



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 08 de marzo de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	140,2			140,2		
Base (US\$/Ton) 2/	30,02			30,02		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	170,17	160,33	165,25	170,17	160,33	165,25
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	33,00	19,50	29,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	0,95	1,0	0,9	1,00	1,02	1,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	190,6	194,3	185,7	200,2	204,3	195,2
Arancel Total 5/	0,0%	15,00%	15,0%	0,0%	15,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	199,9	232,7	222,77	209,42	244,25	233,75
Tasa de Cambio	3.120,04	3.120,04	3.120,04	3.120,04	3.120,04	3.120,04
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	623.597	726.006	695.066	653.386	762.066	729.323
Costo de importación en Bogotá	761.597	864.006	833.066	833.386	942.066	909.323
Costo de importación en Cali				713.386	822.066	789.323
Costo de importación en Villavicencio 8/	778.597	881.006	850.066	903.386	1.012.066	979.323
Costo de importación en Montería	678.597	781.006	750.066			
Costo de importación en Bucaramanga	713.597	816.006	785.066			
Costo de importación en Medellín	743.597	846.006	815.066	833.386	942.066	909.323
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla - Bucaramanga	90.000					
Barranquilla - Bogotá	138.000					
Barranquilla - Medellín	120.000					
Barranquilla - Cali	166.000					
Barranquilla - Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 08 de marzo de 2019



FEDERACION NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	154,40	158,55			154,40	158,55		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	196,15	180,78	230,00	205,39	185,63	180,78	230,00	205,39
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	19,50	19,50	33,00	19,50	29,00	29,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,078	1,001	1,315	1,124	1,073	1,049	1,365	1,172
Precio CIF (US\$/Tonelada)	216,73	201,28	264,32	226,01	215,70	210,83	274,37	235,56
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	225,98	210,53	273,57	257,87	224,95	220,08	283,62	268,37
Tasa de Cambio	3.120,04	3.120,04	3.120,04	3.120,04	3.120,04	3.120,04	3.120,04	3.120,04
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	705.068	656.863	853.534	804.550	701.860	686.652	884.890	837.318
Costo de importación en Bogotá	843.068	794.863	991.534	942.550	881.860	866.652	1.064.890	1.017.318
Costo de importación en Cali					761.860	746.652	944.890	897.318
Costo de importación en Bucaramanga	795.068	746.863	943.534	894.550				
Costo de importación en Medellín	825.068	776.863	973.534	924.550	881.860	866.652	1.064.890	1.017.318

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group.HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz: Los futuros de maíz en Chicago cierran la jornada en baja por stocks de etanol en los Estados Unidos muy por encima de lo que estimaba el mercado. La caída en los granos en general también ayudó a la fuerte caída que sufrió el precio del maíz en la plaza norteamericana. La Administración de Información de Energía de los Estados Unidos (EIA, por sus siglas en inglés) informó que las existencias de etanol aumentaron a 24,26 millones de barriles, la más alta en un año.

Soya: Los futuros de soya en Chicago finalizaron con ganancias en el día de hoy debido a la noticia de que las empresas estatales chinas compraran al menos 500.000 toneladas de soya de los EE.UU. En detalle, según fuentes comerciales, las firmas estatales chinas compraron soya estadounidense que se embarcará en las terminales de exportación de granos localizadas al noroeste, en la zona del Pacífico, en el período de junio a septiembre. Estas compras fueron las primeras desde que el Secretario de Agricultura de EE.UU., Sonny Perdue, tuiteara que China se había comprometido a comprar 10 millones de toneladas adicionales de soya de EE.UU. durante las negociaciones comerciales del 22 de febrero.

Trigo: Los futuros de trigo de Estados Unidos finalizan otro día con fuertes bajas producto de la fortaleza de la moneda norteamericana. La caída en los precios del trigo estadounidense ha llevado al valor a mínimos de un año. La disminución en el día de hoy se dio a pesar de los datos positivos de ventas de exportación de trigo viejo y nuevo en Estados Unidos, que totalizaron 826.700 toneladas para la semana finalizada al 28 de febrero, según los datos del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos (USDA, por sus siglas en inglés). Las estimaciones comerciales esperaban entre 200.000 y 600.000 toneladas.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas

ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 08 de marzo de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente				
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	148,52	148,52		148,52	148,52	
Base (US\$/Ton) 2/	47,64	47,64	47,64	47,64		
Precio FOB (US\$/Tonelada)3/	196,15	196,15	196,15	196,15		148,52
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	19,50	29,00		29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,078	1,078	1,078	1,126		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	216,73	216,7	216,7	226,3		178,4
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%		20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	225,98	243,97	269,33	235,53		223,34
Tasa de Cambio	3.120,04	3.120,04	3.120,04	3.120,04		3.120,04
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	705.068	761.194	840.310	734.857		696.815
Costo de importación en Bogotá	843.068	899.194	978.310	872.857		834.815
Costo de importación en Cali				794.857		756.815
Costo de importación en Villavicencio 8/	860.068	916.194	995.310	984.857		946.815
Costo de importación en Bucaramanga	795.068	851.194	930.310			
Costo de importación en Montería	760.068	816.194	895.310			
Costo de importación en Medellín	825.068	881.194	960.310	914.857		876.815

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla -Bucaramanga	90.000
Barranquilla -Bogotá	138.000
Barranquilla -Medellín	120.000
Barranquilla -Cali	166.000
Barranquilla -Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.

3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 08 de marzo de 2019

Costo de Importación Soya - Torta de Soya

	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya		Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	327,3	332,9				327,3	332,9			
Base (US\$/Ton) 2/	9,9	9,9				9,9	9,9			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	337,2	342,8	333,5	321,7	335,3	337,2	342,8	333,5	321,7	335,3
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	33,00	33,00	19,50	29,00	29,00	43,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	1,9	1,8	1,8
Precio CIF (US\$/Tonelada)	358,5	364,1	368,3	356,4	356,6	368,0	373,7	378,3	366,5	366,2
Arancel Total 5/	0%	0%	21,00%	21,00%	15%	0%	0%	21,00%	21,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	367,7	377,1	454,9	444,2	419,4	377,3	396,4	467,0	466,1	430,3
Tasa de Cambio	3.120,04	3.120,04	3.120,04	3.120,04	3.120,04	3.120,04	3.120,04	3.120,04	3.120,04	3.120,04
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.147.391	1.176.506	1.419.255	1.385.991	1.308.400	1.177.180	1.236.715	1.457.197	1.454.352	1.342.657
Costo de importación en Bogotá	1.285.391	1.314.506	1.557.255	1.523.991	1.446.400	1.357.180	1.416.715	1.637.197	1.634.352	1.522.657
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.302.391	1.331.506	1.574.255	1.540.991	1.463.400	1.427.180	1.486.715	1.707.197	1.704.352	1.592.657
Costo de importación en Cali						1.237.180	1.296.715	1.517.197	1.514.352	1.402.657
Costo de importación en Bucaramanga	1.237.391	1.266.506	1.509.255	1.475.991	1.398.400					
Costo de importación en Medellín	1.267.391	1.296.506	1.539.255	1.505.991	1.428.400		1.416.715	1.637.197	1.634.352	1.522.657

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Barranquilla -Bucaramanga	90.000
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla-Bogotá	138.000
Barranquilla -Medellín	120.000
Barranquilla-Cali	166.000
Barranquilla-Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ Grano de Soya: Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México).
Torta de Soya: Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gov.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de Grano de Soya para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 08 de marzo de 2019

	Costo de Importación Sorgo			
	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	178,83		178,83	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	196,15	156,19	196,15	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	33,00	29,00	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,1	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	217	190	226	207
Arancel Total 5/	0,00%	15,00%	0,00%	15,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	226,0	227,9	235,5	247,5
Tasa de Cambio	3.120,04	3.120,04	3.120,04	3.120,04
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	705.068	711.077	734.857	772.268
Costo de importación en Bogotá	843.068	849.077	914.857	952.268
Costo de importación en Cali			794.857	832.268
Costo de importación en Villavicencio 8/	860.068	866.077	984.857	1.022.268
Costo de importación en Montería	760.068	766.077		
Costo de importación en Bucaramanga	795.068	801.077		
Costo de importación en Medellín	825.068	831.077	914.857	952.268

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla-Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla-Cali	166.000
Barranquilla-Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

- 1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.
- 2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH(First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo_gr112.txt
- 3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.
- 4/) Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.
- 5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.
- 6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que
- 8/ Costo importación puesto en Villavicencio.
- 9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).