



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 18 de febrero de 2019

Costo de Importación Maíz Amarillo						
COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA			
Estados Unidos	Argentina	Terceros Países	Estados Unidos	Argentina	Terceros Países	
Extracontingente		10/	Extracontingente		10/	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	147,5		147,5			
Base (US\$/Ton) 2/	26,77		26,77			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	174,30	168,40	171,35	174,30	168,40	
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	34,00	19,50	29,25	43,00	
Seguro (US\$/Tonelada)	0,97	1,0	1,0	1,02	1,06	
Precio CIF (US\$/Tonelada)	194,8	203,4	191,8	204,6	212,5	
Arancel Total 5/	0,0%	17,00%	15,0%	0,0%	17,00%	
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	204,0	247,2	229,82	213,82	241,09	
Tasa de Cambio	3.141,40	3.141,40	3.141,40	3.141,40	3.141,40	
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	640.905	776.686	721.972	671.687	757.371	
Costo de importación en Bogotá	778.905	914.686	859.972	851.687	937.371	
Costo de importación en Cali				731.687	869.930	
Costo de importación en Villavicencio 8/	795.905	931.686	876.972	921.687	1.059.930	
Costo de importación en Montería	695.905	831.686	776.972			
Costo de importación en Bucaramanga	730.905	866.686	811.972			
Costo de importación en Medellín	760.905	896.686	841.972	851.687	937.371	
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla - Bucaramanga	90.000					
Barranquilla - Bogotá	138.000					
Barranquilla - Medellín	120.000					
Barranquilla - Cali	166.000					
Barranquilla - Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%] y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 18 de febrero de 2019



	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	175,05	185,28			175,05	185,28		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	203,34	207,51	243,00	225,26	206,28	207,51	243,00	225,26
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	19,50	19,50	34,00	19,50	29,25	29,25	43,00	29,25
Seguro (US\$/Tonelada)	1,114	1,135	1,385	1,224	1,178	1,184	1,430	1,273
Precio CIF (US\$/Tonelada)	223,95	228,15	278,39	245,98	236,71	237,94	287,43	255,78
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	233,20	237,40	287,64	279,83	245,96	247,19	296,68	290,61
Tasa de Cambio	3.141,40	3.141,40	3.141,40	3.141,40	3.141,40	3.141,40	3.141,40	3.141,40
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	732.578	745.753	903.577	879.048	772.649	776.535	931.991	912.907
Costo de importación en Bogotá	870.578	883.753	1.041.577	1.017.048	952.649	956.535	1.111.991	1.092.907
Costo de importación en Cali					832.649	836.535	991.991	972.907
Costo de importación en Bucaramanga	822.578	835.753	993.577	969.048				
Costo de importación en Medellín	852.578	865.753	1.023.577	999.048	952.649	956.535	1.111.991	1.092.907

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz: Los futuros de maíz en Chicago finalizaron la jornada estables, sin cambios en el contrato con vencimiento más cercano, en una sesión que volvió a mostrar volatilidad dentro de un rango acotado. Durante la mañana de hoy el Departamento de Agricultura de los Estados Unidos (USDA) reportó ventas de 205.744 toneladas de maíz por parte de exportadores privados con entrega a destinos desconocidos durante la actual campaña comercial.

Soya: Los futuros de soya en Chicago cierran el día de operaciones al alza debido al optimismo respecto a las negociaciones entre China y los Estados Unidos. Tanto los funcionarios estadounidenses como los chinos señalaron el progreso en las negociaciones comerciales esta semana. Las conversaciones comerciales se reanudarán la próxima semana en Washington con poco tiempo para aliviar la contundente guerra comercial entre los dos países, pero el presidente de los Estados Unidos, Donald Trump, reiteró que puede extender el plazo del 1 de marzo para un acuerdo y mantener los aranceles sobre los productos chinos. Dijo que las conversaciones "van muy bien". La evaluación optimista impulsó a Wall Street y agregó un soporte ligero para los granos y las semillas oleaginosas. La soya también obtuvo apoyo por un volumen de crushing en enero mayor que el esperado. La Asociación Nacional de Procesadores de Oleaginosas de EE.UU. (NOPA) informó que sus miembros industrializaron 4,67 millones de toneladas de soya el mes pasado, un poco menos que los 4,68 millones de diciembre, pero por encima de la estimación promedio de los analistas de 4,62 millones.

Trigo: Los futuros de trigo en Chicago concluyen la sesión de la jornada en baja a partir de las caídas en los precios disponibles globales y por ventas técnicas de cara al fin de semana largo en los Estados Unidos. Los derivados del cereal cayeron a mínimos de un mes y medio a pesar de la fortaleza de los mercados de commodities y de acciones, ya que los comerciantes de granos observaron la caída de los precios en el mercado de exportación y las señales técnicas bajistas. La agencia estatal de granos de Argelia compró esta semana 600 mil toneladas de trigo en una licitación en alrededor de US\$ 247 a US\$ 247,50 por tonelada, incluido el costo y el flete, dijeron operadores europeos. Eso fue cerca de US\$ 15/t más barato que una compra argelina a principios de enero.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

41389,000000

lunes, 18 de febrero de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente				
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	154,13	154,13		154,13	154,13	
Base (US\$/Ton) 2/	49,21	49,21	49,21	49,21		
Precio FOB (US\$/Tonelada)3/	203,34	203,34	203,34	203,34		154,13
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	19,50	29,25		29,25
Seguro (US\$/Tonelada)	1,114	1,114	1,114	1,163		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	223,95	224,0	224,0	233,7		184,3
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%		20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	233,20	251,79	277,99	243,00		230,40
Tasa de Cambio	3.141,40	3.141,40	3.141,40	3.141,40		3.141,40
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	732.578	790.970	873.282	763.360		723.786
Costo de importación en Bogotá	870.578	928.970	1.011.282	901.360		861.786
Costo de importación en Cali				823.360		783.786
Costo de importación en Villavicencio 8/	887.578	945.970	1.028.282	1.013.360		973.786
Costo de importación en Bucaramanga	822.578	880.970	963.282			
Costo de importación en Montería	787.578	845.970	928.282			
Costo de importación en Medellín	852.578	910.970	993.282	943.360		903.786
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla -Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla -Cali	166.000					
Barranquilla -Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Cálculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 18 de febrero de 2019

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	333,4	337,9				333,4	337,9			
Base (US\$/Ton) 2/	11,4	11,4				11,4	11,4			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	344,8	349,2	343,9	325,7	344,4	344,8	349,2	343,9	325,7	344,4
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	34,00	34,00	19,50	29,25	29,25	43,00	43,00	29,25
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,8	1,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	366,2	370,6	379,8	361,5	365,7	376,0	380,4	388,9	370,6	375,5
Arancel Total 5/	0%	0%	22,00%	22,00%	15%	0%	0%	22,00%	22,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	375,4	383,5	472,6	454,0	429,8	385,2	403,1	483,7	474,8	441,1
Tasa de Cambio	3.141,40	3.141,40	3.141,40	3.141,40	3.141,40	3.141,40	3.141,40	3.141,40	3.141,40	3.141,40
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.179.317	1.204.861	1.484.720	1.426.243	1.350.205	1.210.099	1.266.272	1.519.385	1.491.536	1.385.604
Costo de importación en Bogotá	1.317.317	1.342.861	1.622.720	1.564.243	1.488.205	1.390.099	1.446.272	1.699.385	1.671.536	1.565.604
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.334.317	1.359.861	1.639.720	1.581.243	1.505.205	1.460.099	1.516.272	1.769.385	1.741.536	1.635.604
Costo de importación en Cali						1.270.099	1.326.272	1.579.385	1.551.536	1.445.604
Costo de importación en Bucaramanga	1.269.317	1.294.861	1.574.720	1.516.243	1.440.205					
Costo de importación en Medellín	1.299.317	1.324.861	1.604.720	1.546.243	1.470.205		1.446.272	1.699.385	1.671.536	1.565.604
Fletes nacionales 9/	\$/ton									
Barranquilla - Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									
1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.										
3/ Grano de Soya: Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). Torta de Soya: Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gov.mx/fisicos/da_pci.asp . La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.										
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West cost Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.										
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).										
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte										
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.										
9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).										
10/ El precio FOB de Grano de Soya para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.										
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE										



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

Lunes, 18 de febrero de 2019

	Costo de Importación Sorgo			
	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos Intracontingente	Argentina	Estados Unidos Intracontingente	Argentina
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	186,01		186,01	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	203,34	156,19	203,34	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	34,00	29,25	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	1,0	1,2	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	224	191	234	207
Arancel Total 5/	0,00%	17,00%	0,00%	17,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	233,2	232,9	243,0	251,7
Tasa de Cambio	3.141,40	3.141,40	3.141,40	3.141,40
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	732.578	731.585	763.360	790.572
Costo de importación en Bogotá	870.578	869.585	943.360	970.572
Costo de importación en Cali			823.360	850.572
Costo de importación en Villavicencio 8/	887.578	886.585	1.013.360	1.040.572
Costo de importación en Montería	787.578	786.585		
Costo de importación en Bucaramanga	822.578	821.585		
Costo de importación en Medellín	852.578	851.585	943.360	970.572
Fletes nacionales 9/	\$/ton			
Bogotá - Villavicencio	70.000			
Barranquilla - Montería	55.000			
Barranquilla - Bucaramanga	90.000			
Barranquilla - Bogotá	138.000			
Barranquilla - Medellín	120.000			
Barranquilla - Cali	166.000			
Barranquilla - Villavicencio	155.000			
Buenaventura - Villavicencio	250.000			
Buenaventura - Bogotá	180.000			
Buenaventura - Medellín	180.000			
Buenaventura - Cali	60.000			
1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.				
2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH(First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo_gr112.txt				
3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.				
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la pagina http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.				
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.				
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que				
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.				
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).				
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE				