



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 27 de febrero de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	144,2			144,2		
Base (US\$/Ton) 2/	34,34			34,34		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	178,53	163,77	171,15	178,53	163,77	171,15
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	33,00	19,50	29,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	0,99	1,0	1,0	1,04	1,03	1,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	199,0	197,8	191,6	208,6	207,8	201,2
Arancel Total 5/	0,0%	17,00%	15,0%	0,0%	17,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	208,3	240,6	229,59	217,82	252,38	240,57
Tasa de Cambio	3.095,29	3.095,29	3.095,29	3.095,29	3.095,29	3.095,29
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	644.657	744.795	710.659	674.209	781.191	744.644
Costo de importación en Bogotá	782.657	882.795	848.659	854.209	961.191	924.644
Costo de importación en Cali				734.209	841.191	804.644
Costo de importación en Villavicencio 8/	799.657	899.795	865.659	924.209	1.031.191	994.644
Costo de importación en Montería	699.657	799.795	765.659			
Costo de importación en Bucaramanga	734.657	834.795	800.659			
Costo de importación en Medellín	764.657	864.795	830.659	854.209	961.191	924.644
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 27 de febrero de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	160,06	169,11			160,06	169,11		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	203,24	191,34	230,00	210,67	191,29	191,34	230,00	210,67
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	19,50	19,50	33,00	19,50	29,00	29,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,114	1,054	1,315	1,151	1,101	1,102	1,365	1,198
Precio CIF (US\$/Tonelada)	223,85	211,90	264,32	231,32	221,39	221,44	274,37	240,87
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	233,10	221,15	273,57	263,70	230,64	230,69	283,62	274,21
Tasa de Cambio	3.095,29	3.095,29	3.095,29	3.095,29	3.095,29	3.095,29	3.095,29	3.095,29
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	721.519	684.514	846.763	816.242	713.895	714.066	877.871	848.749
Costo de importación en Bogotá	859.519	822.514	984.763	954.242	893.895	894.066	1.057.871	1.028.749
Costo de importación en Cali					773.895	774.066	937.871	908.749
Costo de importación en Bucaramanga	811.519	774.514	936.763	906.242				
Costo de importación en Medellín	841.519	804.514	966.763	936.242	893.895	894.066	1.057.871	1.028.749

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz: Los futuros de maíz en Chicago cierran la rueda de operaciones del día con caídas en sus cotizaciones como consecuencia de ventas técnicas por parte de los fondos de inversión y ante el arrastre de la baja en el trigo y la soya. Además, los inversores siguen esperando noticias sobre las negociaciones comerciales entre Estados Unidos y China con la esperanza de que un acuerdo pueda incluir una gran compra de granos por parte del gigante asiático.

El presidente de los EE. UU., Donald Trump, comentó ayer que era optimista de que se podría llegar a un acuerdo comercial con China y que celebraría una cumbre para firmar cualquier pacto, pero advirtió que es posible que no se logre un acuerdo.

Soya: Los futuros de soya en Chicago finalizan la sesión del día en baja, perdiendo alrededor de tres dólares por tonelada, a partir del avance de la cosecha en Brasil, mayor exportador mundial, y ante la incertidumbre respecto al posible acuerdo comercial entre China y los Estados Unidos. La soya cayó mientras los inversores esperaban señales de compras de las empresas chinas. Los funcionarios del gobierno chino se comprometieron a comprar 10 millones de toneladas adicionales de soya estadounidense durante una reunión el día viernes. Los operadores se mostraron con decepción luego de que no se viera ningún anuncio del USDA esta mañana sobre la compra de soya de Estados Unidos por parte de China. Eso provocó que se generen ventas de contratos.

El mercado global sigue siendo ampliamente abastecido. Los productores brasileños han cosechado alrededor del 45 % de los campos en lo que va de la campaña 2018/19 a medida que el trabajo avanza rápidamente en el estado de Mato Grosso, el de mayor producción del país, dijo la consultora AgRural en un comunicado.

La cosecha en Brasil se encuentra 20 puntos porcentuales por delante de los niveles del año pasado y significativamente avanzada respecto al promedio de las últimas 5 campañas del 27 % del área sembrada. Los agricultores en Mato Grosso han cosechado alrededor del 80 % del área, dijo AgRural.

Trigo: Los futuros de trigo en Chicago concluyen la jornada en baja, cayendo poco más de dos dólares para tocar mínimos de diez meses, debido a ventas técnicas y la presión de la caída generalizada en los precios en el mercado de exportación a nivel global. Los derivados del cereal de grano fino retroceden por segunda sesión consecutiva ya que la mayor competitividad del resto de los principales productores a partir de mejores precios, especialmente Rusia, pesan sobre la demanda de suministros de los EE.UU.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FEDERACION NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 27 de febrero de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente				
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	154,03	154,03		154,03	154,03	
Base (US\$/Ton) 2/	49,21	49,21	49,21	49,21		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	203,24	203,24	203,24	203,24		154,03
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	19,50	29,00		29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,114	1,114	1,114	1,161		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	223,85	223,9	223,9	233,4		183,9
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%		20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	233,10	251,68	277,87	242,65		229,98
Tasa de Cambio	3.095,29	3.095,29	3.095,29	3.095,29		3.095,29
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	721.519	779.029	860.097	751.071		711.861
Costo de importación en Bogotá	859.519	917.029	998.097	889.071		849.861
Costo de importación en Cali				811.071		771.861
Costo de importación en Villavicencio 8/	876.519	934.029	1.015.097	1.001.071		961.861
Costo de importación en Bucaramanga	811.519	869.029	950.097			
Costo de importación en Montería	776.519	834.029	915.097			
Costo de importación en Medellín	841.519	899.029	980.097	931.071		891.861

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt. Cálculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.

3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	332,1	334,2				332,1	334,2			
Base (US\$/Ton) 2/	14,9	14,9				14,9	14,9			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	347,0	349,1	340,6	323,3	343,8	347,0	349,1	340,6	323,3	343,8
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	33,00	33,00	19,50	29,00	29,00	43,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,8	1,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	368,3	370,4	375,5	358,1	365,1	377,8	380,0	385,5	368,1	374,7
Arancel Total 5/	0%	0%	22,00%	22,00%	15%	0%	0%	22,00%	22,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	377,5	383,4	467,3	449,8	429,1	387,1	402,7	479,6	471,8	440,1
Tasa de Cambio	3.095,29	3.095,29	3.095,29	3.095,29	3.095,29	3.095,29	3.095,29	3.095,29	3.095,29	3.095,29
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.168.579	1.186.719	1.446.570	1.392.291	1.328.245	1.198.132	1.246.450	1.484.521	1.460.421	1.362.230
Costo de importación en Bogotá	1.306.579	1.324.719	1.584.570	1.530.291	1.466.245	1.378.132	1.426.450	1.664.521	1.640.421	1.542.230
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.323.579	1.341.719	1.601.570	1.547.291	1.483.245	1.448.132	1.496.450	1.734.521	1.710.421	1.612.230
Costo de importación en Cali						1.258.132	1.306.450	1.544.521	1.520.421	1.422.230
Costo de importación en Bucaramanga	1.258.579	1.276.719	1.536.570	1.482.291	1.418.245					
Costo de importación en Medellín	1.288.579	1.306.719	1.566.570	1.512.291	1.448.245		1.426.450	1.664.521	1.640.421	1.542.230
Fletes nacionales 9/	\$/ton									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 27 de febrero de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	185,92		185,92	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	203,24	156,19	203,24	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	33,00	29,00	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,2	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	224	190	233	207
Arancel Total 5/	0,00%	17,00%	0,00%	17,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	233,1	231,7	242,6	251,7
Tasa de Cambio	3.095,29	3.095,29	3.095,29	3.095,29
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	721.519	717.207	751.071	778.968
Costo de importación en Bogotá	859.519	855.207	931.071	958.968
Costo de importación en Cali			811.071	838.968
Costo de importación en Villavicencio 8/	876.519	872.207	1.001.071	1.028.968
Costo de importación en Montería	776.519	772.207		
Costo de importación en Bucaramanga	811.519	807.207		
Costo de importación en Medellín	841.519	837.207	931.071	958.968

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE