



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 24 de abril de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	138,3			138,3		
Base (US\$/Ton) 2/	26,87			26,87		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	165,15	152,85	159,00	165,15	152,85	159,00
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,00	20,00	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	0,93	0,9	0,9	0,97	0,98	0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	186,1	186,8	179,9	195,6	196,8	189,4
Arancel Total 5/	0,0%	5,00%	15,0%	0,0%	5,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	195,3	205,4	216,13	204,87	215,92	227,11
Tasa de Cambio	3.177,94	3.177,94	3.177,94	3.177,94	3.177,94	3.177,94
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	620.734	652.648	686.846	651.075	686.183	721.738
Costo de importación en Bogotá	758.734	790.648	824.846	831.075	866.183	901.738
Costo de importación en Cali				711.075	746.183	781.738
Costo de importación en Villavicencio 8/	775.734	807.648	841.846	901.075	936.183	971.738
Costo de importación en Montería	675.734	707.648	741.846			
Costo de importación en Bucaramanga	710.734	742.648	776.846			
Costo de importación en Medellín	740.734	772.648	806.846	831.075	866.183	901.738
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 24 de abril de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	152,27	161,21			152,27	161,21		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	195,27	183,44	217,00	200,22	183,50	183,44	217,00	200,22
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	20,00	20,00	33,00	20,00	29,50	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,076	1,017	1,250	1,101	1,065	1,065	1,300	1,149
Precio CIF (US\$/Tonelada)	216,34	204,46	251,25	221,32	214,06	214,01	261,30	230,87
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	225,59	213,71	260,50	252,70	223,31	223,26	270,55	263,21
Tasa de Cambio	3.177,94	3.177,94	3.177,94	3.177,94	3.177,94	3.177,94	3.177,94	3.177,94
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	716.921	679.158	827.853	803.081	709.675	709.499	859.792	836.456
Costo de importación en Bogotá	854.921	817.158	965.853	941.081	889.675	889.499	1.039.792	1.016.456
Costo de importación en Cali					769.675	769.499	919.792	896.456
Costo de importación en Bucaramanga	806.921	769.158	917.853	893.081				
Costo de importación en Medellín	836.921	799.158	947.853	923.081	889.675	889.499	1.039.792	1.016.456

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz : Los futuros de maíz concluyen la jornada en baja, con los contratos más operados alcanzando sus valores mínimos, a partir de los amplios suministros estadounidenses y a nivel global. Los agricultores estadounidenses tienen una cantidad considerable de grano sin precio que aún no ha llegado al mercado, expresa un reporte de la agencia Reuters. Además, el optimismo de que los agricultores de los Estados Unidos podrán plantar la superficie pretendida de maíz esta primavera, a pesar de las condiciones húmedas que han retrasado el trabajo de campo, añade presión sobre los precios.

El Departamento de Agricultura de EE.UU. informó ayer por la tarde que los productores de aquel país llevaban plantado el 6 % de su superficie de maíz prevista al domingo, por detrás de las estimaciones comerciales promedio del 7 % y del promedio de cinco años del 12 %.

Soya: Los futuros de la soya se desplomaron en la sesión de la jornada, perdiendo más de 5,5 dólares por tonelada y tocando mínimos de siete meses, ya que los operadores mantienen la preocupación por la reducción de la demanda causada por la guerra comercial entre EE.UU. y China, y por los efectos de la devastadora peste porcina africana que afecta al gigante asiático. Los fundamentals bajistas que reflejan los problemas con China abrieron el camino a la baja. La peste porcina africana, que es fatal para los cerdos pero inofensiva para los humanos, se ha propagado a todas las provincias de China continental desde su detección inicial en agosto de 2018, lo que ha generado preocupación por la caída de la demanda china de alimentos para animales, incluidos la soya y el maíz.

El Departamento de Agricultura de EE.UU. ha proyectado que los stocks finales de la campaña comercial 2018/19 en aquel país alcanzarán las 24,4 millones de toneladas, más del doble que el año anterior. El peso de los fundamentals de este año se siente en el mercado ya que los operadores notan que un acuerdo comercial con China probablemente no ajuste la hoja de balance.

Trigo: Los futuros de trigo cierran el día de operaciones al alza impulsados por compras técnicas y de oportunidad luego de haber alcanzado mínimos de seis semanas en la rueda nocturna a causa de las expectativas de una gran cosecha estadounidense.

El Departamento de Agricultura de los Estados Unidos, en su informe de ayer por la tarde, calificó el 62 % de los cultivos de trigo de invierno en buenas a excelentes condiciones, frente al 60 % de la semana anterior. Hace un año, el USDA calificó de excelente a sólo el 31 %. Las estimaciones de los operadores oscilaron entre el 58 % y el 61 %.

En Rusia, los precios de exportación del trigo cayeron la semana pasada y las perspectivas para la próxima cosecha de 2019 mejoraron, mientras que la demanda se debilitó.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FEDERACION NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 24 de abril de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco				
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA	
	Estados Unidos		México	Estados Unidos	
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	147,63	147,63		147,63	147,63
Base (US\$/Ton) 2/	47,64	47,64	47,64	47,64	
Precio FOB (US\$/Tonelada)3/	195,27	195,27	195,27	195,27	147,63
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	20,00	29,50	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,076	1,076	1,076	1,124	0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	216,34	216,3	216,3	225,9	178,0
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%	20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	225,59	243,55	268,86	235,14	222,87
Tasa de Cambio	3.177,94	3.177,94	3.177,94	3.177,94	3.177,94
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	716.921	773.985	854.425	747.262	708.267
Costo de importación en Bogotá	854.921	911.985	992.425	885.262	846.267
Costo de importación en Cali				807.262	768.267
Costo de importación en Villavicencio 8/	871.921	928.985	1.009.425	997.262	958.267
Costo de importación en Bucaramanga	806.921	863.985	944.425		
Costo de importación en Montería	771.921	828.985	909.425		
Costo de importación en Medellín	836.921	893.985	974.425	927.262	888.267
Fletes nacionales 9/	\$/ton				
Bogotá - Villavicencio	70.000				
Barranquilla - Montería	55.000				
Barranquilla - Bucaramanga	90.000				
Barranquilla-Bogotá	138.000				
Barranquilla -Medellín	120.000				
Barranquilla-Cali	166.000				
Barranquilla-Villavicencio	155.000				
Buenaventura - Villavicencio	250.000				
Buenaventura - Bogotá	180.000				
Buenaventura - Medellín	180.000				
Buenaventura - Cali	60.000				
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.					
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.					
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.					
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.					
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).					
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte					
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.					
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).					
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE					

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	316,7	331,8				316,7	331,8			
Base (US\$/Ton) 2/	15,5	15,5				15,5	15,5			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	332,2	347,3	310,7	313,6	321,4	332,2	347,3	310,7	313,6	321,4
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	33,00	33,00	20,00	29,50	29,50	43,00	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8
Precio CIF (US\$/Tonelada)	354,0	369,1	345,4	348,3	343,1	363,5	378,6	355,4	358,4	352,7
Arancel Total 5/	0%	0%	12,00%	12,00%	15%	0%	0%	12,00%	12,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	363,2	382,1	396,1	403,1	403,9	372,8	401,3	407,3	424,1	414,8
Tasa de Cambio	3.177,94	3.177,94	3.177,94	3.177,94	3.177,94	3.177,94	3.177,94	3.177,94	3.177,94	3.177,94
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.154.263	1.214.136	1.258.734	1.280.973	1.283.454	1.184.604	1.275.463	1.294.505	1.347.729	1.318.347
Costo de importación en Bogotá	1.292.263	1.352.136	1.396.734	1.418.973	1.421.454	1.364.604	1.455.463	1.474.505	1.527.729	1.498.347
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.309.263	1.369.136	1.413.734	1.435.973	1.438.454	1.434.604	1.525.463	1.544.505	1.597.729	1.568.347
Costo de importación en Cali						1.244.604	1.335.463	1.354.505	1.407.729	1.378.347
Costo de importación en Bucaramanga	1.244.263	1.304.136	1.348.734	1.370.973	1.373.454					
Costo de importación en Medellín	1.274.263	1.334.136	1.378.734	1.400.973	1.403.454		1.455.463	1.474.505	1.527.729	1.498.347
Fletes nacionales 9/	\$/ton									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 24 de abril de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	177,94		177,94	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	195,27	156,19	195,27	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,00	29,50	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,1	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	216	190	226	207
Arancel Total 5/	0,00%	5,00%	0,00%	5,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	225,6	208,9	235,1	226,8
Tasa de Cambio	3.177,94	3.177,94	3.177,94	3.177,94
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	716.921	663.849	747.262	720.755
Costo de importación en Bogotá	854.921	801.849	927.262	900.755
Costo de importación en Cali			807.262	780.755
Costo de importación en Villavicencio 8/	871.921	818.849	997.262	970.755
Costo de importación en Montería	771.921	718.849		
Costo de importación en Bucaramanga	806.921	753.849		
Costo de importación en Medellín	836.921	783.849	927.262	900.755

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE