


 Maíz Amarillo FNC	Boletín diario Costos de Importación martes, 18 de junio de 2019				
	Estados Unidos		Argentina		
Intracontingente	Costa Atlántica	Costa Pacífica	Costa Atlántica	Costa Pacífica	
Precio en Bolsa (USD/Tonelada) ^{1/}	179,0		No aplica		
Base (USD/Tonelada) ^{2/}	24,4				
Precio FOB (USD/Tonelada) ^{3,4/}	203,44		186,21		
Flete Marítimo (USD/Tonelada) ^{5/}	19,50	28,50	33,00	43,00	
Seguro (USD/Tonelada)	1,11	1,16	1,10	1,15	
Precio CIF (USD/Tonelada)	224,05	233,10	220,31	230,36	
Arancel Total ^{6,7/}	0%		15%		
Gastos de Internación (USD/Tonelada) ^{8/}	11,55	15,28	11,55	15,28	
Costo en USD nacionalizada puesta en puerto (USD/Tonelada)	235,60	248,37	264,90	280,19	
Tasa de Cambio	3.287				
Costo nacionalizada puesta en puerto (COP/Tonelada)	774.330	816.309	870.635	920.871	
Costo en Bogotá ^{9/}	919.330	926.309	1.015.635	1.030.871	
Costo en Cali		876.309		980.871	
Costo en Villavicencio	944.330	951.309	1.040.635	1.055.871	
Costo en Montería	854.330		950.635		
Costo en Bucaramanga	874.330		970.635		
Costo en Medellín	894.330	926.309	990.635	1.030.871	
Cupos de importación sin arancel provenientes de EEUU		 FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas			
Cupo total (Ton)	2.954.911				
Cupo reservado (Ton)	2.505				
Cupo utilizado a la fecha (Ton)	2.694.547				
Cupo por utilizar (Ton)	257.859				

Los contratos de maíz cierran la jornada con subas para las posiciones cortas. Los futuros tocaron el precio más alto en cinco años durante la jornada de hoy. Las cotizaciones se ven alentadas por los pronósticos de continuidad en las lluvias en regiones del Medio Oeste norteamericano, durante la próxima semana. Esto dificultaría la posibilidad de desarrollar siembras tardías, y afecta las perspectivas de producción.

 Maíz Blanco FNC	Boletín diario Costos de Importación	
	martes, 18 de junio de 2019	
	Estados Unidos	
Extracontingente	Costa Atlántica	Costa Pacífica
Precio en Bolsa (USD/Tonelada) ^{13/}	187,10	
Base (USD/Tonelada) ^{17/}	24,4	
Precio FOB (USD/Tonelada) ^{3/}	211,51	
Flete Marítimo (USD/Tonelada) ^{5/}	19,50	28,50
Seguro (USD/Tonelada)	1,16	1,20
Precio CIF (USD/Tonelada)	232,16	241,21
Arancel Total ^{6/}	7%	
Gastos de Internación (USD/Tonelada) ^{8/}	11,55	15,28
Costo en USD nacionalizada puesta en puerto (USD/Tonelada)	259,20	272,57
Tasa de Cambio	3.287	
Costo nacionalizada puesta en puerto (COP/Tonelada) ^{12/}	851.882	895.843
Costo en Bogotá	996.882	1.005.843
Costo en Cali		955.843
Costo en Villavicencio	1.021.882	1.030.843
Costo en Montería	931.882	
Costo en Bucaramanga	951.882	
Costo en Medellín	971.882	1.005.843
Cupos de importación sin arancel provenientes de EEUU		
Cupo total (Ton)	192.069	
Cupo reservado (Ton)	0	
Cupo utilizado a la fecha (Ton)	192.069	
Cupo por utilizar (Ton)	0	



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas

 Soya FNS	Boletín diario Costos de Importación martes, 18 de junio de 2019			
	Estados Unidos		Argentina	
	Costa Atlántica	Costa Pacífica	Costa Atlántica	Costa Pacífica
Precio en Bolsa (USD/Tonelada) ^{14/}	335,38		No aplica	
Base (USD/Tonelada)	23,9			
Precio FOB (USD/Tonelada) ^{15/}	359,26		349,72	
Flete Marítimo (USD/Tonelada) ^{5/}	19,50	28,50	33,00	43,00
Seguro (USD/Tonelada)	1,89	1,94	1,91	1,96
Precio CIF (USD/Tonelada)	380,66	389,70	384,63	394,68
Arancel Total ^{6,7/}	0%		34%	
Gastos de Internación (USD/Tonelada) ^{8/}	11,55	15,28	11,55	15,28
Costo en USD nacionalizada puesta en puerto (USD/Tonelada)	392,21	404,98	526,96	544,15
Tasa de Cambio	3.287			
Costo nacionalizada puesta en puerto (COP/Tonelada)	1.289.034	1.331.012	1.731.919	1.788.431
Costo en Bogotá ^{9/}	1.434.034	1.441.012	1.876.919	1.898.431
Costo en Cali		1.391.012		1.848.431
Costo en Villavicencio	1.459.034	1.466.012	1.901.919	1.923.431
Costo en Montería	1.369.034		1.811.919	
Costo en Bucaramanga	1.389.034		1.831.919	
Costo en Medellín	1.409.034	1.441.012	1.851.919	1.898.431
<p>Los futuros de soja cierran al alza en la jornada de hoy. El mercado encuentra sustento para los precios en los pronósticos de lluvia para los próximos 15 días, en los que se esperan las mayores precipitaciones para las regiones de Missouri, Illinois, Indiana y Ohio. Estas lluvias complicarían seriamente el avance de la siembra de la nueva campaña, y podrían afectar el área destinada a soja en esa zona.</p>				




Torta de Soya

FNS

Boletín diario Costos de Importación

martes, 18 de junio de 2019

	Boletín diario Costos de Importación martes, 18 de junio de 2019			
	Estados Unidos		Argentina	
	Costa Atlántica	Costa Pacífica	Costa Atlántica	Costa Pacífica
Precio en Bolsa (USD/Tonelada) ^{14/}	357,55		No aplica	
Base (USD/Tonelada)	23,88			
Precio FOB (USD/Tonelada) ^{15/}	381,44		336,20	
Flete Marítimo (USD/Tonelada) ^{5/}	19,50	28,50	33,00	43,00
Seguro (USD/Tonelada)	2,00	2,05	1,85	1,90
Precio CIF (USD/Tonelada)	402,94	411,99	371,05	381,10
Arancel Total ^{6,7/}	0%		34%	
Gastos de Internación (USD/Tonelada) ^{8/}	11,85	18,60	11,85	18,60
Costo en USD nacionalizada puesta en puerto (USD/Tonelada)	414,79	430,59	509,05	529,27
Tasa de Cambio	3.287			
Costo nacionalizada puesta en puerto (COP/Tonelada)	1.363.263	1.415.175	1.673.064	1.739.510
Costo en Bogotá ^{9/}	1.508.263	1.525.175	1.818.064	1.849.510
Costo en Cali		1.475.175		1.799.510
Costo en Villavicencio	1.533.263	1.550.175	1.843.064	1.874.510
Costo en Montería	1.443.263		1.753.064	
Costo en Bucaramanga	1.463.263		1.773.064	
Costo en Medellín	1.483.263	1.525.175	1.793.064	1.849.510
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE			 FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas	



Trigo
FNC

Boletín diario Costos de Importación

martes, 18 de junio de 2019

Estados Unidos

Argentina

Trigo HRW Kansas

Trigo SRW Chicago

Costa Atlántica

Costa Pacífica

Costa Atlántica

Costa Pacífica

Costa Atlántica



Costa Pacífica

Precio en Bolsa (USD/Tonelada) ^{19/}	174,72		198,23		No aplica	
Base (USD/Tonelada) ^{17/}	31,2		22,8			
Precio FOB (USD/Tonelada) ^{18/}	211,51		221,01		245,00	
Flete Marítimo (USD/Tonelada) ^{5/}	19,50	28,50	19,50	28,50	33,00	43,00
Seguro (USD/Tonelada)	1,16	1,20	1,20	1,25	1,39	1,44
Precio CIF (USD/Tonelada)	232,16	241,21	241,72	250,76	279,39	289,44
Arancel Total ^{6,7/}	0%		0%		20%	
Gastos de Internación (USD/Tonelada) ^{8/}	11,55	15,28	11,55	15,28	11,55	15,28
Costo en USD nacionalizada puesta en puerto (USD/Tonelada)	243,71	256,48	253,27	266,04	346,82	362,61
Tasa de Cambio	3.286,63					
Costo nacionalizada puesta en puerto (COP/Tonelada)	800.988	842.966	832.391	874.370	1.139.862	1.191.750
Costo en Bogotá ^{9/}	945.988	952.966	977.391	984.370	1.284.862	1.301.750
Costo en Cali		902.966		934.370		1.251.750
Costo en Villavicencio	970.988	977.966	1.002.391	1.009.370	1.309.862	1.326.750
Costo en Montería	880.988		912.391		1.219.862	
Costo en Bucaramanga	900.988		932.391		1.239.862	
Costo en Medellín	920.988	952.966	952.391	984.370	1.259.862	1.301.750

Los futuros de trigo cerraron la jornada en terrenos positivos en Chicago, sobre todo para las posiciones cortas. El trigo blando de invierno cierra mixto, con las posiciones a partir de julio del año próximo registrando caídas. La firmeza en el mercado de maíz le aporta soporte a los precios del trigo, en tanto que un dólar estadounidense más fuerte y un rublo más débil le ponen límite a la suba, junto con la toma de ganancia del fin de semana.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas

 SORGO FNC	Boletín diario Costos de Importación martes, 18 de junio de 2019			
	Estados Unidos		Argentina	
	Costa Atlántica	Costa Pacífica	Costa Atlántica	Costa Pacífica
Precio en Bolsa (USD/Tonelada) ^{16/}	200,35		No aplica	
Base (USD/Tonelada) ^{17/}	11,2			
Precio FOB (USD/Tonelada) ^{18/}	211,51		156,19	
Flete Marítimo (USD/Tonelada) ^{5/}	19,50	28,50	33,00	43,00
Seguro (USD/Tonelada)	1,16	1,20	0,95	1,00
Precio CIF (USD/Tonelada)	232,16	241,21	190,14	200,19
Arancel Total ^{6,7/}	7%		15%	
Gastos de Internación (USD/Tonelada) ^{8/}	11,55	15,28	11,55	15,28
Costo en USD nacionalizada puesta en puerto (USD/Tonelada)	259,20	272,57	230,21	245,49
Tasa de Cambio	3.287			
Costo nacionalizada puesta en puerto (COP/Tonelada)	851.882	895.843	756.603	806.839
Costo en Bogotá ^{9/}	996.882	1.005.843	901.603	916.839
Costo en Cali		955.843		866.839
Costo en Villavicencio	1.021.882	1.030.843	926.603	941.839
Costo en Montería	931.882		836.603	
Costo en Bucaramanga	951.882		856.603	
Costo en Medellín	971.882	1.005.843	876.603	916.839
Cupos de importación sin arancel provenientes de EEUU				
Cupo total (Ton)		29.549		
Cupo reservado (Ton)		0		
Cupo utilizado a la fecha (Ton)		0		
Cupo por utilizar (Ton)		29.549		



Federación Nacional de Cultivadores
de Cereales y Leguminosas



Fletes nacionales			
Barranquilla-Bogotá	145.000	Barranquilla-Bucaramanga	100.000
Buenaventura-Bogotá	110.000	Barranquilla-Montería	80.000
Buenaventura-Cali	60.000	Barranquilla-Villavicencio	170.000
Barranquilla-Medellín	120.000	Buenaventura-Villavicencio	135.000
Buenaventura-Medellín	110.000		

Lo invitamos a seguir a Fenalce en redes sociales para enterarse de capacitaciones y demás información relevante:



Fenalce Gremio Agrícola



@Fenalce



Fenalce.org

NOTAS TÉCNICAS

1/	Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Abril de 2019. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.
2/	Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.
3/	Para Estados Unidos es el máximo resultado entre los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA.
4/	Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)
5/	Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity, consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.
6/	Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%] y NMF [17%])
7/	Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)
8/	Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte
9/	Los costos de importación en centro de consumo desde Costa Atlántica corresponden al valor desde el puerto de Barranquilla, y desde Costa Pacífica corresponden al valor desde el puerto de Buenaventura.
10/	El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.
11/	Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).
12/	8/ Los costos de importación en centro de consumo corresponden al valor desde el puerto de Barranquilla.
13/	Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Cálculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.
14/	Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Mayo de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.
15/	Grano de SoyaPara Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). Tonta de Soya: Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp . La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.
16/	Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Mayo de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.
17/	Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH(First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo_gr112.txt
18/	Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa y la Base resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.
19/	Estados Unidos: SRW, CME group HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Mayo de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.
20/	El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.
21/	Los comentarios provienen de CME, BCR y ASERCA.