



**FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas**  
**ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN**

martes, 30 de abril de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	138,6			138,6		
Base (US\$/Ton) 2/	25,72			25,72		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	164,30	154,23	159,27	164,30	154,23	159,27
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,00	20,00	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	0,92	0,9	0,9	0,97	0,99	0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	185,2	188,2	180,2	194,8	198,2	189,7
Arancel Total 5/	0,0%	5,00%	15,0%	0,0%	5,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
<b>Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)</b>	194,5	206,8	216,44	204,02	217,38	227,42
Tasa de Cambio	3.247,72	3.247,72	3.247,72	3.247,72	3.247,72	3.247,72
<b>Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)</b>	631.589	671.708	702.922	662.597	705.979	738.581
<b>Costo de importación en Bogotá</b>	769.589	809.708	840.922	842.597	885.979	918.581
<b>Costo de importación en Cali</b>				722.597	765.979	798.581
<b>Costo de importación en Villavicencio 8/</b>	786.589	826.708	857.922	912.597	955.979	988.581
<b>Costo de importación en Montería</b>	686.589	726.708	757.922			
<b>Costo de importación en Bucaramanga</b>	721.589	761.708	792.922			
<b>Costo de importación en Medellín</b>	751.589	791.708	822.922	842.597	885.979	918.581
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) <a href="http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx">http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx</a> . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <a href="http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives">http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives</a> Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
<b>Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE</b>						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 30 de abril de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	143,15	156,80			143,15	156,80		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	195,66	179,03	217,00	198,02	174,39	179,03	217,00	198,02
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	20,00	20,00	33,00	20,00	29,50	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,078	0,995	1,250	1,090	1,019	1,043	1,300	1,138
Precio CIF (US\$/Tonelada)	216,74	200,03	251,25	219,11	204,91	209,58	261,30	228,65
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	225,99	209,28	260,50	250,27	214,16	218,83	270,55	260,77
Tasa de Cambio	3.247,72	3.247,72	3.247,72	3.247,72	3.247,72	3.247,72	3.247,72	3.247,72
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	733.947	679.679	846.031	812.799	695.516	710.687	878.671	846.908
Costo de importación en Bogotá	871.947	817.679	984.031	950.799	875.516	890.687	1.058.671	1.026.908
Costo de importación en Cali					755.516	770.687	938.671	906.908
Costo de importación en Bucaramanga	823.947	769.679	936.031	902.799				
Costo de importación en Medellín	853.947	799.679	966.031	932.799	875.516	890.687	1.058.671	1.026.908

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

**Resumen de mercado:**

**Maíz :** Los futuros de maíz finalizan el día de operaciones con pequeñas subas ya que el clima húmedo en gran parte del Medio Oeste de los EE.UU. y los pronósticos de lluvias continuas esta semana amenazan con prolongar los retrasos en la siembra del cereal. El clima húmedo del lunes en una gran franja del centro de los Estados Unidos después de la lluvia y la nieve del fin de semana en algunas áreas ha impedido a muchos agricultores iniciar con las labores.

Los operadores consultados por Reuters esperan que la siembra de maíz de los Estados Unidos esté completa en solo un 14 % hasta el domingo. El Departamento de Agricultura de los EE.UU. publicará su informe semanal sobre el progreso de los cultivos más tarde durante el día de hoy.

**Soya:** Los futuros de la soya concluyen la sesión en baja en un mercado que se mantiene enfocado en los amplios stocks globales y estadounidenses, y por las preocupaciones de que los retrasos en la siembra de maíz de EE.UU. puedan generar un cambio a mayor superficie de soya de siembra tardía. Sin embargo, las pérdidas se vieron limitadas por las esperanzas de un gran avance en las negociaciones comerciales entre los Estados Unidos y China, que podrían ayudar a reforzar las lentas exportaciones de los Estados Unidos y reducir sus grandes stocks.

El secretario del Tesoro de Estados Unidos, Steven Mnuchin, dijo en una entrevista televisiva el día de hoy, que espera que Estados Unidos y China puedan finalizar un acuerdo comercial con dos rondas más de negociaciones.

Sin embargo, los suministros mundiales siguen siendo abundantes ya que los agricultores de América del Sur están obteniendo una abundante cosecha.

**Trigo:** Los futuros de trigo cierran la rueda del día en baja debido a la presión de los abundantes suministros mundiales y el clima propicio para los cultivos en las principales áreas productivas del hemisferio norte. El clima beneficioso para el desarrollo de los cultivos en las planicies del sur de los Estados Unidos de América y en áreas clave de producción de trigo en todo el mundo es el principal factor que hace caer a los futuros del trigo.

**Fuente: CME, BCR y ASERCA.**



FEDERACION NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

**FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas**  
**ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN**

martes, 30 de abril de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente				
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	148,02	148,02		148,02	148,02	
Base (US\$/Ton) 2/	47,64	47,64	47,64	47,64		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	195,66	195,66	195,66	195,66		148,02
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	20,00	29,50		29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,078	1,078	1,078	1,126		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	216,74	216,7	216,7	226,3		178,4
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%		20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	225,99	243,98	269,34	235,54		223,34
Tasa de Cambio	3.247,72	3.247,72	3.247,72	3.247,72		3.247,72
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	733.947	792.372	874.729	764.955		725.361
Costo de importación en Bogotá	871.947	930.372	1.012.729	902.955		863.361
Costo de importación en Cali				824.955		785.361
Costo de importación en Villavicencio 8/	888.947	947.372	1.029.729	1.014.955		975.361
Costo de importación en Bucaramanga	823.947	882.372	964.729			
Costo de importación en Montería	788.947	847.372	929.729			
Costo de importación en Medellín	853.947	912.372	994.729	944.955		905.361
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla - Bucaramanga	90.000					
Barranquilla - Bogotá	138.000					
Barranquilla - Medellín	120.000					
Barranquilla - Cali	166.000					
Barranquilla - Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: <a href="http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt">http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt</a> . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <a href="http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives">http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives</a> Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
<b>Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE</b>						



FEDERACIÓN NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 30 de abril de 2019

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	311,4	327,6				311,4	327,6			
Base (US\$/Ton) 2/	20,8	20,8				20,8	20,8			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	332,2	348,4	305,3	323,4	318,7	332,2	348,4	305,3	323,4	318,7
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	33,00	33,00	20,00	29,50	29,50	43,00	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,8	1,7	1,8	1,7	1,8	1,9	1,7	1,8	1,7
Precio CIF (US\$/Tonelada)	354,0	370,2	339,9	358,2	340,4	363,5	379,8	350,0	368,2	350,0
Arancel Total 5/	0%	0%	12,00%	12,00%	15%	0%	0%	12,00%	12,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	363,2	383,2	390,0	414,1	400,7	372,8	402,5	401,2	435,1	411,7
Tasa de Cambio	3.247,72	3.247,72	3.247,72	3.247,72	3.247,72	3.247,72	3.247,72	3.247,72	3.247,72	3.247,72
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.179.608	1.244.514	1.266.559	1.344.962	1.301.463	1.210.615	1.307.186	1.303.116	1.413.184	1.337.122
Costo de importación en Bogotá	1.317.608	1.382.514	1.404.559	1.482.962	1.439.463	1.390.615	1.487.186	1.483.116	1.593.184	1.517.122
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.334.608	1.399.514	1.421.559	1.499.962	1.456.463	1.460.615	1.557.186	1.553.116	1.663.184	1.587.122
Costo de importación en Cali						1.270.615	1.367.186	1.363.116	1.473.184	1.397.122
Costo de importación en Bucaramanga	1.269.608	1.334.514	1.356.559	1.434.962	1.391.463					
Costo de importación en Medellín	1.299.608	1.364.514	1.386.559	1.464.962	1.421.463		1.487.186	1.483.116	1.593.184	1.517.122
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). [http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da\\_pci.asp](http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp). La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 30 de abril de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	178,34		178,34	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	195,66	156,19	195,66	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,00	29,50	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,1	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	217	190	226	207
Arancel Total 5/	0,00%	5,00%	0,00%	5,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	226,0	208,9	235,5	226,8
Tasa de Cambio	3.247,72	3.247,72	3.247,72	3.247,72
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	733.947	678.425	764.955	736.581
Costo de importación en Bogotá	871.947	816.425	944.955	916.581
Costo de importación en Cali			824.955	796.581
Costo de importación en Villavicencio 8/	888.947	833.425	1.014.955	986.581
Costo de importación en Montería	788.947	733.425		
Costo de importación en Bucaramanga	823.947	768.425		
Costo de importación en Medellín	853.947	798.425	944.955	916.581

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: [http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo\\_gr112.txt](http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo_gr112.txt)

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE