



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 14 de marzo de 2019

| | Costo de Importación Maíz Amarillo | | | | | |
|---|------------------------------------|-----------|------------------------|------------------------------------|-----------|------------------------|
| | COSTA ATLÁNTICA | | | COSTA PACÍFICA | | |
| | Estados Unidos Extracontingente | Argentina | Terceros Países 10/ | Estados Unidos Extracontingente | Argentina | Terceros Países 10/ |
| Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/ | 140,6 | | | 140,6 | | |
| Base (US\$/Ton) 2/ | 29,53 | | | 29,53 | | |
| Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/ | 170,17 | 164,76 | 167,47 | 170,17 | 164,76 | 167,47 |
| Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/ | 19,50 | 33,00 | 19,50 | 19,00 | 43,00 | 29,00 |
| Seguro (US\$/Tonelada) | 0,95 | 1,0 | 0,9 | 1,00 | 1,04 | 1,0 |
| Precio CIF (US\$/Tonelada) | 190,6 | 198,7 | 187,9 | 200,2 | 208,8 | 197,4 |
| Arancel Total 5/ | 0,0% | 15,00% | 15,0% | 0,0% | 15,00% | 15,0% |
| Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/ | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 |
| Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada) | 199,9 | 237,8 | 225,33 | 209,42 | 249,37 | 236,31 |
| Tasa de Cambio | 3.145,53 | 3.145,53 | 3.145,53 | 3.145,53 | 3.145,53 | 3.145,53 |
| Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada) | 628.692 | 748.042 | 708.797 | 658.724 | 784.396 | 743.334 |
| Costo de importación en Bogotá | 766.692 | 886.042 | 846.797 | 838.724 | 964.396 | 923.334 |
| Costo de importación en Cali | | | | 718.724 | 844.396 | 803.334 |
| Costo de importación en Villavicencio 8/ | 783.692 | 903.042 | 863.797 | 908.724 | 1.034.396 | 993.334 |
| Costo de importación en Montería | 683.692 | 803.042 | 763.797 | | | |
| Costo de importación en Bucaramanga | 718.692 | 838.042 | 798.797 | | | |
| Costo de importación en Medellín | 748.692 | 868.042 | 828.797 | 838.724 | 964.396 | 923.334 |
| Fletes nacionales 9/ | \$/ton | | | | | |
| Bogotá - Villavicencio | 70.000 | | | | | |
| Barranquilla - Montería | 55.000 | | | | | |
| Barranquilla -Bucaramanga | 90.000 | | | | | |
| Barranquilla-Bogotá | 138.000 | | | | | |
| Barranquilla -Medellín | 120.000 | | | | | |
| Barranquilla-Cali | 166.000 | | | | | |
| Barranquilla-Villavicencio | 155.000 | | | | | |
| Buenaventura - Bogotá | 180.000 | | | | | |
| Buenaventura - Villavicencio | 250.000 | | | | | |
| Buenaventura - Medellín | 180.000 | | | | | |
| Buenaventura - Cali | 60.000 | | | | | |
| 1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria. | | | | | | |
| 2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME. | | | | | | |
| 3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México) | | | | | | |
| 4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal. | | | | | | |
| 5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP) | | | | | | |
| 6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte | | | | | | |
| 8/ Costo importación puesto en Villavicencio. | | | | | | |
| 9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta). | | | | | | |
| 10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina. | | | | | | |
| Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE | | | | | | |



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 14 de marzo de 2019

| | Costo de Importación Trigo | | | | | | | |
|--|----------------------------|------------------|-----------|--------------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|
| | COSTA ATLÁNTICA | | | | COSTA PACÍFICA | | | |
| | Estados Unidos | | Argentina | Terceros Países 7/ | Estados Unidos | | Argentina | Terceros Países 7/ |
| Trigo HRW Kansas | Trigo SRW Chicago | Trigo HRW Kansas | | | Trigo SRW Chicago | | | |
| Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/ | 157,85 | 161,76 | | | 157,85 | 161,76 | | |
| Base (US\$/Ton) 2/ | 31,23 | 22,23 | | | 31,23 | 22,23 | | |
| Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/ | 199,20 | 183,99 | 228,00 | 206,00 | 189,08 | 183,99 | 228,00 | 206,00 |
| Flete Marítimo (US\$/Tonelada) | 19,50 | 19,50 | 33,00 | 19,50 | 29,00 | 29,00 | 43,00 | 29,00 |
| Seguro (US\$/Tonelada) | 1,094 | 1,017 | 1,305 | 1,127 | 1,090 | 1,065 | 1,355 | 1,175 |
| Precio CIF (US\$/Tonelada) | 219,80 | 204,51 | 262,31 | 226,62 | 219,17 | 214,06 | 272,36 | 236,17 |
| Arancel Total 4/ | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 10,0% | 0,0% | 0,0% | 0,00% | 10,0% |
| Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/ | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 |
| Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada) | 229,05 | 213,76 | 271,56 | 258,54 | 228,42 | 223,31 | 281,61 | 269,04 |
| Tasa de Cambio | 3.145,53 | 3.145,53 | 3.145,53 | 3.145,53 | 3.145,53 | 3.145,53 | 3.145,53 | 3.145,53 |
| Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada) | 720.474 | 672.393 | 854.184 | 813.236 | 718.513 | 702.425 | 885.797 | 846.271 |
| Costo de importación en Bogotá | 858.474 | 810.393 | 992.184 | 951.236 | 898.513 | 882.425 | 1.065.797 | 1.026.271 |
| Costo de importación en Cali | | | | | 778.513 | 762.425 | 945.797 | 906.271 |
| Costo de importación en Bucaramanga | 810.474 | 762.393 | 944.184 | 903.236 | | | | |
| Costo de importación en Medellín | 840.474 | 792.393 | 974.184 | 933.236 | 898.513 | 882.425 | 1.065.797 | 1.026.271 |

| Fletes nacionales 6/ | \$/ton |
|----------------------------|---------|
| Bogotá - Villavicencio | 70.000 |
| Barranquilla - Montería | 55.000 |
| Barranquilla - Bucaramanga | 90.000 |
| Barranquilla - Bogotá | 138.000 |
| Barranquilla - Medellín | 120.000 |
| Barranquilla - Cali | 166.000 |
| Buenaventura - Bogotá | 180.000 |
| Buenaventura - Medellín | 180.000 |
| Buenaventura - Cali | 60.000 |

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz : Los futuros de maíz en Chicago finalizan la rueda de operaciones levemente al alza a partir del respaldo de compras técnicas y por las preocupaciones sobre los retrasos en la siembra en los Estados Unidos. El cereal había aumentado hasta un 1,2 % durante el transcurso de la sesión ante los rumores comerciales sobre ventas de exportación a China, pero los precios cayeron desde sus picos ya que no hubo confirmación de ningún acuerdo, según informó la agencia Reuters.

Los fondos de inversión mantienen una amplia posición venida neta, inusual para esta época del año, y muchos comerciantes están preocupados por la posibilidad de que comiencen a cubrirla si los esfuerzos de siembra de los agricultores se ven obstaculizados por los humedad en los campos y las bajas temperaturas del suelo. Las siembras de maíz ya se han retrasado en las áreas de cultivo del sur de los Estados Unidos y una gran tormenta a fines del invierno norteamericano podría retrasar la preparación de los campos en el Medio Oeste de los Estados Unidos durante el resto del mes.

Soya: Los futuros de la soya de EE.UU. cierran la sesión de la jornada al alza, ganando alrededor de un dólar y medio por tonelada, como consecuencia de compras técnicas y cobertura de posiciones vendidas por parte de los fondos de inversión. Los operadores continúan a la espera de actualizaciones sobre las negociaciones comerciales entre los Estados Unidos y China y cualquier otra compra importante de soya por parte del país asiático. Sin embargo, sin un acuerdo definitivo no se espera que haya un impulso en las cotizaciones. Según el Representante de Comercio de los Estados Unidos, Robert Lighthizer, ambos países podrían estar entrando en las últimas semanas de negociación para alcanzar el acuerdo. Las preocupaciones sobre la demanda china tras la propagación de la peste porcina africana también pesaron sobre los precios.

Trigo: Los futuros de trigo de Estados Unidos terminan el día ajustando con bajas en sus precios, cediendo parte de las grandes ganancias técnicas conseguidas en la sesión de ayer debido a las preocupaciones acerca de la débil demanda de exportación por los suministros estadounidenses y los grandes stocks que ejercen presión sobre el mercado. Los derivados del cereal fueron afectados por la toma de ganancias luego de haber subido más de 8 dólares en la rueda previa, per la caída estuvo limitada por la preocupación de que los fondos de inversión podrían comenzar a cubrir su amplia posición vendida en las próximas semanas.

Las esperanzas de un repunte en las exportaciones de trigo de los Estados Unidos, apoyadas por precios más bajos, se han visto atenuadas por la competencia de otras zonas de exportación, como Europa occidental y la región del Mar Negro.

Los exportadores de trigo del Mar Negro están impulsando las ventas a Asia con la cosecha del año pasado, un movimiento sorpresa que está frenando la demanda de granos de Estados Unidos.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FEDERACION NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 14 de marzo de 2019

| | Costo de Importación Maíz Blanco | | | | | |
|---|----------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------|-----------------|
| | COSTA ATLANTICA | | | COSTA PACIFICA | | |
| | Estados Unidos | | México | Estados Unidos | | México |
| Intracontingente | Extracontingente | Intracontingente | | | | |
| Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/ | 151,57 | 151,57 | | 151,57 | 151,57 | |
| Base (US\$/Ton) 2/ | 47,64 | 47,64 | 47,64 | 47,64 | | |
| Precio FOB (US\$/Tonelada)3/ | 199,20 | 199,20 | 199,20 | 199,20 | | 151,57 |
| Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/ | 19,50 | 19,50 | 19,50 | 29,00 | | 29,00 |
| Seguro (US\$/Tonelada) | 1,094 | 1,094 | 1,094 | 1,141 | | 0,9 |
| Precio CIF (US\$/Tonelada) | 219,80 | 219,8 | 219,8 | 229,3 | | 181,5 |
| Arancel Total 5/ | 0,0% | 8,3% | 20,0% | 0,0% | | 20,0% |
| Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/ | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | | 9,25 |
| Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada) | 229,05 | 247,29 | 273,01 | 238,59 | | 227,01 |
| Tasa de Cambio | 3.145,53 | 3.145,53 | 3.145,53 | 3.145,53 | | 3.145,53 |
| Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada) | 720.474 | 777.858 | 858.749 | 750.506 | | 714.082 |
| Costo de importación en Bogotá | 858.474 | 915.858 | 996.749 | 888.506 | | 852.082 |
| Costo de importación en Cali | | | | 810.506 | | 774.082 |
| Costo de importación en Villavicencio 8/ | 875.474 | 932.858 | 1.013.749 | 1.000.506 | | 964.082 |
| Costo de importación en Bucaramanga | 810.474 | 867.858 | 948.749 | | | |
| Costo de importación en Montería | 775.474 | 832.858 | 913.749 | | | |
| Costo de importación en Medellín | 840.474 | 897.858 | 978.749 | 930.506 | | 894.082 |

| Fletes nacionales 9/ | \$/ton |
|------------------------------|---------|
| Bogotá - Villavicencio | 70.000 |
| Barranquilla - Montería | 55.000 |
| Barranquilla - Bucaramanga | 90.000 |
| Barranquilla-Bogotá | 138.000 |
| Barranquilla -Medellín | 120.000 |
| Barranquilla-Cali | 166.000 |
| Barranquilla-Villavicencio | 155.000 |
| Buenaventura - Villavicencio | 250.000 |
| Buenaventura - Bogotá | 180.000 |
| Buenaventura - Medellín | 180.000 |
| Buenaventura - Cali | 60.000 |

1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.

3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

| | Costo de Importación Soya - Torta de Soya | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|-----------|---------------|-----------------|----------------|---------------|-----------|---------------|---------------------|
| | COSTA ATLÁNTICA | | | | | COSTA PACÍFICA | | | | |
| | Estados Unidos | | Argentina | | Terceros Países | Estados Unidos | | Argentina | | Terceros Países 10/ |
| | Soya | Torta de Soya | Soya | Torta de Soya | 10/ | Soya | Torta de Soya | Soya | Torta de Soya | |
| Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/ | 326,7 | 330,9 | | | | 326,7 | 330,9 | | | |
| Base (US\$/Ton) 2/ | 11,4 | 11,4 | | | | 11,4 | 11,4 | | | |
| Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/ | 338,0 | 342,3 | 332,5 | 313,8 | 335,2 | 338,0 | 342,3 | 332,5 | 313,8 | 335,2 |
| Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/ | 19,50 | 19,50 | 33,00 | 33,00 | 19,50 | 29,00 | 29,00 | 43,00 | 43,00 | 29,00 |
| Seguro (US\$/Tonelada) | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,8 |
| Precio CIF (US\$/Tonelada) | 359,3 | 363,6 | 367,3 | 348,6 | 356,5 | 368,9 | 373,2 | 377,3 | 358,6 | 366,1 |
| Arancel Total 5/ | 0% | 0% | 21,00% | 21,00% | 15% | 0% | 0% | 21,00% | 21,00% | 15% |
| Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/ | 9,25 | 12,95 | 9,25 | 12,95 | 9,25 | 9,25 | 22,70 | 9,25 | 22,70 | 9,25 |
| Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada) | 368,6 | 376,6 | 453,7 | 434,7 | 419,2 | 378,1 | 395,9 | 465,8 | 456,6 | 430,2 |
| Tasa de Cambio | 3.145,53 | 3.145,53 | 3.145,53 | 3.145,53 | 3.145,53 | 3.145,53 | 3.145,53 | 3.145,53 | 3.145,53 | 3.145,53 |
| Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada) | 1.159.379 | 1.184.492 | 1.426.987 | 1.367.363 | 1.318.756 | 1.189.411 | 1.245.192 | 1.465.238 | 1.436.283 | 1.353.293 |
| Costo de importación en Bogotá | 1.297.379 | 1.322.492 | 1.564.987 | 1.505.363 | 1.456.756 | 1.369.411 | 1.425.192 | 1.645.238 | 1.616.283 | 1.533.293 |
| Costo de importación en Villavicencio 8/ | 1.314.379 | 1.339.492 | 1.581.987 | 1.522.363 | 1.473.756 | 1.439.411 | 1.495.192 | 1.715.238 | 1.686.283 | 1.603.293 |
| Costo de importación en Cali | | | | | | 1.249.411 | 1.305.192 | 1.525.238 | 1.496.283 | 1.413.293 |
| Costo de importación en Bucaramanga | 1.249.379 | 1.274.492 | 1.516.987 | 1.457.363 | 1.408.756 | | | | | |
| Costo de importación en Medellín | 1.279.379 | 1.304.492 | 1.546.987 | 1.487.363 | 1.438.756 | | 1.425.192 | 1.645.238 | 1.616.283 | 1.533.293 |
| Fletes nacionales 9/ | \$/ton | | | | | | | | | |
| Barranquilla -Bucaramanga | 90.000 | | | | | | | | | |
| Bogotá - Villavicencio | 70.000 | | | | | | | | | |
| Barranquilla-Bogotá | 138.000 | | | | | | | | | |
| Barranquilla -Medellín | 120.000 | | | | | | | | | |
| Barranquilla-Cali | 166.000 | | | | | | | | | |
| Barranquilla-Villavicencio | 155.000 | | | | | | | | | |
| Buenaventura - Villavicencio | 250.000 | | | | | | | | | |
| Buenaventura - Bogotá | 180.000 | | | | | | | | | |
| Buenaventura - Medellín | 180.000 | | | | | | | | | |
| Buenaventura - Cali | 60.000 | | | | | | | | | |

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 14 de marzo de 2019

Costo de Importación Sorgo

| | COSTA ATLÁNTICA | | COSTA PACÍFICA | |
|--|------------------|-----------|------------------|-----------|
| | Estados Unidos | Argentina | Estados Unidos | Argentina |
| | Intracontingente | | Intracontingente | |
| Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/ | 181,88 | | 181,88 | |
| Base (US\$/Ton) 2/ | 17,32 | | 17,32 | |
| Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/ | 199,20 | 156,19 | 199,20 | 156,19 |
| Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/ | 19,50 | 33,00 | 29,00 | 43,00 |
| Seguro (US\$/Tonelada) | 1,1 | 0,9 | 1,1 | 8,0 |
| Precio CIF (US\$/Tonelada) | 220 | 190 | 229 | 207 |
| Arancel Total 5/ | 0,00% | 15,00% | 0,00% | 15,00% |
| Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/ | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 |
| Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada) | 229,0 | 227,9 | 238,6 | 247,5 |
| Tasa de Cambio | 3.145,53 | 3.145,53 | 3.145,53 | 3.145,53 |
| Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada) | 720.474 | 716.886 | 750.506 | 778.577 |
| Costo de importación en Bogotá | 858.474 | 854.886 | 930.506 | 958.577 |
| Costo de importación en Cali | | | 810.506 | 838.577 |
| Costo de importación en Villavicencio 8/ | 875.474 | 871.886 | 1.000.506 | 1.028.577 |
| Costo de importación en Montería | 775.474 | 771.886 | | |
| Costo de importación en Bucaramanga | 810.474 | 806.886 | | |
| Costo de importación en Medellín | 840.474 | 836.886 | 930.506 | 958.577 |

| Fletes nacionales 9/ | \$/ton |
|------------------------------|---------|
| Bogotá - Villavicencio | 70.000 |
| Barranquilla - Montería | 55.000 |
| Barranquilla - Bucaramanga | 90.000 |
| Barranquilla - Bogotá | 138.000 |
| Barranquilla - Medellín | 120.000 |
| Barranquilla - Cali | 166.000 |
| Barranquilla - Villavicencio | 155.000 |
| Buenaventura - Villavicencio | 250.000 |
| Buenaventura - Bogotá | 180.000 |
| Buenaventura - Medellín | 180.000 |
| Buenaventura - Cali | 60.000 |

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE