



**FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas**  
**ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN**

Lunes, 15 de abril de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	142,1			142,1		
Base (US\$/Ton) 2/	24,41			24,41		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	166,53	156,69	161,61	166,53	156,69	161,61
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,50	20,00	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	0,93	1,0	0,9	0,98	1,00	1,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	187,5	191,1	182,5	197,0	200,7	192,1
Arancel Total 5/	0,0%	7,00%	15,0%	0,0%	7,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
<b>Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)</b>	196,7	213,8	219,15	206,26	223,99	230,13
Tasa de Cambio	3.109,32	3.109,32	3.109,32	3.109,32	3.109,32	3.109,32
<b>Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)</b>	611.643	664.682	681.394	641.329	696.446	715.533
<b>Costo de importación en Bogotá</b>	749.643	802.682	819.394	821.329	876.446	895.533
<b>Costo de importación en Cali</b>				701.329	756.446	775.533
<b>Costo de importación en Villavicencio 8/</b>	766.643	819.682	836.394	891.329	946.446	965.533
<b>Costo de importación en Montería</b>	666.643	719.682	736.394			
<b>Costo de importación en Bucaramanga</b>	701.643	754.682	771.394			
<b>Costo de importación en Medellín</b>	731.643	784.682	801.394	821.329	876.446	895.533
<b>Fletes nacionales 9/</b>	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) <a href="http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx">http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx</a> . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <a href="http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives">http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives</a> Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
<b>Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE</b>						



FEDERACION NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas

ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 15 de abril de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	159,54	170,67			159,54	170,67		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	195,86	192,90	218,00	205,45	190,77	192,90	218,00	205,45
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	20,00	20,00	33,50	20,00	29,50	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,079	1,065	1,258	1,127	1,101	1,112	1,305	1,175
Precio CIF (US\$/Tonelada)	216,94	213,97	252,76	226,58	221,37	223,52	262,31	236,13
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	226,19	223,22	262,01	258,49	230,62	232,77	271,56	268,99
Tasa de Cambio	3.109,32	3.109,32	3.109,32	3.109,32	3.109,32	3.109,32	3.109,32	3.109,32
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	703.286	694.059	814.665	803.720	717.086	723.745	844.351	836.375
Costo de importación en Bogotá	841.286	832.059	952.665	941.720	897.086	903.745	1.024.351	1.016.375
Costo de importación en Cali					777.086	783.745	904.351	896.375
Costo de importación en Bucaramanga	793.286	784.059	904.665	893.720				
Costo de importación en Medellín	823.286	814.059	934.665	923.720	897.086	903.745	1.024.351	1.016.375

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

#### **Resumen de mercado:**

**Maíz :** Los futuros de maíz cierran la rueda con ganancias a partir de compras técnicas hacia el final de la sesión de operaciones. La incertidumbre acerca del impacto que tendrá el prolongado período de lluvias y nevadas en las principales zonas productivas de Estados Unidos presta apoyo a los futuros del cereal. Esta semana tormentas de nieve y fuertes vientos azotaron a las Dakotas y Minnesota mientras que importantes lluvias se extendieron sobre todo el Valle de Ohio. Los excesos hídricos provocan la saturación de los suelos en gran parte del Medio Oeste superior y el Cinturón Maicero, que en combinación con la importante cobertura de nieve en algunas zonas, se prevé retrase la siembra del cereal esta primavera. En consecuencia, es de esperar que muchos agricultores estadounidenses cambien su decisión de siembra en favor de la soya esta campaña.

Por otro lado, el avance de una gran cosecha en Brasil y Argentina presiona al maíz limitando el alza de los futuros en Chicago.

**Soya:** Los futuros de la soya finalizan la jornada estables a la baja en un mercado donde pesaron más los amplios stocks finales estimados para Estados Unidos que las preocupaciones sobre el retraso en la siembra de la oleaginosa en el Medio Oeste estadounidense dado el clima adverso.

Los stocks de soya para Estados Unidos se encuentran actualmente en una cifra récord producto de la retirada de la demanda china en el desarrollo de una guerra comercial entre las dos potencias.

Además, hoy China confirmó un nuevo brote de peste porcina africana en la región occidental de Xinjiang, llegando a los 120 casos reportados en distintas regiones del país. La expansión de la fiebre podría implicar un recorte en la demanda futura de soya de China, el mayor productor de cerdos del mundo y principal importador mundial de soya.

Mientras tanto, el avance de la cosecha de soya en Sudamérica donde se prevén importantes campañas suma presión a los futuros en Chicago. A esto se le agrega la revisión al alza de las estimaciones de producción de soya en Argentina publicadas por Bolsas locales.

**Trigo:** Los futuros de trigo en Chicago ajustan al alza por compras técnicas por parte de los fondos de inversión. Las ganancias están limitadas por los altas existencias de trigo tanto en Estados Unidos como a nivel mundial convalidadas por el USDA en sus últimas Estimaciones de Oferta y Demanda publicadas esta semana.

En la jornada de hoy el principal comprador de trigo de Egipto adquirió 240.000 toneladas del cereal, incluyendo 180.000 toneladas originadas en Rumania y 60.000 toneladas de trigo de Ucrania. A pesar de que en mitad de sesión la licitación abierta por Egipto creaba expectativas positivas para las exportaciones estadounidenses, las compras efectivas a otros oferentes no tuvieron un impacto importante en el mercado de Chicago.

**Fuente: CME, BCR y ASERCA.**



**FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas**  
**ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN**

lunes, 15 de abril de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente				
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	148,22	148,22		148,22	148,22	
Base (US\$/Ton) 2/	47,64	47,64	47,64	47,64		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	195,86	195,86	195,86	195,86		148,22
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	20,00	29,50		29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,079	1,079	1,079	1,127		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	216,94	216,9	216,9	226,5		178,6
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%		20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	226,19	244,19	269,57	235,73		223,58
Tasa de Cambio	3.109,32	3.109,32	3.109,32	3.109,32		3.109,32
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	703.286	759.271	838.191	732.972		695.188
Costo de importación en Bogotá	841.286	897.271	976.191	870.972		833.188
Costo de importación en Cali				792.972		755.188
Costo de importación en Villavicencio 8/	858.286	914.271	993.191	982.972		945.188
Costo de importación en Bucaramanga	793.286	849.271	928.191			
Costo de importación en Montería	758.286	814.271	893.191			
Costo de importación en Medellín	823.286	879.271	958.191	912.972		875.188
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla - Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: <a href="http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt">http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt</a> . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <a href="http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives">http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives</a> Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
<b>Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE</b>						

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	328,9	339,4				328,9	339,4			
Base (US\$/Ton) 2/	8,8	8,8				8,8	8,8			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	337,8	348,2	321,1	318,1	329,4	337,8	348,2	321,1	318,1	329,4
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	33,50	33,50	20,00	29,50	29,50	43,00	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,8	1,8	1,8	1,7	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8
Precio CIF (US\$/Tonelada)	359,6	370,1	356,3	353,4	351,2	369,1	379,6	365,9	362,9	360,7
Arancel Total 5/	0%	0%	12,00%	12,00%	15%	0%	0%	12,00%	12,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	368,8	383,0	408,3	408,7	413,1	378,4	402,3	419,0	429,2	424,1
Tasa de Cambio	3.109,32	3.109,32	3.109,32	3.109,32	3.109,32	3.109,32	3.109,32	3.109,32	3.109,32	3.109,32
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.146.734	1.190.905	1.269.633	1.270.883	1.284.393	1.176.420	1.250.907	1.302.882	1.334.448	1.318.533
Costo de importación en Bogotá	1.284.734	1.328.905	1.407.633	1.408.883	1.422.393	1.356.420	1.430.907	1.482.882	1.514.448	1.498.533
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.301.734	1.345.905	1.424.633	1.425.883	1.439.393	1.426.420	1.500.907	1.552.882	1.584.448	1.568.533
Costo de importación en Cali						1.236.420	1.310.907	1.362.882	1.394.448	1.378.533
Costo de importación en Bucaramanga	1.236.734	1.280.905	1.359.633	1.360.883	1.374.393					
Costo de importación en Medellín	1.266.734	1.310.905	1.389.633	1.390.883	1.404.393		1.430.907	1.482.882	1.514.448	1.498.533
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). [http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da\\_pci.asp](http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp). La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 15 de abril de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	178,54		178,54	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	195,86	156,19	195,86	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,50	29,50	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,1	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	217	191	226	207
Arancel Total 5/	0,00%	7,00%	0,00%	7,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	226,2	213,2	235,7	230,9
Tasa de Cambio	3.109,32	3.109,32	3.109,32	3.109,32
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	703.286	663.010	732.972	718.077
Costo de importación en Bogotá	841.286	801.010	912.972	898.077
Costo de importación en Cali			792.972	778.077
Costo de importación en Villavicencio 8/	858.286	818.010	982.972	968.077
Costo de importación en Montería	758.286	718.010		
Costo de importación en Bucaramanga	793.286	753.010		
Costo de importación en Medellín	823.286	783.010	912.972	898.077

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: [http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo\\_gr112.txt](http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo_gr112.txt)

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE