



**FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas**  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 12 de febrero de 2019

Costo de Importación Maíz Amarillo						
COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA			
Estados Unidos	Argentina	Terceros Países	Estados Unidos	Argentina	Terceros Países	
Extracontingente		10/	Extracontingente		10/	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	146,7		146,7			
Base (US\$/Ton) 2/	28,24		28,24			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	174,99	168,79	171,89	168,79	171,89	
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,00	34,00	19,00	28,75	28,75	
Seguro (US\$/Tonelada)	0,97	1,0	1,0	1,02	1,0	
Precio CIF (US\$/Tonelada)	195,0	203,8	191,8	204,8	201,6	
Arancel Total 5/	0,0%	20,00%	15,0%	0,0%	15,0%	
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	204,2	253,8	229,87	214,01	241,14	
Tasa de Cambio	3.132,61	3.132,61	3.132,61	3.132,61	3.132,61	
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	639.710	795.103	720.097	670.406	755.397	
Costo de importación en Bogotá	777.710	933.103	858.097	850.406	1.009.104	
Costo de importación en Cali				730.406	889.104	
Costo de importación en Villavicencio 8/	794.710	950.103	875.097	920.406	1.079.104	
Costo de importación en Montería	694.710	850.103	775.097			
Costo de importación en Bucaramanga	729.710	885.103	810.097			
Costo de importación en Medellín	759.710	915.103	840.097	850.406	1.009.104	
					935.397	
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
<p>1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.</p> <p>2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.</p> <p>3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) <a href="http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx">http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx</a>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)</p> <p>4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <a href="http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives">http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives</a> Periodicidad en la actualización de la información semanal.</p> <p>5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)</p> <p>6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte</p> <p>8/ Costo importación puesto en Villavicencio.</p> <p>9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).</p> <p>10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.</p>						
<b>Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE</b>						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 12 de febrero de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	181,42	190,42			181,42	190,42		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	202,75	212,65	245,00	228,83	212,65	212,65	245,00	228,83
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	19,00	19,00	34,00	19,00	28,75	28,75	43,00	28,75
Seguro (US\$/Tonelada)	1,109	1,158	1,395	1,239	1,207	1,207	1,440	1,288
Precio CIF (US\$/Tonelada)	222,86	232,81	280,40	249,07	242,61	242,61	289,44	258,86
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	232,11	242,06	289,65	283,22	251,86	251,86	298,69	294,00
Tasa de Cambio	3.132,61	3.132,61	3.132,61	3.132,61	3.132,61	3.132,61	3.132,61	3.132,61
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	727.095	758.287	907.345	887.227	788.983	788.983	935.679	920.992
Costo de importación en Bogotá	865.095	896.287	1.045.345	1.025.227	968.983	968.983	1.115.679	1.100.992
Costo de importación en Cali					848.983	848.983	995.679	980.992
Costo de importación en Bucaramanga	817.095	848.287	997.345	977.227				
Costo de importación en Medellín	847.095	878.287	1.027.345	1.007.227	968.983	968.983	1.115.679	1.100.992

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group.HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos,corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

### **Resumen de mercado:**

**Maíz:** Los futuros de maíz en Chicago finalizan la rueda del día con leves bajas ante la presión de los amplios stocks tanto en EE.UU. como a nivel global y de la caída de la soja. El mercado de maíz muestra debilidad en sus indicadores técnicos, alcanzando la cuarta caída diaria consecutiva. Los futuros del cereal alcanzaron niveles mínimos desde mediados de enero durante la operatoria nocturna. Las mejores perspectivas climáticas en América del Sur generan una presión adicional sobre los precios.

**Soja:** Los futuros de soja en Chicago terminan el día de operaciones en baja, cayendo hasta 3 dólares y medio, debido a mejoras en las condiciones climáticas para Brasil y a la incertidumbre respecto a las negociaciones entre Estados Unidos y China en busca de una resolución al conflicto comercial. Los operadores esperan señales concretas de progreso en las negociaciones antes de dar impulso a la oleaginosa. En el día de hoy, China emitió una nota optimista al reanudarse las conversaciones comerciales, pero también expresó su enojo por una misión de la Marina de los Estados Unidos en el conflictivo Mar de China Meridional, ensombreciendo la posibilidad de mejorar los lazos Beijing-Washington.

El 1 de diciembre, los stocks de soja estadounidenses fueron los más grandes registrados a causa de que la demanda externa disminuyó en medio de la guerra comercial. Las lluvias recientes en Brasil han aliviado las preocupaciones sobre los cultivos después de que el clima seco llevó a los pronosticadores a reducir sus estimaciones de producción para la cosecha actual de soja.

**Trigo:** Los futuros de trigo en Chicago cierran la jornada levemente en alza a partir de compras técnicas sobre el cierre de la sesión, luego de haber operado en terreno negativo durante la mayor parte del transcurso de la misma. El trigo inició en baja debido a los abundantes stocks estadounidenses, tendencia que no logró ser revertida por el anuncio por parte del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos de una venta de 120.000 toneladas a Egipto.

Esta agencia estimó existencias trimestrales de trigo en los Estados Unidos y al final de la temporada en el extremo superior de las previsiones de los analistas, al tiempo que elevó sus estimaciones para la producción y las exportaciones de Rusia.

Sin embargo, el cereal recibe apoyo a partir de las proyecciones para el área sembrada de trigo de invierno de los Estados Unidos para la cosecha de este año que alcanzarían su nivel más bajo desde 1909.

**Fuente: CME, BCR y ASERCA.**



**FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas**

ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

41389,000000

martes, 12 de febrero de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente				
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	153,54	153,54		153,54		
Base (US\$/Ton) 2/	49,21	49,21	49,21	49,21		
Precio FOB (US\$/Tonelada)3/	202,75	202,75	202,75	202,75		153,54
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,00	19,00	19,00	28,75		28,75
Seguro (US\$/Tonelada)	1,109	1,109	1,109	1,157		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	222,86	222,9	222,9	232,7		183,2
<b>Arancel Total 5/</b>	<b>0,0%</b>	<b>8,3%</b>	<b>20,0%</b>	<b>0,0%</b>		<b>20,0%</b>
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
<b>Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)</b>	232,11	250,60	276,68	241,90		229,09
<b>Tasa de Cambio</b>	3.132,61	3.132,61	3.132,61	3.132,61		3.132,61
<b>Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)</b>	727.095	785.039	866.719	757.791		717.641
<b>Costo de importación en Bogotá</b>	865.095	923.039	1.004.719	895.791		855.641
<b>Costo de importación en Cali</b>				817.791		777.641
<b>Costo de importación en Villavicencio 8/</b>	882.095	940.039	1.021.719	1.007.791		967.641
<b>Costo de importación en Bucaramanga</b>	817.095	875.039	956.719			
<b>Costo de importación en Montería</b>	782.095	840.039	921.719			
<b>Costo de importación en Medellín</b>	847.095	905.039	986.719	937.791		897.641

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: [http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj\\_gr110.txt](http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt) . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.

3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

**Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE**

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	332,5	336,1				332,5	336,1			
Base (US\$/Ton) 2/	10,1	10,1				10,1	10,1			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	342,6	346,2	339,9	322,3	341,3	342,6	346,2	339,9	322,3	341,3
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,00	19,00	34,00	34,00	19,00	28,75	28,75	43,00	43,00	28,75
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,8	1,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	363,4	367,0	375,8	358,1	362,1	373,2	376,8	384,8	367,1	371,9
Arancel Total 5/	0%	0%	25,00%	25,00%	15%	0%	0%	25,00%	25,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	372,7	380,0	478,9	460,6	425,6	382,5	399,5	490,3	481,6	436,9
Tasa de Cambio	3.132,61	3.132,61	3.132,61	3.132,61	3.132,61	3.132,61	3.132,61	3.132,61	3.132,61	3.132,61
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.167.502	1.190.314	1.500.361	1.442.769	1.333.312	1.198.198	1.251.553	1.535.779	1.508.730	1.368.612
Costo de importación en Bogotá	1.305.502	1.328.314	1.638.361	1.580.769	1.471.312	1.378.198	1.431.553	1.715.779	1.688.730	1.548.612
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.322.502	1.345.314	1.655.361	1.597.769	1.488.312	1.448.198	1.501.553	1.785.779	1.758.730	1.618.612
Costo de importación en Cali						1.258.198	1.311.553	1.595.779	1.568.730	1.428.612
Costo de importación en Bucaramanga	1.257.502	1.280.314	1.590.361	1.532.769	1.423.312					
Costo de importación en Medellín	1.287.502	1.310.314	1.620.361	1.562.769	1.453.312		1.431.553	1.715.779	1.688.730	1.548.612
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). [http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da\\_pci.asp](http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp). La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 12 de febrero de 2019

	Costo de Importación Sorgo			
	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos Intracontingente	Argentina	Estados Unidos Intracontingente	Argentina
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	185,42		185,42	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	202,75	156,19	202,75	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,00	34,00	28,75	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	1,0	1,2	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	223	191	233	207
Arancel Total 5/	0,00%	20,00%	0,00%	20,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	232,1	238,6	241,9	257,9
Tasa de Cambio	3.132,61	3.132,61	3.132,61	3.132,61
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	727.095	747.501	757.791	807.831
Costo de importación en Bogotá	865.095	885.501	937.791	987.831
Costo de importación en Cali			817.791	867.831
Costo de importación en Villavicencio 8/	882.095	902.501	1.007.791	1.057.831
Costo de importación en Montería	782.095	802.501		
Costo de importación en Bucaramanga	817.095	837.501		
Costo de importación en Medellín	847.095	867.501	937.791	987.831

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla-Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla-Cali	166.000
Barranquilla-Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: [http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo\\_gr112.txt](http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo_gr112.txt)

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/) Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la pagina <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE