



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 14 de febrero de 2019

Costo de Importación Maíz Amarillo						
COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA			
Estados Unidos	Argentina	Terceros Países	Estados Unidos	Argentina	Terceros Países	
Extracontingente		10/	Extracontingente		10/	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	149,1		149,1			
Base (US\$/Ton) 2/	25,88		25,88			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	174,99	170,76	172,88	170,76	172,88	
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,00	34,00	19,00	43,00	28,75	
Seguro (US\$/Tonelada)	0,97	1,0	1,0	1,07	1,0	
Precio CIF (US\$/Tonelada)	195,0	205,8	192,8	204,8	202,6	
Arancel Total 5/	0,0%	20,00%	15,0%	0,0%	15,0%	
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	204,2	256,2	231,01	214,01	242,28	
Tasa de Cambio	3.135,56	3.135,56	3.135,56	3.135,56	3.135,56	
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	640.313	803.301	724.344	671.037	759.677	
Costo de importación en Bogotá	778.313	941.301	862.344	851.037	939.677	
Costo de importación en Cali				731.037	819.677	
Costo de importación en Villavicencio 8/	795.313	958.301	879.344	921.037	1.009.677	
Costo de importación en Montería	695.313	858.301	779.344			
Costo de importación en Bucaramanga	730.313	893.301	814.344			
Costo de importación en Medellín	760.313	923.301	844.344	851.037	939.677	
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
<p>1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.</p> <p>2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.</p> <p>3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)</p> <p>4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.</p> <p>5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)</p> <p>6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte</p> <p>8/ Costo importación puesto en Villavicencio.</p> <p>9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).</p> <p>10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.</p>						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 14 de febrero de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	181,51	191,89			181,51	191,89		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	204,32	214,12	240,00	227,06	212,75	214,12	240,00	227,06
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	19,00	19,00	34,00	19,00	28,75	28,75	43,00	28,75
Seguro (US\$/Tonelada)	1,117	1,166	1,370	1,230	1,207	1,214	1,415	1,279
Precio CIF (US\$/Tonelada)	224,44	234,29	275,37	247,29	242,70	244,09	284,42	257,09
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	233,69	243,54	284,62	281,27	251,95	253,34	293,67	292,05
Tasa de Cambio	3.135,56	3.135,56	3.135,56	3.135,56	3.135,56	3.135,56	3.135,56	3.135,56
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	732.742	763.633	892.443	881.944	790.015	794.357	920.804	915.741
Costo de importación en Bogotá	870.742	901.633	1.030.443	1.019.944	970.015	974.357	1.100.804	1.095.741
Costo de importación en Cali					850.015	854.357	980.804	975.741
Costo de importación en Bucaramanga	822.742	853.633	982.443	971.944				
Costo de importación en Medellín	852.742	883.633	1.012.443	1.001.944	970.015	974.357	1.100.804	1.095.741

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group.HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos,corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz: Los futuros de maíz en Chicago cierran la jornada levemente al alza, luego de una sesión volátil en que las cotizaciones fluctuaron dentro de un rango acotado, motivados por compras técnicas mientras los operadores se mantienen a la expectativa de novedades acerca de las negociaciones comerciales entre Estados Unidos y China. Los signos de una buena demanda de exportación brindan soporte a los precios, pero los abundantes stocks estadounidenses ponen un límite a las ganancias. Las subas en el mercado del trigo también favorecen al maíz.

Soya: Los futuros de soya en Chicago finalizan la rueda de la jornada levemente en baja debido a toma de ganancias después del repunte de ayer. Esto hizo que la oleaginosa opere en terreno negativo a lo largo del día, pero las caídas resultaron pequeñas, ya que los comerciantes observan señales de progreso en las negociaciones comerciales entre Estados Unidos y China. El secretario del Tesoro de Estados Unidos, Steven Mnuchin, dijo que las negociaciones comerciales con China estaban progresando bien, un día después de que el presidente Donald Trump animara a los inversionistas al decir que podía dejar que el plazo del 1 de marzo para un acuerdo comercial con China "se deslice por un momento".

Mnuchin y el Representante de Comercio de los Estados Unidos, Robert Lighthizer, llegaron a Beijing el martes y tienen programadas conversaciones el jueves y viernes con el viceprimer ministro chino Liu He, el principal asesor económico del presidente Xi Jinping. Se espera que Trump y Xi se reúnan "en algún momento de marzo", dijo el subsecretario del USDA, Stephen Censky, en una conferencia de la industria de combustibles renovables. El potencial para un acuerdo comercial con China ha apuntalado los futuros agrícolas, dado el impacto probable en la oferta y la demanda de productos agrícolas de los Estados Unidos.

Trigo: Los futuros de trigo en Chicago concluyen la sesión del día en alza, la cuarta consecutiva, a partir de un repunte en la actividad de exportación y de la firmeza en el mercado disponible norteamericano que estimularon la compra por parte de los fondos especializados en commodities. El trigo se reafirmó a medida que los fondos de inversión cancelan sus posiciones vendidas antes del período de entrega del contrato de marzo, que comienza este mes.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas

ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 14 de febrero de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
	Intracontingente	Extracontingente		Intracontingente	Extracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	155,11	155,11		155,11	155,11	
Base (US\$/Ton) 2/	49,21	49,21	49,21	49,21		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	204,32	204,32	204,32	204,32		155,11
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,00	19,00	19,00	28,75		28,75
Seguro (US\$/Tonelada)	1,117	1,117	1,117	1,165		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	224,44	224,4	224,4	234,2		184,8
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%		20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	233,69	252,32	278,58	243,49		230,99
Tasa de Cambio	3.135,56	3.135,56	3.135,56	3.135,56		3.135,56
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	732.742	791.152	873.490	763.467		724.271
Costo de importación en Bogotá	870.742	929.152	1.011.490	901.467		862.271
Costo de importación en Cali				823.467		784.271
Costo de importación en Villavicencio 8/	887.742	946.152	1.028.490	1.013.467		974.271
Costo de importación en Bucaramanga	822.742	881.152	963.490			
Costo de importación en Montería	787.742	846.152	928.490			
Costo de importación en Medellín	852.742	911.152	993.490	943.467		904.271
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla - Bucaramanga	90.000					
Barranquilla - Bogotá	138.000					
Barranquilla - Medellín	120.000					
Barranquilla - Cali	166.000					
Barranquilla - Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	336,8	341,8				336,8	341,8			
Base (US\$/Ton) 2/	10,1	10,1				10,1	10,1			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	346,9	351,9	345,7	330,8	346,3	346,9	351,9	345,7	330,8	346,3
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,00	19,00	34,00	34,00	19,00	28,75	28,75	43,00	43,00	28,75
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,9	1,9	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	367,7	372,8	381,6	366,6	367,1	377,5	382,6	390,6	375,7	376,9
Arancel Total 5/	0%	0%	25,00%	25,00%	15%	0%	0%	25,00%	25,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	376,9	385,7	486,2	471,2	431,4	386,7	405,3	497,5	492,3	442,7
Tasa de Cambio	3.135,56	3.135,56	3.135,56	3.135,56	3.135,56	3.135,56	3.135,56	3.135,56	3.135,56	3.135,56
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.181.917	1.209.498	1.524.542	1.477.570	1.352.697	1.212.642	1.270.794	1.559.993	1.543.593	1.388.031
Costo de importación en Bogotá	1.319.917	1.347.498	1.662.542	1.615.570	1.490.697	1.392.642	1.450.794	1.739.993	1.723.593	1.568.031
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.336.917	1.364.498	1.679.542	1.632.570	1.507.697	1.462.642	1.520.794	1.809.993	1.793.593	1.638.031
Costo de importación en Cali						1.272.642	1.330.794	1.619.993	1.603.593	1.448.031
Costo de importación en Bucaramanga	1.271.917	1.299.498	1.614.542	1.567.570	1.442.697					
Costo de importación en Medellín	1.301.917	1.329.498	1.644.542	1.597.570	1.472.697		1.450.794	1.739.993	1.723.593	1.568.031
Fletes nacionales 9/	\$/ton									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									
<p>1/Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.</p> <p>3/ Grano de Soya: Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). Torta de Soya: Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gov.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.</p> <p>4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.</p> <p>5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).</p> <p>6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte</p> <p>8/ Costo importación puesto en Villavicencio.</p> <p>9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).</p> <p>10/ El precio FOB de Grano de Soya para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.</p>										
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE										



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 14 de febrero de 2019

	Costo de Importación Sorgo			
	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	187,00		187,00	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	204,32	156,19	204,32	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,00	34,00	28,75	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	1,0	1,2	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	224	191	234	207
Arancel Total 5/	0,00%	20,00%	0,00%	20,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	233,7	238,6	243,5	257,9
Tasa de Cambio	3.135,56	3.135,56	3.135,56	3.135,56
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	732.742	748.205	763.467	808.592
Costo de importación en Bogotá	870.742	886.205	943.467	988.592
Costo de importación en Cali			823.467	868.592
Costo de importación en Villavicencio 8/	887.742	903.205	1.013.467	1.058.592
Costo de importación en Montería	787.742	803.205		
Costo de importación en Bucaramanga	822.742	838.205		
Costo de importación en Medellín	852.742	868.205	943.467	988.592

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla-Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla-Cali	166.000
Barranquilla-Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/) Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la pagina <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE