



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 01 de marzo de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	142,9			142,9		
Base (US\$/Ton) 2/	27,85			27,85		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	170,76	162,49	166,63	170,76	162,49	166,63
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	33,00	19,50	29,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	0,95	1,0	0,9	1,00	1,03	1,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	191,2	196,5	187,1	200,8	206,5	196,6
Arancel Total 5/	0,0%	17,00%	15,0%	0,0%	17,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	200,5	239,1	224,36	210,01	250,88	235,34
Tasa de Cambio	3.075,33	3.075,33	3.075,33	3.075,33	3.075,33	3.075,33
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	616.485	735.363	689.993	645.846	771.525	723.759
Costo de importación en Bogotá	754.485	873.363	827.993	825.846	951.525	903.759
Costo de importación en Cali				705.846	831.525	783.759
Costo de importación en Villavicencio 8/	771.485	890.363	844.993	895.846	1.021.525	973.759
Costo de importación en Montería	671.485	790.363	744.993			
Costo de importación en Bucaramanga	706.485	825.363	779.993			
Costo de importación en Medellín	736.485	855.363	809.993	825.846	951.525	903.759
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 01 de marzo de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	161,89	166,82			161,89	166,82		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	200,58	189,05	230,00	209,52	193,12	189,05	230,00	209,52
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	19,50	19,50	33,00	19,50	29,00	29,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,100	1,043	1,315	1,145	1,111	1,090	1,365	1,193
Precio CIF (US\$/Tonelada)	221,18	209,59	264,32	230,17	223,24	219,14	274,37	239,72
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	230,43	218,84	273,57	262,44	232,49	228,39	283,62	272,94
Tasa de Cambio	3.075,33	3.075,33	3.075,33	3.075,33	3.075,33	3.075,33	3.075,33	3.075,33
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	708.653	673.002	841.303	807.075	714.970	702.364	872.210	839.372
Costo de importación en Bogotá	846.653	811.002	979.303	945.075	894.970	882.364	1.052.210	1.019.372
Costo de importación en Cali					774.970	762.364	932.210	899.372
Costo de importación en Bucaramanga	798.653	763.002	931.303	897.075				
Costo de importación en Medellín	828.653	793.002	961.303	927.075	894.970	882.364	1.052.210	1.019.372

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz: Los futuros de maíz en Chicago finalizaron la rueda a la baja a partir de ventas técnicas por parte de los fondos de inversión y presionados por gran número de entregas contra el contrato de marzo. Hubo 910 entregas contra los futuros de maíz CBOT de marzo, lo que supero las estimaciones de los operadores del mercado. El Departamento de Agricultura de los Estados Unidos informó que las ventas semanales de exportación de maíz totalizaron 1,36 millones de toneladas, superando las previsiones que oscilaron entre 700 mil y 1,3 millones de toneladas, además, confirmó por la mañana ventas de maíz por parte de exportadores privados para su envío a México y Corea del Sur durante la campaña comercial 2018/2019, totalizando 301.000 toneladas. Sin embargo, el buen desempeño exportador del cereal estadounidense no logra impulsar los futuros del cereal que sigue siendo afectado por la incertidumbre respecto al posible acuerdo comercial entre China y EE.UU., y por las caídas en el mercado del trigo.

Soya: Los futuros de soja en Chicago cayeron poco más de dos dólares en la jornada de operaciones de hoy como consecuencia de las preocupaciones y la incertidumbre relacionada al conflicto comercial entre China y Estados Unidos, mientras los operadores están a la espera del anuncio de un acuerdo, y de un importantes solicitudes de entrega contra los contratos con vencimiento en marzo. Los precios de la soja en Estados Unidos cayeron a pesar del dato de ventas de exportación más fuerte de lo esperado, ya que los inversionistas temen que el esperado acuerdo comercial entre las dos mayores economías del mundo siga siendo difícil de alcanzar.

Los inversores esperaban detalles adicionales sobre un acuerdo comercial. Estados Unidos deberá mantener la amenaza de aranceles para los productos chinos durante años, incluso si los dos países llegan a un acuerdo para poner fin a la costosa guerra arancelaria, dijo el miércoles a los legisladores el principal negociador comercial del presidente Donald Trump.

Hubo 820 entregas contra la soja de marzo en CBOT, por encima de las expectativas del mercado.

Las ventas de exportación de soja para la semana finalizada el 21 de febrero fueron de 2,19 millones de toneladas, muy por encima de los pronósticos que variaron de 550 mil a 1,15 millones de toneladas.

Trigo: Los futuros de trigo en Chicago finalizan la sesión con nuevas caídas en sus valores debido a ventas técnicas y a la fuerte competencia en los mercados de exportación. El trigo ha registrado cinco días de pérdidas consecutivas, ya que la dura competencia mundial ha alimentado las preocupaciones sobre la demanda de suministros de los Estados Unidos.

Todavía no se ha visto el repunte de la demanda para el trigo estadounidense y se espera un incremento a partir de marzo, pero parece que la región del Mar Negro tiene más que vender, especialmente Rusia. El mayor exportador de trigo del mundo, todavía tiene un excedente de 4 a 5 millones de toneladas de granos de cultivos antiguos para la exportación, dijo el miércoles un importante exportador de granos del Mar Negro, lo que se suma al tono bajista en los mercados europeos, según informó la agencia Reuters.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FEDERACION NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 01 de marzo de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente				
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	151,37	151,37		151,37	151,37	
Base (US\$/Ton) 2/	49,21	49,21	49,21	49,21		
Precio FOB (US\$/Tonelada)3/	200,58	200,58	200,58	200,58		151,37
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	19,50	29,00		29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,100	1,100	1,100	1,148		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	221,18	221,2	221,2	230,7		181,3
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%		20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	230,43	248,79	274,67	239,98		226,78
Tasa de Cambio	3.075,33	3.075,33	3.075,33	3.075,33		3.075,33
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	708.653	765.110	844.695	738.015		697.415
Costo de importación en Bogotá	846.653	903.110	982.695	876.015		835.415
Costo de importación en Cali				798.015		757.415
Costo de importación en Villavicencio 8/	863.653	920.110	999.695	988.015		947.415
Costo de importación en Bucaramanga	798.653	855.110	934.695			
Costo de importación en Montería	763.653	820.110	899.695			
Costo de importación en Medellín	828.653	885.110	964.695	918.015		877.415
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla - Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 01 de marzo de 2019

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya		Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	330,4	334,3				330,4	334,3			
Base (US\$/Ton) 2/	14,7	14,7				14,7	14,7			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	345,1	349,0	336,6	320,8	340,8	345,1	349,0	336,6	320,8	340,8
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	33,00	33,00	19,50	29,00	29,00	43,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,8	1,8
Precio CIF (US\$/Tonelada)	366,4	370,4	371,4	355,5	362,1	376,0	379,9	381,5	365,6	371,7
Arancel Total 5/	0%	0%	22,00%	22,00%	15%	0%	0%	22,00%	22,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	375,7	383,3	462,4	446,7	425,7	385,2	402,6	474,7	468,7	436,7
Tasa de Cambio	3.075,33	3.075,33	3.075,33	3.075,33	3.075,33	3.075,33	3.075,33	3.075,33	3.075,33	3.075,33
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.155.365	1.178.839	1.422.008	1.373.773	1.309.235	1.184.727	1.238.185	1.459.715	1.441.464	1.343.001
Costo de importación en Bogotá	1.293.365	1.316.839	1.560.008	1.511.773	1.447.235	1.364.727	1.418.185	1.639.715	1.621.464	1.523.001
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.310.365	1.333.839	1.577.008	1.528.773	1.464.235	1.434.727	1.488.185	1.709.715	1.691.464	1.593.001
Costo de importación en Cali						1.244.727	1.298.185	1.519.715	1.501.464	1.403.001
Costo de importación en Bucaramanga	1.245.365	1.268.839	1.512.008	1.463.773	1.399.235					
Costo de importación en Medellín	1.275.365	1.298.839	1.542.008	1.493.773	1.429.235		1.418.185	1.639.715	1.621.464	1.523.001
Fletes nacionales 9/	\$/ton									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 01 de marzo de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	183,26		183,26	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	200,58	156,19	200,58	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	33,00	29,00	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,1	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	221	190	231	207
Arancel Total 5/	0,00%	17,00%	0,00%	17,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	230,4	231,7	240,0	251,7
Tasa de Cambio	3.075,33	3.075,33	3.075,33	3.075,33
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	708.653	712.582	738.015	773.945
Costo de importación en Bogotá	846.653	850.582	918.015	953.945
Costo de importación en Cali			798.015	833.945
Costo de importación en Villavicencio 8/	863.653	867.582	988.015	1.023.945
Costo de importación en Montería	763.653	767.582		
Costo de importación en Bucaramanga	798.653	802.582		
Costo de importación en Medellín	828.653	832.582	918.015	953.945

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE