



**FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas**  
**ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN**

Lunes, 06 de mayo de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	142,9			142,9		
Base (US\$/Ton) 2/	25,39			25,39		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	168,30	159,74	164,02	168,30	159,74	164,02
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,00	20,00	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	0,94	1,0	0,9	0,99	1,01	1,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	189,2	193,7	184,9	198,8	203,8	194,5
Arancel Total 5/	0,0%	9,00%	15,0%	0,0%	9,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
<b>Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)</b>	198,5	220,4	221,93	208,04	231,34	232,91
Tasa de Cambio	3.240,44	3.240,44	3.240,44	3.240,44	3.240,44	3.240,44
<b>Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)</b>	643.200	714.151	719.154	674.138	749.648	754.733
<b>Costo de importación en Bogotá</b>	781.200	852.151	857.154	854.138	929.648	934.733
<b>Costo de importación en Cali</b>				734.138	809.648	814.733
<b>Costo de importación en Villavicencio 8/</b>	798.200	869.151	874.154	924.138	999.648	1.004.733
<b>Costo de importación en Montería</b>	698.200	769.151	774.154			
<b>Costo de importación en Bucaramanga</b>	733.200	804.151	809.154			
<b>Costo de importación en Medellín</b>	763.200	834.151	839.154	854.138	929.648	934.733
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) <a href="http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx">http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx</a> . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <a href="http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives">http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives</a> Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
<b>Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE</b>						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 06 de mayo de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	144,40	157,26			144,40	157,26		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	198,32	179,49	215,00	197,25	175,63	179,49	215,00	197,25
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	20,00	20,00	33,00	20,00	29,50	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,092	0,997	1,240	1,086	1,026	1,045	1,290	1,134
Precio CIF (US\$/Tonelada)	219,41	200,49	249,24	218,33	206,16	210,04	259,29	227,88
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	228,66	209,74	258,49	249,42	215,41	219,29	268,54	259,92
Tasa de Cambio	3.240,44	3.240,44	3.240,44	3.240,44	3.240,44	3.240,44	3.240,44	3.240,44
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	740.956	679.651	837.621	808.218	698.025	710.589	870.188	842.249
Costo de importación en Bogotá	878.956	817.651	975.621	946.218	878.025	890.589	1.050.188	1.022.249
Costo de importación en Cali					758.025	770.589	930.188	902.249
Costo de importación en Bucaramanga	830.956	769.651	927.621	898.218				
Costo de importación en Medellín	860.956	799.651	957.621	928.218	878.025	890.589	1.050.188	1.022.249

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

**Maíz:** Los futuros de maíz finalizan la jornada de operaciones estables, con una leve tendencia positiva, debido a las continuas preocupaciones por los retrasos en la siembra en el Medio Oeste estadounidense. Las subas estuvieron limitadas por ventas técnicas y toma de ganancias luego de registrar alzas en cinco sesiones consecutivas. El mercado se mantuvo mayormente enfocado en el clima del Medio Oeste, con la siembra de maíz ya por detrás del ritmo normal. Las lluvias esperadas alrededor del Medio Oeste la próxima semana es probable que impida a muchos agricultores avanzar en las labores de siembra. Además, continúa la espera de mayores novedades respecto a las negociaciones comerciales entre China y Estados Unidos.

**Soya:** Los futuros de la soya terminaron el día cayendo levemente en relación al ajuste de ayer, luego de haber operado en terreno positivo en buena parte de la sesión. La siembra de maíz retrasada por la lluvia en EE.UU. alimenta las expectativas de un cambio a mayor superficie de soya a pesar de la lenta demanda de exportaciones del principal importador, China. El Departamento de Agricultura de los Estados Unidos (USDA), en su sistema de informes diarios, reportó la venta por parte de exportadores privados de 293.922 toneladas de soya de la nueva cosecha. Esto dio soporte momentáneo a las cotizaciones. El mercado sigue alerta a las novedades que surjan acerca de las negociaciones entre Estados Unidos y China, y la obtención de un posible acuerdo comercial. Además, los amplios stocks estadounidenses sumados a las grandes cosechas de los productores sudamericanos aumentan la incertidumbre acerca del futuro del desempeño exportador estadounidense y mantienen presión sobre los precios.

**Trigo:** Los futuros de trigo cierran la sesión del día en baja, perdiendo alrededor de 2 dólares por tonelada, a partir de toma de ganancias luego de dos jornadas al alza y por la sostenida presión de los amplios suministros globales. El cereal cayó después de las importantes ganancias de los últimos dos días, ya que los operadores buscaron asegurarse las ganancias logradas luego del impulso que llevó a las máximas de dos semanas.

**Fuente:** CME, BCR y ASERCA.



FEDERACION NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

**FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas**  
**ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN**

lunes, 06 de mayo de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente				
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	150,68	150,68		150,68	150,68	
Base (US\$/Ton) 2/	47,64	47,64	47,64	47,64		
Precio FOB (US\$/Tonelada)3/	198,32	198,32	198,32	198,32		150,68
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	20,00	29,50		29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,092	1,092	1,092	1,139		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	219,41	219,4	219,4	229,0		181,1
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%		20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
<b>Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)</b>	228,66	246,87	272,54	238,21		226,55
Tasa de Cambio	3.240,44	3.240,44	3.240,44	3.240,44		3.240,44
<b>Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)</b>	740.956	799.968	883.153	771.894		734.120
<b>Costo de importación en Bogotá</b>	878.956	937.968	1.021.153	909.894		872.120
<b>Costo de importación en Cali</b>				831.894		794.120
<b>Costo de importación en Villavicencio 8/</b>	895.956	954.968	1.038.153	1.021.894		984.120
<b>Costo de importación en Bucaramanga</b>	830.956	889.968	973.153			
<b>Costo de importación en Montería</b>	795.956	854.968	938.153			
<b>Costo de importación en Medellín</b>	860.956	919.968	1.003.153	951.894		914.120
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla - Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: <a href="http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt">http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt</a> . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <a href="http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives">http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives</a> Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
<b>Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE</b>						

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya		Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	304,8	323,6				304,8	323,6			
Base (US\$/Ton) 2/	27,4	27,4				27,4	27,4			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	332,2	351,0	302,1	319,3	317,2	332,2	351,0	302,1	319,3	317,2
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	33,00	33,00	20,00	29,50	29,50	43,00	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,9	1,7	1,8	1,7	1,8	1,9	1,7	1,8	1,7
Precio CIF (US\$/Tonelada)	354,0	372,9	336,8	354,1	338,9	363,5	382,5	346,9	364,1	348,4
Arancel Total 5/	0%	0%	14,00%	14,00%	15%	0%	0%	14,00%	14,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	363,2	385,9	393,2	416,6	398,9	372,8	405,2	404,7	437,8	409,9
Tasa de Cambio	3.240,44	3.240,44	3.240,44	3.240,44	3.240,44	3.240,44	3.240,44	3.240,44	3.240,44	3.240,44
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.176.963	1.250.340	1.274.168	1.350.014	1.292.704	1.207.902	1.312.872	1.311.294	1.418.734	1.328.283
Costo de importación en Bogotá	1.314.963	1.388.340	1.412.168	1.488.014	1.430.704	1.387.902	1.492.872	1.491.294	1.598.734	1.508.283
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.331.963	1.405.340	1.429.168	1.505.014	1.447.704	1.457.902	1.562.872	1.561.294	1.668.734	1.578.283
Costo de importación en Cali						1.267.902	1.372.872	1.371.294	1.478.734	1.388.283
Costo de importación en Bucaramanga	1.266.963	1.340.340	1.364.168	1.440.014	1.382.704					
Costo de importación en Medellín	1.296.963	1.370.340	1.394.168	1.470.014	1.412.704		1.492.872	1.491.294	1.598.734	1.508.283
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). [http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da\\_pci.asp](http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp). La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 06 de mayo de 2019

	Costo de Importación Sorgo			
	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	181,00		181,00	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	198,32	156,19	198,32	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,00	29,50	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,1	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	219	190	229	207
Arancel Total 5/	0,00%	9,00%	0,00%	9,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	228,7	216,5	238,2	235,1
Tasa de Cambio	3.240,44	3.240,44	3.240,44	3.240,44
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	740.956	701.549	771.894	761.786
Costo de importación en Bogotá	878.956	839.549	951.894	941.786
Costo de importación en Cali			831.894	821.786
Costo de importación en Villavicencio 8/	895.956	856.549	1.021.894	1.011.786
Costo de importación en Montería	795.956	756.549		
Costo de importación en Bucaramanga	830.956	791.549		
Costo de importación en Medellín	860.956	821.549	951.894	941.786

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: [http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo\\_gr112.txt](http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo_gr112.txt)

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE