



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 05 de febrero de 2019

Costo de Importación Maíz Amarillo						
COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA			
Estados Unidos	Argentina	Terceros Países	Estados Unidos	Argentina	Terceros Países	
Extracontingente		10/	Extracontingente		10/	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	149,3		149,3			
Base (US\$/Ton) 2/	22,54		22,54			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	171,84	180,11	175,98	171,84	175,98	
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,75	34,50	19,75	29,25	43,00	
Seguro (US\$/Tonelada)	0,96	1,1	1,0	1,01	1,12	
Precio CIF (US\$/Tonelada)	192,5	215,7	196,7	202,1	206,3	
Arancel Total 5/	0,0%	20,00%	15,0%	0,0%	20,00%	
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	201,8	268,1	235,46	211,35	278,32	
Tasa de Cambio	3.089,40	3.089,40	3.089,40	3.089,40	3.089,40	
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	623.435	828.174	727.428	652.931	859.844	
Costo de importación en Bogotá	761.435	966.174	865.428	832.931	1.039.844	
Costo de importación en Cali				712.931	919.844	
Costo de importación en Villavicencio 8/	778.435	983.174	882.428	902.931	1.109.844	
Costo de importación en Montería	678.435	883.174	782.428			
Costo de importación en Bucaramanga	713.435	918.174	817.428			
Costo de importación en Medellín	743.435	948.174	847.428	832.931	1.039.844	
					941.348	
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
<p>1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.</p> <p>2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.</p> <p>3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)</p> <p>4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.</p> <p>5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)</p> <p>6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte</p> <p>8/ Costo importación puesto en Villavicencio.</p> <p>9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).</p> <p>10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.</p>						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 05 de febrero de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	187,58	193,18			187,58	193,18		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	193,79	215,41	248,00	231,70	218,81	215,41	248,00	231,70
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	19,75	19,75	34,50	19,75	29,25	29,25	43,00	29,25
Seguro (US\$/Tonelada)	1,068	1,176	1,413	1,257	1,240	1,223	1,455	1,305
Precio CIF (US\$/Tonelada)	214,61	236,34	283,91	252,71	249,30	245,88	292,46	262,26
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	223,86	245,59	293,16	287,23	258,55	255,13	301,71	297,74
Tasa de Cambio	3.089,40	3.089,40	3.089,40	3.089,40	3.089,40	3.089,40	3.089,40	3.089,40
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	691.587	758.713	905.696	887.379	798.761	788.209	932.087	919.825
Costo de importación en Bogotá	829.587	896.713	1.043.696	1.025.379	978.761	968.209	1.112.087	1.099.825
Costo de importación en Cali					858.761	848.209	992.087	979.825
Costo de importación en Bucaramanga	781.587	848.713	995.696	977.379				
Costo de importación en Medellín	811.587	878.713	1.025.696	1.007.379	978.761	968.209	1.112.087	1.099.825

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group.HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos,corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz: Los futuros de maíz en Chicago finalizan la rueda de la jornada con alzas modestas a partir de compras técnicas y siguiendo la tendencia positiva impuesta por la oleaginosa. Los derivados del cereal se mantienen operando dentro de un rango acotado de precios. El optimismo en torno a las compras chinas de cereales está ayudando a apuntalar los precios a medida que continúan las negociaciones comerciales.

De acuerdo con los datos publicados por la Administración de Información de Energía de los EE.UU., la producción de etanol en los siete días que finalizaron el 25 de enero disminuyó al nivel más bajo en tres semanas. El maíz es la materia prima para el etanol, es por ello que este dato mantiene la presión sobre el mercado y evita la suba de los precios.

Soya: Los futuros de soja en Chicago cierran la sesión del día con subas moderadas en sus cotizaciones debido a la confirmación oficial de las compras por parte de China de los suministros estadounidenses y por los temores de una cosecha reducida en Brasil. Las firmas estatales chinas incrementaron sus compras de soja en Estados Unidos el viernes como un gesto de buena voluntad luego de una ronda de negociaciones comerciales entre ambos países. El Departamento de Agricultura del país norteamericano (USDA) confirmó que China compró 612.000 toneladas de soja estadounidense para su envío durante la actual campaña 2018/19. Los operadores, a su vez, continúan monitoreando las negociaciones comerciales.

Los futuros de la soja, además, fueron respaldados por el clima seco en Brasil, lo que llevó a algunos analistas a recortar los pronósticos para su producción.

Trigo: Los futuros de trigo en Chicago concluyen la jornada de operaciones al alza como consecuencia de las expectativas de una mayor demanda por los envíos desde los Estados Unidos y por el apoyo adicional generado por las subas en los demás granos. Los aumentos en las primas FOB para los trigos suave y duro de invierno en la costa del Golfo de EE.UU. señalan una mayor demanda.

Según Reuters, analistas plantean que los pronósticos de lluvias en partes del norte de Ohio aumentaron las preocupaciones de demasiada humedad para los campos de trigo en dormancia invernal. El exceso de agua puede reducir ciertas cualidades del trigo que aprecian los molineros y los panaderos.

El trigo no presentó demasiadas variantes mientras los operadores del mercado esperan que el Departamento de Agricultura de Estados Unidos (USDA) se ponga al día con los informes de cultivos retrasados que se acumularon por el cierre parcial del gobierno.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas

ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

41389.000000

martes, 05 de febrero de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente				
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	155,41	155,41		155,41		
Base (US\$/Ton) 2/	38,38	38,38	38,38	38,38		
Precio FOB (US\$/Tonelada)3/	193,79	193,79	193,79	193,79		155,41
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,75	19,75	19,75	29,25		29,25
Seguro (US\$/Tonelada)	1,068	1,068	1,068	1,115		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	214,61	214,6	214,6	224,2		185,6
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%		20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	223,86	241,67	266,78	233,41		231,95
Tasa de Cambio	3.089,40	3.089,40	3.089,40	3.089,40		3.089,40
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	691.587	746.616	824.189	721.083		716.572
Costo de importación en Bogotá	829.587	884.616	962.189	859.083		854.572
Costo de importación en Cali				781.083		776.572
Costo de importación en Villavicencio 8/	846.587	901.616	979.189	971.083		966.572
Costo de importación en Bucaramanga	781.587	836.616	914.189			
Costo de importación en Montería	746.587	801.616	879.189			
Costo de importación en Medellín	811.587	866.616	944.189	901.083		896.572
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 05 de febrero de 2019

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	337,5	342,4				337,5	342,4			
Base (US\$/Ton) 2/	8,8	8,8				8,8	8,8			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	346,3	351,2	343,6	329,1	344,9	346,3	351,2	343,6	329,1	344,9
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,75	19,75	34,50	34,50	19,75	29,25	29,25	43,00	43,00	29,25
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,9	1,9	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	367,9	372,8	380,0	365,5	366,5	377,4	382,3	388,5	374,0	376,1
Arancel Total 5/	0%	0%	25,00%	25,00%	15%	0%	0%	25,00%	25,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	377,1	385,8	484,2	469,8	430,7	386,7	405,0	494,9	490,2	441,7
Tasa de Cambio	3.089,40	3.089,40	3.089,40	3.089,40	3.089,40	3.089,40	3.089,40	3.089,40	3.089,40	3.089,40
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.165.135	1.191.739	1.495.850	1.451.316	1.330.711	1.194.631	1.251.357	1.528.839	1.514.427	1.364.631
Costo de importación en Bogotá	1.303.135	1.329.739	1.633.850	1.589.316	1.468.711	1.374.631	1.431.357	1.708.839	1.694.427	1.544.631
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.320.135	1.346.739	1.650.850	1.606.316	1.485.711	1.444.631	1.501.357	1.778.839	1.764.427	1.614.631
Costo de importación en Cali						1.254.631	1.311.357	1.588.839	1.574.427	1.424.631
Costo de importación en Bucaramanga	1.255.135	1.281.739	1.585.850	1.541.316	1.420.711					
Costo de importación en Medellín	1.285.135	1.311.739	1.615.850	1.571.316	1.450.711		1.431.357	1.708.839	1.694.427	1.544.631
Fletes nacionales 9/	\$/ton									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de Grano de Soya para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 05 de febrero de 2019

	Costo de Importación Sorgo			
	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	176,47		176,47	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	193,79	156,19	193,79	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,75	34,50	29,25	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	1,0	1,1	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	215	192	224	207
Arancel Total 5/	0,00%	20,00%	0,00%	20,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	223,9	239,2	233,4	257,9
Tasa de Cambio	3.089,40	3.089,40	3.089,40	3.089,40
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	691.587	739.053	721.083	796.688
Costo de importación en Bogotá	829.587	877.053	901.083	976.688
Costo de importación en Cali			781.083	856.688
Costo de importación en Villavicencio 8/	846.587	894.053	971.083	1.046.688
Costo de importación en Montería	746.587	794.053		
Costo de importación en Bucaramanga	781.587	829.053		
Costo de importación en Medellín	811.587	859.053	901.083	976.688

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla-Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla-Cali	166.000
Barranquilla-Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/) Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la pagina <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE