



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

Lunes, 01 de abril de 2019

| | Costo de Importación Maíz Amarillo | | | | | |
|---|------------------------------------|---------------|------------------------|------------------------------------|---------------|------------------------|
| | COSTA ATLÁNTICA | | | COSTA PACÍFICA | | |
| | Estados Unidos Extracontingente | Argentina | Terceros Países 10/ | Estados Unidos Extracontingente | Argentina | Terceros Países 10/ |
| Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/ | 140,3 | | | 140,3 | | |
| Base (US\$/Ton) 2/ | 34,84 | | | 34,84 | | |
| Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/ | 175,19 | 156,10 | 165,65 | 175,19 | 156,10 | 165,65 |
| Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/ | 20,00 | 33,50 | 20,00 | 29,50 | 43,00 | 29,50 |
| Seguro (US\$/Tonelada) | 0,98 | 0,9 | 0,9 | 1,02 | 1,00 | 1,0 |
| Precio CIF (US\$/Tonelada) | 196,2 | 190,5 | 186,6 | 205,7 | 200,1 | 196,1 |
| Arancel Total 5/ | 0,0% | 12,00% | 15,0% | 0,0% | 12,00% | 15,0% |
| Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/ | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 |
| Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada) | 205,4 | 222,7 | 223,81 | 214,96 | 233,36 | 234,79 |
| Tasa de Cambio | 3.174,79 | 3.174,79 | 3.174,79 | 3.174,79 | 3.174,79 | 3.174,79 |
| Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada) | 652.153 | 706.911 | 710.547 | 682.464 | 740.859 | 745.405 |
| Costo de importación en Bogotá | 790.153 | 844.911 | 848.547 | 862.464 | 920.859 | 925.405 |
| Costo de importación en Cali | | | | 742.464 | 800.859 | 805.405 |
| Costo de importación en Villavicencio 8/ | 807.153 | 861.911 | 865.547 | 932.464 | 990.859 | 995.405 |
| Costo de importación en Montería | 707.153 | 761.911 | 765.547 | | | |
| Costo de importación en Bucaramanga | 742.153 | 796.911 | 800.547 | | | |
| Costo de importación en Medellín | 772.153 | 826.911 | 830.547 | 862.464 | 920.859 | 925.405 |
| Fletes nacionales 9/ | \$/ton | | | | | |
| Bogotá - Villavicencio | 70.000 | | | | | |
| Barranquilla - Montería | 55.000 | | | | | |
| Barranquilla -Bucaramanga | 90.000 | | | | | |
| Barranquilla-Bogotá | 138.000 | | | | | |
| Barranquilla -Medellín | 120.000 | | | | | |
| Barranquilla-Cali | 166.000 | | | | | |
| Barranquilla-Villavicencio | 155.000 | | | | | |
| Buenaventura - Bogotá | 180.000 | | | | | |
| Buenaventura - Villavicencio | 250.000 | | | | | |
| Buenaventura - Medellín | 180.000 | | | | | |
| Buenaventura - Cali | 60.000 | | | | | |
| 1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria. | | | | | | |
| 2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME. | | | | | | |
| 3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México) | | | | | | |
| 4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal. | | | | | | |
| 5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP) | | | | | | |
| 6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte | | | | | | |
| 8/ Costo importación puesto en Villavicencio. | | | | | | |
| 9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta). | | | | | | |
| 10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina. | | | | | | |
| Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE | | | | | | |



FEDERACION NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 01 de abril de 2019

| | Costo de Importación Trigo | | | | | | | |
|--|----------------------------|------------------|-----------|--------------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|
| | COSTA ATLÁNTICA | | | | COSTA PACÍFICA | | | |
| | Estados Unidos | | Argentina | Terceros Países 7/ | Estados Unidos | | Argentina | Terceros Países 7/ |
| Trigo HRW Kansas | Trigo SRW Chicago | Trigo HRW Kansas | | | Trigo SRW Chicago | | | |
| Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/ | 158,00 | 168,19 | | | 158,00 | 168,19 | | |
| Base (US\$/Ton) 2/ | 31,23 | 22,23 | | | 31,23 | 22,23 | | |
| Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/ | 201,17 | 190,42 | 216,00 | 203,21 | 189,23 | 190,42 | 216,00 | 203,21 |
| Flete Marítimo (US\$/Tonelada) | 20,00 | 20,00 | 33,50 | 20,00 | 29,50 | 29,50 | 43,00 | 29,50 |
| Seguro (US\$/Tonelada) | 1,106 | 1,052 | 1,248 | 1,116 | 1,094 | 1,100 | 1,295 | 1,164 |
| Precio CIF (US\$/Tonelada) | 222,28 | 211,48 | 250,75 | 224,33 | 219,82 | 221,02 | 260,30 | 233,88 |
| Arancel Total 4/ | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 10,0% | 0,0% | 0,0% | 0,00% | 10,0% |
| Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/ | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 |
| Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada) | 231,53 | 220,73 | 260,00 | 256,01 | 229,07 | 230,27 | 269,55 | 266,51 |
| Tasa de Cambio | 3.174,79 | 3.174,79 | 3.174,79 | 3.174,79 | 3.174,79 | 3.174,79 | 3.174,79 | 3.174,79 |
| Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada) | 735.052 | 700.760 | 825.437 | 812.781 | 727.261 | 731.071 | 855.749 | 846.124 |
| Costo de importación en Bogotá | 873.052 | 838.760 | 963.437 | 950.781 | 907.261 | 911.071 | 1.035.749 | 1.026.124 |
| Costo de importación en Cali | | | | | 787.261 | 791.071 | 915.749 | 906.124 |
| Costo de importación en Bucaramanga | 825.052 | 790.760 | 915.437 | 902.781 | | | | |
| Costo de importación en Medellín | 855.052 | 820.760 | 945.437 | 932.781 | 907.261 | 911.071 | 1.035.749 | 1.026.124 |

| Fletes nacionales 6/ | \$/ton |
|----------------------------|---------|
| Bogotá - Villavicencio | 70.000 |
| Barranquilla - Montería | 55.000 |
| Barranquilla - Bucaramanga | 90.000 |
| Barranquilla - Bogotá | 138.000 |
| Barranquilla - Medellín | 120.000 |
| Barranquilla - Cali | 166.000 |
| Buenaventura - Bogotá | 180.000 |
| Buenaventura - Medellín | 180.000 |
| Buenaventura - Cali | 60.000 |

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz : Los futuros de maíz del mercado estadounidense se desplomaron en la jornada de hoy, con el contrato más operado cayendo más de un 4,5 %, luego de que los stocks trimestrales y las estimaciones de siembra publicadas por el USDA superaran las expectativas de los operadores del mercado. Se espera que los agricultores estadounidenses siembren 37,55 M Ha con el cereal, un 4% más que en la campaña anterior, y sobrepasando en 600 mil Ha lo previsto por los operadores. Por su parte, los stocks al 1ro de marzo alcanzaron las 218,6 Mt, casi 7 millones de toneladas más que lo esperado, siendo el tercer mayor registro para igual período.

La caída en los precios fue la más pronunciada para una jornada de negociaciones en casi tres años.

Cabe recordar que los datos de proyecciones de siembra se basaron en encuestas de agricultores realizadas durante las dos primeras semanas de marzo y no contemplaron las inundaciones severas de las últimas semanas en áreas productivas clave del Medio Oeste de los Estados Unidos que pueden hacer que los agricultores cambien la superficie que planeaban destinar al cereal.

Soya: Los futuros de la soya en el mercado de Chicago finalizaron la sesión con caídas debido al informe del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos (USDA) que reflejó stocks trimestrales record de la oleaginosa y por el arrastre generado por la fuerte caída del maíz. Los stocks fueron estimados en 73,9 Mt, mayores a las 73 Mt esperadas en promedio por el mercado según una encuesta realizada por Reuters. Estos stocks superan en 16,5 Mt los registrados a igual período del año pasado, un 29%.

La soya obtuvo cierto apoyo del optimismo causado por las noticias de que las negociaciones comerciales entre Estados Unidos y China estaban avanzando, y por la segunda mayor compra de soya estadounidense por parte de los asiáticos en este mes que se dio a conocer ayer y fue confirmada hoy por un volumen de 816 mil toneladas.

Trigo: Los futuros de trigo en Chicago concluyen la sesión de operaciones en baja debido a los grandes stocks estadounidenses y ante la presión de la fuerte caída en los precios del maíz. Los stocks trimestrales del cereal al 1ro de marzo acumulan 43,3 Mt, un 6% más que en igual período de la campaña previa, según lo informado por el Departamento de Agricultura de EE.UU. (USDA), el segundo volumen más grande en los últimos 31 años.

El trigo acompañó la baja del maíz, a pesar de las proyecciones de superficie sembrada con trigo de primavera más bajas de lo esperado y el pronóstico de que el área sembrada con todas las variedades del cereal sería la más reducida desde que se tienen registros.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 01 de abril de 2019

| | Costo de Importación Maíz Blanco | | | | | |
|--|----------------------------------|------------------|-----------|----------------|--------|----------|
| | COSTA ATLANTICA | | | COSTA PACIFICA | | |
| | Estados Unidos | | México | Estados Unidos | | México |
| Intracontingente | Extracontingente | Intracontingente | | | | |
| Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/ | 153,54 | 153,54 | | 153,54 | 153,54 | |
| Base (US\$/Ton) 2/ | 47,64 | 47,64 | 47,64 | 47,64 | | |
| Precio FOB (US\$/Tonelada)3/ | 201,17 | 201,17 | 201,17 | 201,17 | | 153,54 |
| Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/ | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 29,50 | | 29,50 |
| Seguro (US\$/Tonelada) | 1,106 | 1,106 | 1,106 | 1,153 | | 0,9 |
| Precio CIF (US\$/Tonelada) | 222,28 | 222,3 | 222,3 | 231,8 | | 184,0 |
| Arancel Total 5/ | 0,0% | 8,3% | 20,0% | 0,0% | | 20,0% |
| Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/ | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | | 9,25 |
| Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada) | 231,53 | 249,98 | 275,98 | 241,08 | | 229,99 |
| Tasa de Cambio | 3.174,79 | 3.174,79 | 3.174,79 | 3.174,79 | | 3.174,79 |
| Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada) | 735.052 | 793.623 | 876.189 | 765.363 | | 730.175 |
| Costo de importación en Bogotá | 873.052 | 931.623 | 1.014.189 | 903.363 | | 868.175 |
| Costo de importación en Cali | | | | 825.363 | | 790.175 |
| Costo de importación en Villavicencio 8/ | 890.052 | 948.623 | 1.031.189 | 1.015.363 | | 980.175 |
| Costo de importación en Bucaramanga | 825.052 | 883.623 | 966.189 | | | |
| Costo de importación en Montería | 790.052 | 848.623 | 931.189 | | | |
| Costo de importación en Medellín | 855.052 | 913.623 | 996.189 | 945.363 | | 910.175 |
| Fletes nacionales 9/ | \$/ton | | | | | |
| Bogotá - Villavicencio | 70.000 | | | | | |
| Barranquilla - Montería | 55.000 | | | | | |
| Barranquilla - Bucaramanga | 90.000 | | | | | |
| Barranquilla-Bogotá | 138.000 | | | | | |
| Barranquilla -Medellín | 120.000 | | | | | |
| Barranquilla-Cali | 166.000 | | | | | |
| Barranquilla-Villavicencio | 155.000 | | | | | |
| Buenaventura - Villavicencio | 250.000 | | | | | |
| Buenaventura - Bogotá | 180.000 | | | | | |
| Buenaventura - Medellín | 180.000 | | | | | |
| Buenaventura - Cali | 60.000 | | | | | |
| 1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria. | | | | | | |
| 2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME. | | | | | | |
| 3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA. | | | | | | |
| 4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal. | | | | | | |
| 5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%). | | | | | | |
| 6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte | | | | | | |
| 8/ Costo importación puesto en Villavicencio. | | | | | | |
| 9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta). | | | | | | |
| Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE | | | | | | |

| | Costo de Importación Soya - Torta de Soya | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|-----------|---------------|------------------------|----------------|---------------|-----------|---------------|---------------------|
| | COSTA ATLÁNTICA | | | | | COSTA PACÍFICA | | | | |
| | Estados Unidos | | Argentina | | Terceros Países 10/ | Estados Unidos | | Argentina | | Terceros Países 10/ |
| | Soya | Torta de Soya | Soya | Torta de Soya | | Soya | Torta de Soya | Soya | Torta de Soya | |
| Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/ | 324,9 | 337,9 | | | | 324,9 | 337,9 | | | |
| Base (US\$/Ton) 2/ | 9,7 | 9,7 | | | | 9,7 | 9,7 | | | |
| Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/ | 334,6 | 347,6 | 323,3 | 316,4 | 329,0 | 334,6 | 347,6 | 323,3 | 316,4 | 329,0 |
| Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/ | 20,00 | 20,00 | 33,50 | 33,50 | 20,00 | 29,50 | 29,50 | 43,00 | 43,00 | 29,50 |
| Seguro (US\$/Tonelada) | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| Precio CIF (US\$/Tonelada) | 356,4 | 369,4 | 358,5 | 351,6 | 350,7 | 366,0 | 379,0 | 368,1 | 361,2 | 360,2 |
| Arancel Total 5/ | 0% | 0% | 19,00% | 19,00% | 15% | 0% | 0% | 19,00% | 19,00% | 15% |
| Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/ | 9,25 | 12,95 | 9,25 | 12,95 | 9,25 | 9,25 | 22,70 | 9,25 | 22,70 | 9,25 |
| Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada) | 365,7 | 382,4 | 435,9 | 431,4 | 412,6 | 375,2 | 401,7 | 447,3 | 452,5 | 423,5 |
| Tasa de Cambio | 3.174,79 | 3.174,79 | 3.174,79 | 3.174,79 | 3.174,79 | 3.174,79 | 3.174,79 | 3.174,79 | 3.174,79 | 3.174,79 |
| Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada) | 1.160.914 | 1.213.987 | 1.383.945 | 1.369.494 | 1.309.762 | 1.191.226 | 1.275.253 | 1.420.016 | 1.436.518 | 1.344.620 |
| Costo de importación en Bogotá | 1.298.914 | 1.351.987 | 1.521.945 | 1.507.494 | 1.447.762 | 1.371.226 | 1.455.253 | 1.600.016 | 1.616.518 | 1.524.620 |
| Costo de importación en Villavicencio 8/ | 1.315.914 | 1.368.987 | 1.538.945 | 1.524.494 | 1.464.762 | 1.441.226 | 1.525.253 | 1.670.016 | 1.686.518 | 1.594.620 |
| Costo de importación en Cali | | | | | | 1.251.226 | 1.335.253 | 1.480.016 | 1.496.518 | 1.404.620 |
| Costo de importación en Bucaramanga | 1.250.914 | 1.303.987 | 1.473.945 | 1.459.494 | 1.399.762 | | | | | |
| Costo de importación en Medellín | 1.280.914 | 1.333.987 | 1.503.945 | 1.489.494 | 1.429.762 | | 1.455.253 | 1.600.016 | 1.616.518 | 1.524.620 |
| Fletes nacionales 9/ | \$/ton | | | | | | | | | |
| Barranquilla -Bucaramanga | 90.000 | | | | | | | | | |
| Bogotá - Villavicencio | 70.000 | | | | | | | | | |
| Barranquilla-Bogotá | 138.000 | | | | | | | | | |
| Barranquilla -Medellín | 120.000 | | | | | | | | | |
| Barranquilla-Cali | 166.000 | | | | | | | | | |
| Barranquilla-Villavicencio | 155.000 | | | | | | | | | |
| Buenaventura - Villavicencio | 250.000 | | | | | | | | | |
| Buenaventura - Bogotá | 180.000 | | | | | | | | | |
| Buenaventura - Medellín | 180.000 | | | | | | | | | |
| Buenaventura - Cali | 60.000 | | | | | | | | | |

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 01 de abril de 2019

Costo de Importación Sorgo

| | COSTA ATLÁNTICA | | COSTA PACÍFICA | |
|--|------------------|-----------|------------------|-----------|
| | Estados Unidos | Argentina | Estados Unidos | Argentina |
| | Intracontingente | | Intracontingente | |
| Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/ | 183,85 | | 183,85 | |
| Base (US\$/Ton) 2/ | 17,32 | | 17,32 | |
| Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/ | 201,17 | 156,19 | 201,17 | 156,19 |
| Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/ | 20,00 | 33,50 | 29,50 | 43,00 |
| Seguro (US\$/Tonelada) | 1,1 | 0,9 | 1,2 | 8,0 |
| Precio CIF (US\$/Tonelada) | 222 | 191 | 232 | 207 |
| Arancel Total 5/ | 0,00% | 12,00% | 0,00% | 12,00% |
| Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/ | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 |
| Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada) | 231,5 | 222,8 | 241,1 | 241,3 |
| Tasa de Cambio | 3.174,79 | 3.174,79 | 3.174,79 | 3.174,79 |
| Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada) | 735.052 | 707.232 | 765.363 | 766.086 |
| Costo de importación en Bogotá | 873.052 | 845.232 | 945.363 | 946.086 |
| Costo de importación en Cali | | | 825.363 | 826.086 |
| Costo de importación en Villavicencio 8/ | 890.052 | 862.232 | 1.015.363 | 1.016.086 |
| Costo de importación en Montería | 790.052 | 762.232 | | |
| Costo de importación en Bucaramanga | 825.052 | 797.232 | | |
| Costo de importación en Medellín | 855.052 | 827.232 | 945.363 | 946.086 |

| Fletes nacionales 9/ | \$/ton |
|------------------------------|---------|
| Bogotá - Villavicencio | 70.000 |
| Barranquilla - Montería | 55.000 |
| Barranquilla - Bucaramanga | 90.000 |
| Barranquilla - Bogotá | 138.000 |
| Barranquilla - Medellín | 120.000 |
| Barranquilla - Cali | 166.000 |
| Barranquilla - Villavicencio | 155.000 |
| Buenaventura - Villavicencio | 250.000 |
| Buenaventura - Bogotá | 180.000 |
| Buenaventura - Medellín | 180.000 |
| Buenaventura - Cali | 60.000 |

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE