



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 07 de febrero de 2019

| Costo de Importación Maíz Amarillo | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|------------------|--------------|-----------------|--|
| COSTA ATLÁNTICA | | | COSTA PACÍFICA | | | |
| Estados Unidos | Argentina | Terceros Países | Estados Unidos | Argentina | Terceros Países | |
| Extracontingente | | 10/ | Extracontingente | | 10/ | |
| Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/ | 149,6 | | | 149,6 | | |
| Base (US\$/Ton) 2/ | 22,24 | | | 22,24 | | |
| Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/ | 171,84 | 180,31 | 176,08 | 171,84 | 180,31 | |
| Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/ | 19,75 | 34,50 | 19,75 | 29,25 | 43,00 | |
| Seguro (US\$/Tonelada) | 0,96 | 1,1 | 1,0 | 1,01 | 1,12 | |
| Precio CIF (US\$/Tonelada) | 192,5 | 215,9 | 196,8 | 202,1 | 224,4 | |
| Arancel Total 5/ | 0,0% | 20,00% | 15,0% | 0,0% | 20,00% | |
| Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/ | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | |
| Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada) | 201,8 | 268,3 | 235,57 | 211,35 | 278,56 | |
| Tasa de Cambio | 3.108,54 | 3.108,54 | 3.108,54 | 3.108,54 | 3.108,54 | |
| Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada) | 627.297 | 834.055 | 732.294 | 656.976 | 865.921 | |
| Costo de importación en Bogotá | 765.297 | 972.055 | 870.294 | 836.976 | 1.045.921 | |
| Costo de importación en Cali | | | | 716.976 | 925.921 | |
| Costo de importación en Villavicencio 8/ | 782.297 | 989.055 | 887.294 | 906.976 | 1.115.921 | |
| Costo de importación en Montería | 682.297 | 889.055 | 787.294 | | | |
| Costo de importación en Bucaramanga | 717.297 | 924.055 | 822.294 | | | |
| Costo de importación en Medellín | 747.297 | 954.055 | 852.294 | 836.976 | 1.045.921 | |
| Fletes nacionales 9/ | \$/ton | | | | | |
| Bogotá - Villavicencio | 70.000 | | | | | |
| Barranquilla - Montería | 55.000 | | | | | |
| Barranquilla -Bucaramanga | 90.000 | | | | | |
| Barranquilla-Bogotá | 138.000 | | | | | |
| Barranquilla -Medellín | 120.000 | | | | | |
| Barranquilla-Cali | 166.000 | | | | | |
| Barranquilla-Villavicencio | 155.000 | | | | | |
| Buenaventura - Bogotá | 180.000 | | | | | |
| Buenaventura - Villavicencio | 250.000 | | | | | |
| Buenaventura - Medellín | 180.000 | | | | | |
| Buenaventura - Cali | 60.000 | | | | | |
| <p>1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.</p> <p>2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.</p> <p>3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)</p> <p>4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.</p> <p>5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)</p> <p>6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte</p> <p>8/ Costo importación puesto en Villavicencio.</p> <p>9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).</p> <p>10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.</p> | | | | | | |
| Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE | | | | | | |



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 07 de febrero de 2019

| | Costo de Importación Trigo | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------|-----------|--------------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|
| | COSTA ATLÁNTICA | | | | COSTA PACÍFICA | | | |
| | Estados Unidos | | Argentina | Terceros Países 7/ | Estados Unidos | | Argentina | Terceros Países 7/ |
| Trigo HRW Kansas | Trigo SRW Chicago | Trigo HRW Kansas | | | Trigo SRW Chicago | | | |
| Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/ | 187,12 | 193,27 | | | 187,12 | 193,27 | | |
| Base (US\$/Ton) 2/ | 31,23 | 22,23 | | | 31,23 | 22,23 | | |
| Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/ | 205,01 | 215,50 | 248,00 | 231,75 | 218,35 | 215,50 | 248,00 | 231,75 |
| Flete Marítimo (US\$/Tonelada) | 19,75 | 19,75 | 34,50 | 19,75 | 29,25 | 29,25 | 43,00 | 29,25 |
| Seguro (US\$/Tonelada) | 1,124 | 1,176 | 1,413 | 1,258 | 1,238 | 1,224 | 1,455 | 1,305 |
| Precio CIF (US\$/Tonelada) | 225,88 | 236,43 | 283,91 | 252,76 | 248,84 | 245,98 | 292,46 | 262,31 |
| Arancel Total 4/ | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 10,0% | 0,0% | 0,0% | 0,00% | 10,0% |
| Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/ | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 |
| Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada) | 235,13 | 245,68 | 293,16 | 287,28 | 258,09 | 255,23 | 301,71 | 297,79 |
| Tasa de Cambio | 3.108,54 | 3.108,54 | 3.108,54 | 3.108,54 | 3.108,54 | 3.108,54 | 3.108,54 | 3.108,54 |
| Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada) | 730.923 | 763.700 | 911.307 | 893.035 | 802.275 | 793.379 | 937.862 | 925.681 |
| Costo de importación en Bogotá | 868.923 | 901.700 | 1.049.307 | 1.031.035 | 982.275 | 973.379 | 1.117.862 | 1.105.681 |
| Costo de importación en Cali | | | | | 862.275 | 853.379 | 997.862 | 985.681 |
| Costo de importación en Bucaramanga | 820.923 | 853.700 | 1.001.307 | 983.035 | | | | |
| Costo de importación en Medellín | 850.923 | 883.700 | 1.031.307 | 1.013.035 | 982.275 | 973.379 | 1.117.862 | 1.105.681 |

| Fletes nacionales 6/ | \$/ton |
|----------------------------|---------|
| Bogotá - Villavicencio | 70.000 |
| Barranquilla - Montería | 55.000 |
| Barranquilla - Bucaramanga | 90.000 |
| Barranquilla - Bogotá | 138.000 |
| Barranquilla - Medellín | 120.000 |
| Barranquilla - Cali | 166.000 |
| Buenaventura - Bogotá | 180.000 |
| Buenaventura - Medellín | 180.000 |
| Buenaventura - Cali | 60.000 |

1/ Estados Unidos: SRW, CME group.HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos,corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz: Los futuros de maíz en Chicago concluyen la sesión de operaciones con modestas bajas, luego de tres ruedas consecutivas con subas, como consecuencia de ventas técnicas por parte de los fondos en un reposicionamiento de cara al informe de estimaciones del Departamento de Agricultura de Estados Unidos que se publicará el viernes. A su vez, el cereal se vio afectado por las mayores perspectivas de producción de América del Sur, ya que se observó que las lluvias en las áreas de cultivo brasileñas afectadas por la sequía aumentarían la segunda cosecha del país, la llamada safrinha.

Soya: Los futuros de soya en Chicago cierran la jornada con leves subas a partir de la confirmación de nuevas compras de soya estadounidense por parte de China y por el reajuste de posiciones de los fondos a la espera de la información del Departamento de Agricultura de Estados Unidos (USDA). Las operaciones fueron moderadas debido a que los participantes del mercado continúan manteniéndose al margen antes de los informes de cultivos que publicará el viernes el USDA, y que incluirán datos demorados por el cierre parcial del gobierno. Los exportadores privados vendieron 586 mil toneladas de soya estadounidense a China y 182 mil toneladas a destinos desconocidos, informó el USDA. Esto se suma a las confirmaciones del lunes y el martes por casi 3,5 millones de toneladas.

Las ganancias en la soya se atenuaron al mejorar el clima en América del Sur y debido a una cosecha acelerada en Brasil. La cosecha en Paraná está muy adelantada a la temporada pasada, con un daño limitado a los campos afectados por la sequía.

Trigo: Los futuros de trigo en Chicago terminan el día ajustando con saldos dispares. A diferencia de ayer, en la rueda de hoy, los dos contratos con vencimiento más cercano registraron caídas mientras que el resto cerró con alzas. En una jornada que se presentó volátil, los ajustes de posiciones de los fondos de cara a la información que publicará el viernes el Departamento de Agricultura de los Estados Unidos fueron el principal determinante de los precios.

Los futuros de trigo siguen respaldados por los crecientes signos de una disminución de la competencia de Rusia en el mercado internacional, donde las exportaciones de granos se ven cada vez más lentas debido a que los altos precios internos dificultan a los exportadores ofrecer precios competitivos, dijo el día de hoy el Ministerio de Agricultura del país de la región del Mar Negro.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas

ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

41389,000000

jueves, 07 de febrero de 2019

| | Costo de Importación Maíz Blanco | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------|-----------|----------------|--|----------|
| | COSTA ATLÁNTICA | | | COSTA PACÍFICA | | |
| | Estados Unidos | | México | Estados Unidos | | México |
| Intracontingente | Extracontingente | Intracontingente | | | | |
| Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/ | 155,80 | 155,80 | | 155,80 | | |
| Base (US\$/Ton) 2/ | 49,21 | 49,21 | 49,21 | 49,21 | | |
| Precio FOB (US\$/Tonelada)3/ | 205,01 | 205,01 | 205,01 | 205,01 | | 155,80 |
| Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/ | 19,75 | 19,75 | 19,75 | 29,25 | | 29,25 |
| Seguro (US\$/Tonelada) | 1,124 | 1,124 | 1,124 | 1,171 | | 0,9 |
| Precio CIF (US\$/Tonelada) | 225,88 | 225,9 | 225,9 | 235,4 | | 186,0 |
| Arancel Total 5/ | 0,0% | 8,3% | 20,0% | 0,0% | | 20,0% |
| Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/ | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | | 9,25 |
| Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada) | 235,13 | 253,88 | 280,31 | 244,68 | | 232,42 |
| Tasa de Cambio | 3.108,54 | 3.108,54 | 3.108,54 | 3.108,54 | | 3.108,54 |
| Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada) | 730.923 | 789.203 | 871.357 | 760.602 | | 722.487 |
| Costo de importación en Bogotá | 868.923 | 927.203 | 1.009.357 | 898.602 | | 860.487 |
| Costo de importación en Cali | | | | 820.602 | | 782.487 |
| Costo de importación en Villavicencio 8/ | 885.923 | 944.203 | 1.026.357 | 1.010.602 | | 972.487 |
| Costo de importación en Bucaramanga | 820.923 | 879.203 | 961.357 | | | |
| Costo de importación en Montería | 785.923 | 844.203 | 926.357 | | | |
| Costo de importación en Medellín | 850.923 | 909.203 | 991.357 | 940.602 | | 902.487 |
| Fletes nacionales 9/ | \$/ton | | | | | |
| Bogotá - Villavicencio | 70.000 | | | | | |
| Barranquilla - Montería | 55.000 | | | | | |
| Barranquilla -Bucaramanga | 90.000 | | | | | |
| Barranquilla-Bogotá | 138.000 | | | | | |
| Barranquilla -Medellín | 120.000 | | | | | |
| Barranquilla-Cali | 166.000 | | | | | |
| Barranquilla-Villavicencio | 155.000 | | | | | |
| Buenaventura - Villavicencio | 250.000 | | | | | |
| Buenaventura - Bogotá | 180.000 | | | | | |
| Buenaventura - Medellín | 180.000 | | | | | |
| Buenaventura - Cali | 60.000 | | | | | |
| 1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria. | | | | | | |
| 2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME. | | | | | | |
| 3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA. | | | | | | |
| 4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal. | | | | | | |
| 5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%). | | | | | | |
| 6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte | | | | | | |
| 8/ Costo importación puesto en Villavicencio. | | | | | | |
| 9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta). | | | | | | |
| Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE | | | | | | |

| | Costo de Importación Soya - Torta de Soya | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------|-----------|---------------|-----------------|----------------|---------------|-----------|---------------|---------------------|
| | COSTA ATLÁNTICA | | | | | COSTA PACÍFICA | | | | |
| | Estados Unidos | | Argentina | | Terceros Países | Estados Unidos | | Argentina | | Terceros Países 10/ |
| | Soya | Torta de Soya | Soya | Torta de Soya | 10/ | Soya | Torta de Soya | Soya | Torta de Soya | |
| Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/ | 338,7 | 340,6 | | | | 338,7 | 340,6 | | | |
| Base (US\$/Ton) 2/ | 9,7 | 9,7 | | | | 9,7 | 9,7 | | | |
| Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/ | 348,4 | 350,4 | 345,1 | 328,2 | 346,8 | 348,4 | 350,4 | 345,1 | 328,2 | 346,8 |
| Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/ | 19,75 | 19,75 | 34,50 | 34,50 | 19,75 | 29,25 | 29,25 | 43,00 | 43,00 | 29,25 |
| Seguro (US\$/Tonelada) | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| Precio CIF (US\$/Tonelada) | 370,0 | 372,0 | 381,5 | 364,5 | 368,4 | 379,6 | 381,5 | 390,1 | 373,1 | 377,9 |
| Arancel Total 5/ | 0% | 0% | 25,00% | 25,00% | 15% | 0% | 0% | 25,00% | 25,00% | 15% |
| Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/ | 9,25 | 12,95 | 9,25 | 12,95 | 9,25 | 9,25 | 22,70 | 9,25 | 22,70 | 9,25 |
| Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada) | 379,3 | 384,9 | 486,1 | 468,6 | 432,9 | 388,8 | 404,2 | 496,8 | 489,0 | 443,8 |
| Tasa de Cambio | 3.108,54 | 3.108,54 | 3.108,54 | 3.108,54 | 3.108,54 | 3.108,54 | 3.108,54 | 3.108,54 | 3.108,54 | 3.108,54 |
| Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada) | 1.178.954 | 1.196.483 | 1.511.209 | 1.456.676 | 1.345.552 | 1.208.633 | 1.256.470 | 1.544.403 | 1.520.177 | 1.379.683 |
| Costo de importación en Bogotá | 1.316.954 | 1.334.483 | 1.649.209 | 1.594.676 | 1.483.552 | 1.388.633 | 1.436.470 | 1.724.403 | 1.700.177 | 1.559.683 |
| Costo de importación en Villavicencio 8/ | 1.333.954 | 1.351.483 | 1.666.209 | 1.611.676 | 1.500.552 | 1.458.633 | 1.506.470 | 1.794.403 | 1.770.177 | 1.629.683 |
| Costo de importación en Cali | | | | | | 1.268.633 | 1.316.470 | 1.604.403 | 1.580.177 | 1.439.683 |
| Costo de importación en Bucaramanga | 1.268.954 | 1.286.483 | 1.601.209 | 1.546.676 | 1.435.552 | | | | | |
| Costo de importación en Medellín | 1.298.954 | 1.316.483 | 1.631.209 | 1.576.676 | 1.465.552 | | 1.436.470 | 1.724.403 | 1.700.177 | 1.559.683 |
| Fletes nacionales 9/ | \$/ton | | | | | | | | | |
| Barranquilla -Bucaramanga | 90.000 | | | | | | | | | |
| Bogotá - Villavicencio | 70.000 | | | | | | | | | |
| Barranquilla-Bogotá | 138.000 | | | | | | | | | |
| Barranquilla -Medellín | 120.000 | | | | | | | | | |
| Barranquilla-Cali | 166.000 | | | | | | | | | |
| Barranquilla-Villavicencio | 155.000 | | | | | | | | | |
| Buenaventura - Villavicencio | 250.000 | | | | | | | | | |
| Buenaventura - Bogotá | 180.000 | | | | | | | | | |
| Buenaventura - Medellín | 180.000 | | | | | | | | | |
| Buenaventura - Cali | 60.000 | | | | | | | | | |

1/Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gov.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 07 de febrero de 2019

| | Costo de Importación Sorgo | | | |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|
| | COSTA ATLÁNTICA | | COSTA PACÍFICA | |
| | Estados Unidos Intracontingente | Argentina | Estados Unidos Intracontingente | Argentina |
| Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/ | 187,69 | | 187,69 | |
| Base (US\$/Ton) 2/ | 17,32 | | 17,32 | |
| Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/ | 205,01 | 156,19 | 205,01 | 156,19 |
| Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/ | 19,75 | 34,50 | 29,25 | 43,00 |
| Seguro (US\$/Tonelada) | 1,1 | 1,0 | 1,2 | 8,0 |
| Precio CIF (US\$/Tonelada) | 226 | 192 | 235 | 207 |
| Arancel Total 5/ | 0,00% | 20,00% | 0,00% | 20,00% |
| Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/ | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 |
| Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada) | 235,1 | 239,2 | 244,7 | 257,9 |
| Tasa de Cambio | 3.108,54 | 3.108,54 | 3.108,54 | 3.108,54 |
| Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada) | 730.923 | 743.632 | 760.602 | 801.624 |
| Costo de importación en Bogotá | 868.923 | 881.632 | 940.602 | 981.624 |
| Costo de importación en Cali | | | 820.602 | 861.624 |
| Costo de importación en Villavicencio 8/ | 885.923 | 898.632 | 1.010.602 | 1.051.624 |
| Costo de importación en Montería | 785.923 | 798.632 | | |
| Costo de importación en Bucaramanga | 820.923 | 833.632 | | |
| Costo de importación en Medellín | 850.923 | 863.632 | 940.602 | 981.624 |

| Fletes nacionales 9/ | \$/ton |
|------------------------------|---------|
| Bogotá - Villavicencio | 70.000 |
| Barranquilla - Montería | 55.000 |
| Barranquilla - Bucaramanga | 90.000 |
| Barranquilla-Bogotá | 138.000 |
| Barranquilla - Medellín | 120.000 |
| Barranquilla-Cali | 166.000 |
| Barranquilla-Villavicencio | 155.000 |
| Buenaventura - Villavicencio | 250.000 |
| Buenaventura - Bogotá | 180.000 |
| Buenaventura - Medellín | 180.000 |
| Buenaventura - Cali | 60.000 |

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/) Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la pagina <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE