



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 26 de abril de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	136,8			136,8		
Base (US\$/Ton) 2/	27,50			27,50		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	164,30	150,58	157,44	164,30	150,58	157,44
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,00	20,00	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	0,92	0,9	0,9	0,97	0,97	0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	185,2	184,5	178,3	194,8	194,5	187,9
Arancel Total 5/	0,0%	5,00%	15,0%	0,0%	5,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	194,5	203,0	214,33	204,02	213,53	225,31
Tasa de Cambio	3.237,98	3.237,98	3.237,98	3.237,98	3.237,98	3.237,98
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	629.695	657.222	693.984	660.609	691.391	729.536
Costo de importación en Bogotá	767.695	795.222	831.984	840.609	871.391	909.536
Costo de importación en Cali				720.609	751.391	789.536
Costo de importación en Villavicencio 8/	784.695	812.222	848.984	910.609	941.391	979.536
Costo de importación en Montería	684.695	712.222	748.984			
Costo de importación en Bucaramanga	719.695	747.222	783.984			
Costo de importación en Medellín	749.695	777.222	813.984	840.609	871.391	909.536
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 26 de abril de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	148,52	159,74			148,52	159,74		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	193,69	181,97	217,00	199,49	179,75	181,97	217,00	199,49
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	20,00	20,00	33,00	20,00	29,50	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,068	1,010	1,250	1,097	1,046	1,057	1,300	1,145
Precio CIF (US\$/Tonelada)	214,76	202,98	251,25	220,58	210,30	212,53	261,30	230,13
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	224,01	212,23	260,50	251,89	219,55	221,78	270,55	262,39
Tasa de Cambio	3.237,98	3.237,98	3.237,98	3.237,98	3.237,98	3.237,98	3.237,98	3.237,98
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	725.341	687.206	843.494	815.623	710.887	718.121	876.035	849.629
Costo de importación en Bogotá	863.341	825.206	981.494	953.623	890.887	898.121	1.056.035	1.029.629
Costo de importación en Cali					770.887	778.121	936.035	909.629
Costo de importación en Bucaramanga	815.341	777.206	933.494	905.623				
Costo de importación en Medellín	845.341	807.206	963.494	935.623	890.887	898.121	1.056.035	1.029.629

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz : Los futuros de maíz terminaron el día con modestas subas, rebotando después de haber tocado mínimos en los contratos más operados a partir de compras de oportunidad, a lo que se añadieron las preocupaciones por el clima en Estados Unidos. Los pronósticos reflejan precipitaciones por encima de lo normal en gran parte de los Estados Unidos durante los próximos 15 días, según un informe de la empresa Maxar citado por Reuters.

Retrasados por el exceso de humedad durante el invierno y principios de la primavera, los agricultores sembraron el 6 % del área pretendida al 21 de abril, por detrás del promedio de cinco años del 12 %, informó esta semana el Departamento de Agricultura de los EE.UU.

Sin embargo, a pesar del lento inicio de la siembra, los futuros de maíz han estado bajo presión durante toda la semana, ya que los fondos de inversión siguen incrementando su posición vendida neta record en un contexto de amplios suministros nacionales y mundiales.

Soya: Los futuros de la soya cierran la sesión al alza, con subas de cerca de 1,5 dólares y cortando una racha de tres caídas consecutivas, en un rebote técnico motivado por compras de fondos. Las bajas de los últimos días dieron lugar a las compras de oportunidad por parte de los inversores, a la vez que los pronósticos climáticos indican mayores retrasos en la siembra en los Estados Unidos. Las ganancias están limitadas por las preocupaciones respecto al nivel de exportaciones estadounidenses en un marco de stocks récord y una demanda restringida. En el día de hoy, el Departamento de Agricultura de Estados Unidos informó ventas de exportación semanales por 619.000 toneladas, en línea con las previsiones de los operadores del mercado que oscilaban entre 300 y 750 mil toneladas.

Trigo: Los futuros de trigo finalizan la jornada de operaciones con subas de alrededor de 1 dólar por tonelada impulsados por compras de oportunidad luego de que los contratos con mayor volumen operado alcanzaran sus niveles mínimos. La masiva venta de los fondos se detuvo a partir de la estabilización del dólar, luego de que ayer se apreciara contra el resto de las principales monedas del mundo, y por la atención a las perspectivas climáticas que podrían retrasar aún más la siembra de los cultivos de primavera.

Los abundantes suministros mundiales y los buenos rendimientos esperados para los cultivos del hemisferio norte mantienen las subas al margen.

El Consejo Internacional de Granos (IGC) elevó su pronóstico para la producción global de trigo 2019/20 a 762 millones de toneladas, 3 millones más que el mes pasado, con la producción de Rusia en 79,5 millones, frente a los 77,1 millones estimados anteriormente.

El Departamento de Agricultura de los EE.UU. informó ventas de exportación de trigo en la semana finalizada el 18 de abril por 651.500 toneladas, en línea con las expectativas comerciales de 300 a 750 mil toneladas.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 26 de abril de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente		Extracontingente		
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	146,06	146,06		146,06	146,06	
Base (US\$/Ton) 2/	47,64	47,64	47,64	47,64		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	193,69	193,69	193,69	193,69		146,06
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	20,00	29,50		29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,068	1,068	1,068	1,116		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	214,76	214,8	214,8	224,3		176,4
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%		20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	224,01	241,84	266,96	233,56		220,97
Tasa de Cambio	3.237,98	3.237,98	3.237,98	3.237,98		3.237,98
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	725.341	783.058	864.419	756.255		715.499
Costo de importación en Bogotá	863.341	921.058	1.002.419	894.255		853.499
Costo de importación en Cali				816.255		775.499
Costo de importación en Villavicencio 8/	880.341	938.058	1.019.419	1.006.255		965.499
Costo de importación en Bucaramanga	815.341	873.058	954.419			
Costo de importación en Montería	780.341	838.058	919.419			
Costo de importación en Medellín	845.341	903.058	984.419	936.255		895.499

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt. Cálculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.

3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 26 de abril de 2019

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	315,7	337,3				315,7	337,3			
Base (US\$/Ton) 2/	16,5	16,5				16,5	16,5			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	332,2	353,8	310,8	326,9	321,5	332,2	353,8	310,8	326,9	321,5
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	33,00	33,00	20,00	29,50	29,50	43,00	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,9	1,7	1,8	1,7	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8
Precio CIF (US\$/Tonelada)	354,0	375,7	345,5	361,7	343,2	363,5	385,2	355,5	371,8	352,7
Arancel Total 5/	0%	0%	12,00%	12,00%	15%	0%	0%	12,00%	12,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	363,2	388,6	396,2	418,1	403,9	372,8	407,9	407,5	439,1	414,9
Tasa de Cambio	3.237,98	3.237,98	3.237,98	3.237,98	3.237,98	3.237,98	3.237,98	3.237,98	3.237,98	3.237,98
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.176.070	1.258.298	1.282.880	1.353.794	1.307.889	1.206.985	1.320.783	1.319.326	1.421.811	1.343.441
Costo de importación en Bogotá	1.314.070	1.396.298	1.420.880	1.491.794	1.445.889	1.386.985	1.500.783	1.499.326	1.601.811	1.523.441
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.331.070	1.413.298	1.437.880	1.508.794	1.462.889	1.456.985	1.570.783	1.569.326	1.671.811	1.593.441
Costo de importación en Cali						1.266.985	1.380.783	1.379.326	1.481.811	1.403.441
Costo de importación en Bucaramanga	1.266.070	1.348.298	1.372.880	1.443.794	1.397.889					
Costo de importación en Medellín	1.296.070	1.378.298	1.402.880	1.473.794	1.427.889		1.500.783	1.499.326	1.601.811	1.523.441
Fletes nacionales 9/	\$/ton									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 26 de abril de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	176,37		176,37	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	193,69	156,19	193,69	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,00	29,50	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,1	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	215	190	224	207
Arancel Total 5/	0,00%	5,00%	0,00%	5,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	224,0	208,9	233,6	226,8
Tasa de Cambio	3.237,98	3.237,98	3.237,98	3.237,98
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	725.341	676.391	756.255	734.372
Costo de importación en Bogotá	863.341	814.391	936.255	914.372
Costo de importación en Cali			816.255	794.372
Costo de importación en Villavicencio 8/	880.341	831.391	1.006.255	984.372
Costo de importación en Montería	780.341	731.391		
Costo de importación en Bucaramanga	815.341	766.391		
Costo de importación en Medellín	845.341	796.391	936.255	914.372

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE