



**FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas**  
**ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN**

martes, 23 de abril de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	<b>139,7</b>			<b>139,7</b>		
Base (US\$/Ton) 2/	25,49			25,49		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	165,15	<b>154,23</b>	<b>159,69</b>	165,15	<b>154,23</b>	<b>159,69</b>
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,00	20,00	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	0,93	0,9	0,9	0,97	0,99	0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	186,1	188,2	180,6	195,6	198,2	190,1
Arancel Total 5/	<b>0,0%</b>	<b>5,00%</b>	<b>15,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>5,00%</b>	<b>15,0%</b>
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
<b>Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)</b>	195,3	206,8	216,93	204,87	217,38	227,91
Tasa de Cambio	3.149,99	3.149,99	3.149,99	3.149,99	3.149,99	3.149,99
<b>Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)</b>	615.274	651.495	683.317	645.349	684.735	717.903
<b>Costo de importación en Bogotá</b>	753.274	789.495	821.317	825.349	864.735	897.903
<b>Costo de importación en Cali</b>				705.349	744.735	777.903
<b>Costo de importación en Villavicencio 8/</b>	770.274	806.495	838.317	895.349	934.735	967.903
<b>Costo de importación en Montería</b>	670.274	706.495	738.317			
<b>Costo de importación en Bucaramanga</b>	705.274	741.495	773.317			
<b>Costo de importación en Medellín</b>	735.274	771.495	803.317	825.349	864.735	897.903
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) <a href="http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx">http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx</a> . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <a href="http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives">http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives</a> Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
<b>Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE</b>						



FEDERACION NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 23 de abril de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	151,24	160,11			151,24	160,11		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	196,84	182,34	218,00	200,17	182,47	182,34	218,00	200,17
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	20,00	20,00	33,00	20,00	29,50	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,084	1,012	1,255	1,101	1,060	1,059	1,305	1,148
Precio CIF (US\$/Tonelada)	217,93	203,35	252,26	221,27	213,03	212,90	262,31	230,82
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	227,18	212,60	261,51	252,65	222,28	222,15	271,56	263,15
Tasa de Cambio	3.149,99	3.149,99	3.149,99	3.149,99	3.149,99	3.149,99	3.149,99	3.149,99
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	715.600	669.695	823.738	795.840	700.177	699.770	855.396	828.922
Costo de importación en Bogotá	853.600	807.695	961.738	933.840	880.177	879.770	1.035.396	1.008.922
Costo de importación en Cali					760.177	759.770	915.396	888.922
Costo de importación en Bucaramanga	805.600	759.695	913.738	885.840				
Costo de importación en Medellín	835.600	789.695	943.738	915.840	880.177	879.770	1.035.396	1.008.922

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

**Resumen de mercado:**

**Maíz :** Los futuros de maíz concluyen la jornada con bajas de poco más de un uno por ciento afectados por la caída en el mercado del trigo y en un contexto de amplia oferta global. El cereal de grano grueso también se vio presionado por las perspectivas de un mejor clima que posibilite el avance de la siembra en partes del Medio Oeste norteamericano. Los operadores esperan que el Departamento de Agricultura estadounidense refleje en su informe semanal que los agricultores llevan sembrado el 7 % de la superficie proyectada, por debajo del 12 % del promedio de los últimos 5 años. Los datos de la CFTC publicados el viernes mostraron que los grandes especuladores aumentaron su posición vendida neta en maíz a un récord de 323.665 contratos.

**Soya:** Los futuros de la soya finalizan la jornada en baja a partir de ventas técnicas y arrastrados por la caída generalizada en el resto de los granos. El mercado de la soya está bajo la presión de las preocupaciones respecto a las exportaciones estadounidenses y de las expectativas de que los agricultores planten más soya de lo que el Departamento de Agricultura de Estados Unidos pronosticó a fines de marzo, debido a las condiciones de humedad que retrasarán la siembra de maíz. Los operadores continúan monitoreando la propagación de la peste porcina africana en China. La enfermedad, que es fatal para los cerdos pero inofensiva en seres humanos, se ha propagado a todas las provincias del territorio continental chino desde su detección inicial en agosto de 2018. La semana pasada se detectaron nuevos casos de la enfermedad en la provincia de Hainan, dijo el domingo el Ministerio de Agricultura. Las autoridades dijeron previamente que esperaban que la enfermedad no se propagara a Hainan, una isla ubicada en la costa sur de China. Esta enfermedad ha diezmando fuertemente el stock porcino de China, afectando las proyecciones para la demanda de alimentación animal.

**Trigo:** Los futuros de trigo cierran la sesión de operaciones en baja, con el contrato más cercano perdiendo más de tres dólares y alcanzando mínimos de un mes, en respuesta a las condiciones favorables que presenta el clima para el desarrollo de los cultivos en Norteamérica y ante los grandes suministros globales. El mercado del trigo está siendo afectado por un mercado mundial ampliamente abastecido. Se espera que la producción en los principales exportadores, Rusia y Estados Unidos, sea superior a la media, con cultivos que se benefician de las buenas condiciones climáticas. Previo al informe semanal de avance de cosecha del Departamento de Agricultura de los EE.UU. (USDA), los operadores encuestados por Reuters pronostican que, en promedio, el gobierno calificaría el 60 % de los cultivos de trigo de invierno en buenas condiciones, sin cambios respecto a la semana anterior. Hace un año, el USDA calificó de excelente a sólo el 31 % de la superficie cultivada. Pronósticos de más lluvia en las llanuras del sur de los EE.UU. se consideran beneficiosos para el desarrollo de cultivos en la región y agregan presión adicional a las cotizaciones.

**Fuente: CME, BCR y ASERCA.**



**FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas**  
**ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN**

martes, 23 de abril de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco				
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA	
	Estados Unidos		México	Estados Unidos	
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	149,21	149,21		149,21	149,21
Base (US\$/Ton) 2/	47,64	47,64	47,64	47,64	
Precio FOB (US\$/Tonelada)3/	196,84	196,84	196,84	196,84	149,21
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	20,00	29,50	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,084	1,084	1,084	1,132	0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	217,93	217,9	217,9	227,5	179,6
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%	20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
<b>Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)</b>	227,18	245,26	270,76	236,72	224,77
Tasa de Cambio	3.149,99	3.149,99	3.149,99	3.149,99	3.149,99
<b>Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)</b>	715.600	772.577	852.893	745.675	708.020
<b>Costo de importación en Bogotá</b>	853.600	910.577	990.893	883.675	846.020
<b>Costo de importación en Cali</b>				805.675	768.020
<b>Costo de importación en Villavicencio 8/</b>	870.600	927.577	1.007.893	995.675	958.020
<b>Costo de importación en Bucaramanga</b>	805.600	862.577	942.893		
<b>Costo de importación en Montería</b>	770.600	827.577	907.893		
<b>Costo de importación en Medellín</b>	835.600	892.577	972.893	925.675	888.020

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla-Bogotá	138.000
Barranquilla -Medellín	120.000
Barranquilla-Cali	166.000
Barranquilla-Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: [http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj\\_gr110.txt](http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt) . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.

3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

**Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE**

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	322,2	334,6				322,2	334,6			
Base (US\$/Ton) 2/	10,7	10,7				10,7	10,7			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	332,9	345,2	316,3	313,1	324,6	332,9	345,2	316,3	313,1	324,6
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	33,00	33,00	20,00	29,50	29,50	43,00	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8
Precio CIF (US\$/Tonelada)	354,7	367,0	351,0	347,8	346,3	364,2	376,6	361,1	357,8	355,9
Arancel Total 5/	0%	0%	12,00%	12,00%	15%	0%	0%	12,00%	12,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	363,9	380,0	402,4	402,5	407,5	373,5	399,3	413,7	423,5	418,5
Tasa de Cambio	3.149,99	3.149,99	3.149,99	3.149,99	3.149,99	3.149,99	3.149,99	3.149,99	3.149,99	3.149,99
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.146.320	1.196.943	1.267.555	1.267.757	1.283.648	1.176.395	1.257.730	1.303.011	1.333.926	1.318.234
Costo de importación en Bogotá	1.284.320	1.334.943	1.405.555	1.405.757	1.421.648	1.356.395	1.437.730	1.483.011	1.513.926	1.498.234
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.301.320	1.351.943	1.422.555	1.422.757	1.438.648	1.426.395	1.507.730	1.553.011	1.583.926	1.568.234
Costo de importación en Cali						1.236.395	1.317.730	1.363.011	1.393.926	1.378.234
Costo de importación en Bucaramanga	1.236.320	1.286.943	1.357.555	1.357.757	1.373.648					
Costo de importación en Medellín	1.266.320	1.316.943	1.387.555	1.387.757	1.403.648		1.437.730	1.483.011	1.513.926	1.498.234

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). [http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da\\_pci.asp](http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp). La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 23 de abril de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	179,52		179,52	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	196,84	156,19	196,84	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,00	29,50	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,1	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	218	190	227	207
Arancel Total 5/	0,00%	5,00%	0,00%	5,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	227,2	208,9	236,7	226,8
Tasa de Cambio	3.149,99	3.149,99	3.149,99	3.149,99
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	715.600	658.010	745.675	714.416
Costo de importación en Bogotá	853.600	796.010	925.675	894.416
Costo de importación en Cali			805.675	774.416
Costo de importación en Villavicencio 8/	870.600	813.010	995.675	964.416
Costo de importación en Montería	770.600	713.010		
Costo de importación en Bucaramanga	805.600	748.010		
Costo de importación en Medellín	835.600	778.010	925.675	894.416

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: [http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo\\_gr112.txt](http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo_gr112.txt)

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE