



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 08 de febrero de 2019

Costo de Importación Maíz Amarillo						
COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA			
Estados Unidos	Argentina	Terceros Países	Estados Unidos	Argentina	Terceros Países	
Extracontingente		10/	Extracontingente		10/	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	148,2		148,2			
Base (US\$/Ton) 2/	26,77		26,77			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	174,99	172,93	173,96	172,93	173,96	
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,00	34,00	19,00	28,75	28,75	
Seguro (US\$/Tonelada)	0,97	1,0	1,0	1,02	1,0	
Precio CIF (US\$/Tonelada)	195,0	208,0	193,9	204,8	203,7	
Arancel Total 5/	0,0%	20,00%	15,0%	0,0%	15,0%	
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	204,2	258,8	232,26	214,01	243,53	
Tasa de Cambio	3.110,46	3.110,46	3.110,46	3.110,46	3.110,46	
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	635.187	805.011	722.446	665.666	757.497	
Costo de importación en Bogotá	773.187	943.011	860.446	845.666	937.497	
Costo de importación en Cali				725.666	817.497	
Costo de importación en Villavicencio 8/	790.187	960.011	877.446	915.666	1.007.497	
Costo de importación en Montería	690.187	860.011	777.446			
Costo de importación en Bucaramanga	725.187	895.011	812.446			
Costo de importación en Medellín	755.187	925.011	842.446	845.666	937.497	
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
<p>1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.</p> <p>2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.</p> <p>3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)</p> <p>4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.</p> <p>5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)</p> <p>6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte</p> <p>8/ Costo importación puesto en Villavicencio.</p> <p>9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).</p> <p>10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.</p>						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 08 de febrero de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	182,34	188,59			182,34	188,59		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	204,81	210,82	248,00	229,41	213,57	210,82	248,00	229,41
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	19,00	19,00	34,00	19,00	28,75	28,75	43,00	28,75
Seguro (US\$/Tonelada)	1,119	1,149	1,410	1,242	1,212	1,198	1,455	1,291
Precio CIF (US\$/Tonelada)	224,93	230,97	283,41	249,65	243,53	240,76	292,46	259,45
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	234,18	240,22	292,66	283,87	252,78	250,01	301,71	294,64
Tasa de Cambio	3.110,46	3.110,46	3.110,46	3.110,46	3.110,46	3.110,46	3.110,46	3.110,46
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	728.415	747.182	910.307	882.953	786.276	777.661	938.441	916.479
Costo de importación en Bogotá	866.415	885.182	1.048.307	1.020.953	966.276	957.661	1.118.441	1.096.479
Costo de importación en Cali					846.276	837.661	998.441	976.479
Costo de importación en Bucaramanga	818.415	837.182	1.000.307	972.953				
Costo de importación en Medellín	848.415	867.182	1.030.307	1.002.953	966.276	957.661	1.118.441	1.096.479

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group.HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos,corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz: Los futuros de maíz en Chicago finalizan la jornada cayendo por segunda sesión consecutiva, registrando pérdidas cercanas al dólar y medio por tonelada, como consecuencia de ventas técnicas y toma de ganancias mientras los inversores buscan mantenerse al margen antes de los datos de la cosecha de los Estados Unidos que se publicarán mañana, parte de los cuales se retrasaron por el reciente cierre del gobierno norteamericano. Las novedades respecto a los avances en las negociaciones entre China y Estados Unidos generan preocupación e incertidumbre entre los operadores, lo que tiene impacto negativo en las cotizaciones de los granos..

Soya: Los futuros de soya en Chicago cierran la rueda de la jornada en baja por primera vez luego de cuatro sesiones consecutivas con subas, registrando pérdidas de poco más de 3 dólares, debido a las nuevas preocupaciones de que la guerra comercial entre los EE.UU. y China podría extenderse más allá de la fecha límite del 1 de marzo, ya que es poco probable que los presidentes de los dos países se reúnan durante las próximas negociaciones. Esta noticia desbarató las esperanzas de que las dos partes avanzaran en un acuerdo para poner fin a la guerra comercial. Más temprano, el asesor de la Casa Blanca, Larry Kudlow, dijo en una entrevista en Fox Business Network que había una distancia considerable en las negociaciones comerciales entre EE.UU. y China. El mejoramiento del clima en América del Sur también afectó los precios tras los recientes recortes en las perspectivas de rendimiento debido a la sequía en Brasil y las lluvias excesivas en Argentina. Los inversores cuadran posiciones antes de un grupo de informes de cultivos del Departamento de Agricultura de EE.UU. (USDA) que se publican mañana, incluidos algunos datos demorados por el cierre parcial del gobierno estadounidense en diciembre y enero.

Trigo: Los futuros de trigo en Chicago concluyen la sesión del día en baja, cayendo hasta cuatro dólares y medio, a partir de ventas técnicas y por las renovadas preocupaciones respecto a las relaciones comerciales entre Estados Unidos y China, generando incertidumbre sobre la posible resolución del conflicto. Los inversores continúan ajustando su posicionamiento de cara a la serie de informes que publicará mañana el Departamento de Agricultura de los Estados Unidos, parte de ellos atrasados debido al shutdown.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas

ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

41389.000000

viernes, 08 de febrero de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente		Extracontingente		
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	155,60	155,60		155,60		
Base (US\$/Ton) 2/	49,21	49,21	49,21	49,21		
Precio FOB (US\$/Tonelada)3/	204,81	204,81	204,81	204,81		155,60
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,00	19,00	19,00	28,75		28,75
Seguro (US\$/Tonelada)	1,119	1,119	1,119	1,168		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	224,93	224,9	224,9	234,7		185,3
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%		20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	234,18	252,85	279,17	243,98		231,58
Tasa de Cambio	3.110,46	3.110,46	3.110,46	3.110,46		3.110,46
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	728.415	786.485	868.344	758.894		720.319
Costo de importación en Bogotá	866.415	924.485	1.006.344	896.894		858.319
Costo de importación en Cali				818.894		780.319
Costo de importación en Villavicencio 8/	883.415	941.485	1.023.344	1.008.894		970.319
Costo de importación en Bucaramanga	818.415	876.485	958.344			
Costo de importación en Montería	783.415	841.485	923.344			
Costo de importación en Medellín	848.415	906.485	988.344	938.894		900.319

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla -Bucaramanga	90.000
Barranquilla-Bogotá	138.000
Barranquilla -Medellín	120.000
Barranquilla-Cali	166.000
Barranquilla-Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.

3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	335,6	336,8				335,6	336,8			
Base (US\$/Ton) 2/	9,7	9,7				9,7	9,7			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	345,3	346,5	342,1	325,2	343,7	345,3	346,5	342,1	325,2	343,7
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,00	19,00	34,00	34,00	19,00	28,75	28,75	43,00	43,00	28,75
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,8	1,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	366,1	367,3	378,0	361,0	364,5	375,9	377,1	387,0	370,0	374,3
Arancel Total 5/	0%	0%	25,00%	25,00%	15%	0%	0%	25,00%	25,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	375,4	380,3	481,7	464,2	428,4	385,2	399,8	493,0	485,2	439,7
Tasa de Cambio	3.110,46	3.110,46	3.110,46	3.110,46	3.110,46	3.110,46	3.110,46	3.110,46	3.110,46	3.110,46
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.167.575	1.182.817	1.498.349	1.443.782	1.332.627	1.198.053	1.243.622	1.533.517	1.509.276	1.367.678
Costo de importación en Bogotá	1.305.575	1.320.817	1.636.349	1.581.782	1.470.627	1.378.053	1.423.622	1.713.517	1.689.276	1.547.678
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.322.575	1.337.817	1.653.349	1.598.782	1.487.627	1.448.053	1.493.622	1.783.517	1.759.276	1.617.678
Costo de importación en Cali						1.258.053	1.303.622	1.593.517	1.569.276	1.427.678
Costo de importación en Bucaramanga	1.257.575	1.272.817	1.588.349	1.533.782	1.422.627					
Costo de importación en Medellín	1.287.575	1.302.817	1.618.349	1.563.782	1.452.627		1.423.622	1.713.517	1.689.276	1.547.678
Fletes nacionales 9/	\$/ton									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 08 de febrero de 2019

	Costo de Importación Sorgo			
	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos Intracontingente	Argentina	Estados Unidos Intracontingente	Argentina
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	187,49		187,49	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	204,81	156,19	204,81	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,00	34,00	28,75	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	1,0	1,2	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	225	191	235	207
Arancel Total 5/	0,00%	20,00%	0,00%	20,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	234,2	238,6	244,0	257,9
Tasa de Cambio	3.110,46	3.110,46	3.110,46	3.110,46
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	728.415	742.215	758.894	802.119
Costo de importación en Bogotá	866.415	880.215	938.894	982.119
Costo de importación en Cali			818.894	862.119
Costo de importación en Villavicencio 8/	883.415	897.215	1.008.894	1.052.119
Costo de importación en Montería	783.415	797.215		
Costo de importación en Bucaramanga	818.415	832.215		
Costo de importación en Medellín	848.415	862.215	938.894	982.119

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla-Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla-Cali	166.000
Barranquilla-Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/) Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la pagina <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina:

Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE