



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 21 de febrero de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	146,0			146,0		
Base (US\$/Ton) 2/	28,34			28,34		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	174,30	165,15	169,73	174,30	165,15	169,73
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	34,00	19,50	29,25	43,00	29,25
Seguro (US\$/Tonelada)	0,97	1,0	0,9	1,02	1,04	1,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	194,8	200,1	190,2	204,6	209,2	200,0
Arancel Total 5/	0,0%	17,00%	15,0%	0,0%	17,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	204,0	243,4	227,95	213,82	254,00	239,22
Tasa de Cambio	3.112,18	3.112,18	3.112,18	3.112,18	3.112,18	3.112,18
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	634.944	757.568	709.411	665.439	790.504	744.481
Costo de importación en Bogotá	772.944	895.568	847.411	845.439	970.504	924.481
Costo de importación en Cali				725.439	850.504	804.481
Costo de importación en Villavicencio 8/	789.944	912.568	864.411	915.439	1.040.504	994.481
Costo de importación en Montería	689.944	812.568	764.411			
Costo de importación en Bucaramanga	724.944	847.568	799.411			
Costo de importación en Medellín	754.944	877.568	829.411	845.439	970.504	924.481
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 21 de febrero de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	165,35	176,65			165,35	176,65		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	204,12	198,88	235,00	216,94	196,58	198,88	235,00	216,94
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	19,50	19,50	34,00	19,50	29,25	29,25	43,00	29,25
Seguro (US\$/Tonelada)	1,118	1,092	1,345	1,182	1,129	1,141	1,390	1,231
Precio CIF (US\$/Tonelada)	224,74	219,47	270,35	237,62	226,96	229,27	279,39	247,42
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	233,99	228,72	279,60	270,63	236,21	238,52	288,64	281,41
Tasa de Cambio	3.112,18	3.112,18	3.112,18	3.112,18	3.112,18	3.112,18	3.112,18	3.112,18
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	728.227	711.809	870.150	842.255	735.122	742.304	898.300	875.800
Costo de importación en Bogotá	866.227	849.809	1.008.150	980.255	915.122	922.304	1.078.300	1.055.800
Costo de importación en Cali					795.122	802.304	958.300	935.800
Costo de importación en Bucaramanga	818.227	801.809	960.150	932.255				
Costo de importación en Medellín	848.227	831.809	990.150	962.255	915.122	922.304	1.078.300	1.055.800

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz: Los futuros de maíz en Chicago cierran la rueda de la jornada al alza, rebotando luego de la caída de ayer, debido a la incertidumbre respecto a la proyección de área de siembra para los Estados Unidos y por el optimismo comercial relacionado a las negociaciones entre el país norteamericano y China. Los contratos sobre el cereal de verano se vieron impulsados por el optimismo sobre el comercio tras los comentarios del presidente de los Estados Unidos, Donald Trump, de que China podría comprar el maíz de los Estados Unidos. Pero los abundantes suministros mundiales y la debilidad del trigo pusieron un límite al alza de los precios.

Soya: Los futuros de soya en Chicago concluyen la jornada de negociaciones en alza como consecuencia de una ronda de compras técnicas por parte de los fondos sobre el cierre de la sesión. La soya comenzó el día en terreno negativo, con el contrato de mayor volumen operado cayendo justo por debajo del mínimo de un mes alcanzado ayer, pero terminó el día con una nota positiva debido a compras técnicas. Los operadores dijeron que el impulso bajista del mercado fue alentado por ventas técnica y una creciente frustración por la falta de actualizaciones de la última ronda de negociaciones comerciales entre Estados Unidos y China, que comenzó ayer. Un acuerdo comercial podría ayudar a reactivar los envíos de soya estadounidense a China, el mayor importador de soya del mundo, al tiempo que también anuncia grandes compras de cereales estadounidenses. Los futuros de la soya también fueron presionados antes por la noticia de que la peste porcina africana continúa propagándose en China y que los primeros casos se confirmaron en granjas de cerdos en Vietnam.

Trigo: Los futuros de trigo en Chicago finalizan la sesión del día en baja a partir de ventas técnicas y por el pesimismo respecto al desempeño exportador estadounidense. Los derivados del cereal se desplomaron una vez debido a que los operadores se mantienen preocupados por las rezagadas exportaciones de los EE.UU. a pesar de que tienen precios competitivos en el mercado global. El trigo de los Estados Unidos ni siquiera estuvo en carrera por una licitación de compra de Egipto. La licitación se consideró importante tanto para los suministros de EE.UU. como para los de la Unión Europea, luego de que los precios del Euronext, con sede en París, también cayeron a mínimos de varios meses esta semana en medio de las preocupaciones de que la demanda de exportaciones se está retrasando. El comprador estatal de granos de Egipto (GASC) compró 180.000 toneladas de trigo francés, 60.000 toneladas de trigo rumano, 60.000 toneladas de trigo ruso y 60.000 toneladas de trigo ucraniano.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 21 de febrero de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco				
	COSTA ATLANTICA		México	COSTA PACIFICA	
	Estados Unidos			Estados Unidos	
	Intracontingente	Extracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	154,91	154,91		154,91	154,91
Base (US\$/Ton) 2/	49,21	49,21	49,21	49,21	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	204,12	204,12	204,12	204,12	154,91
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	19,50	29,25	29,25
Seguro (US\$/Tonelada)	1,118	1,118	1,118	1,167	0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	224,74	224,7	224,7	234,5	185,1
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%	20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	233,99	252,65	278,94	243,79	231,35
Tasa de Cambio	3.112,18	3.112,18	3.112,18	3.112,18	3.112,18
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	728.227	786.280	868.115	758.722	720.009
Costo de importación en Bogotá	866.227	924.280	1.006.115	896.722	858.009
Costo de importación en Cali				818.722	780.009
Costo de importación en Villavicencio 8/	883.227	941.280	1.023.115	1.008.722	970.009
Costo de importación en Bucaramanga	818.227	876.280	958.115		
Costo de importación en Montería	783.227	841.280	923.115		
Costo de importación en Medellín	848.227	906.280	988.115	938.722	900.009
Fletes nacionales 9/	\$/ton				
Bogotá - Villavicencio	70.000				
Barranquilla - Montería	55.000				
Barranquilla - Bucaramanga	90.000				
Barranquilla - Bogotá	138.000				
Barranquilla - Medellín	120.000				
Barranquilla - Cali	166.000				
Barranquilla - Villavicencio	155.000				
Buenaventura - Villavicencio	250.000				
Buenaventura - Bogotá	180.000				
Buenaventura - Medellín	180.000				
Buenaventura - Cali	60.000				
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.					
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.					
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.					
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.					
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).					
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte					
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.					
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).					
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE					

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	331,6	336,4				331,6	336,4			
Base (US\$/Ton) 2/	11,4	11,4				11,4	11,4			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	343,0	347,8	342,0	324,6	342,5	343,0	347,8	342,0	324,6	342,5
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	34,00	34,00	19,50	29,25	29,25	43,00	43,00	29,25
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,8	1,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	364,3	369,2	377,9	360,4	363,8	374,1	379,0	386,9	369,4	373,6
Arancel Total 5/	0%	0%	22,00%	22,00%	15%	0%	0%	22,00%	22,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	373,6	382,1	470,3	452,6	427,6	383,4	401,7	481,3	473,4	438,9
Tasa de Cambio	3.112,18	3.112,18	3.112,18	3.112,18	3.112,18	3.112,18	3.112,18	3.112,18	3.112,18	3.112,18
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.162.601	1.189.172	1.463.545	1.408.550	1.330.871	1.193.097	1.250.011	1.497.888	1.473.236	1.365.940
Costo de importación en Bogotá	1.300.601	1.327.172	1.601.545	1.546.550	1.468.871	1.373.097	1.430.011	1.677.888	1.653.236	1.545.940
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.317.601	1.344.172	1.618.545	1.563.550	1.485.871	1.443.097	1.500.011	1.747.888	1.723.236	1.615.940
Costo de importación en Cali						1.253.097	1.310.011	1.557.888	1.533.236	1.425.940
Costo de importación en Bucaramanga	1.252.601	1.279.172	1.553.545	1.498.550	1.420.871					
Costo de importación en Medellín	1.282.601	1.309.172	1.583.545	1.528.550	1.450.871		1.430.011	1.677.888	1.653.236	1.545.940
Fletes nacionales 9/	\$/ton									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 21 de febrero de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	186,80		186,80	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	204,12	156,19	204,12	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	34,00	29,25	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	1,0	1,2	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	225	191	235	207
Arancel Total 5/	0,00%	17,00%	0,00%	17,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	234,0	232,9	243,8	251,7
Tasa de Cambio	3.112,18	3.112,18	3.112,18	3.112,18
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	728.227	724.780	758.722	783.218
Costo de importación en Bogotá	866.227	862.780	938.722	963.218
Costo de importación en Cali			818.722	843.218
Costo de importación en Villavicencio 8/	883.227	879.780	1.008.722	1.033.218
Costo de importación en Montería	783.227	779.780		
Costo de importación en Bucaramanga	818.227	814.780		
Costo de importación en Medellín	848.227	844.780	938.722	963.218

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE