



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 26 de febrero de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	145,9			145,9		
Base (US\$/Ton) 2/	32,67			32,67		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	178,53	164,95	171,74	178,53	164,95	171,74
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	33,00	19,50	29,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	0,99	1,0	1,0	1,04	1,04	1,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	199,0	198,9	192,2	208,6	209,0	201,7
Arancel Total 5/	0,0%	17,00%	15,0%	0,0%	17,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	208,3	242,0	230,28	217,82	253,77	241,26
Tasa de Cambio	3.101,41	3.101,41	3.101,41	3.101,41	3.101,41	3.101,41
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	645.931	750.571	714.179	675.542	787.039	748.231
Costo de importación en Bogotá	783.931	888.571	852.179	855.542	967.039	928.231
Costo de importación en Cali				735.542	847.039	808.231
Costo de importación en Villavicencio 8/	800.931	905.571	869.179	925.542	1.037.039	998.231
Costo de importación en Montería	700.931	805.571	769.179			
Costo de importación en Bucaramanga	735.931	840.571	804.179			
Costo de importación en Medellín	765.931	870.571	834.179	855.542	967.039	928.231
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FEDERACION NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas

ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 26 de febrero de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	162,48	171,50			162,48	171,50		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	206,39	193,73	232,00	212,87	193,71	193,73	232,00	212,87
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	19,50	19,50	33,00	19,50	29,00	29,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,129	1,066	1,325	1,162	1,114	1,114	1,375	1,209
Precio CIF (US\$/Tonelada)	227,02	214,30	266,33	233,53	223,83	223,84	276,38	243,07
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	236,27	223,55	275,58	266,13	233,08	233,09	285,63	276,63
Tasa de Cambio	3.101,41	3.101,41	3.101,41	3.101,41	3.101,41	3.101,41	3.101,41	3.101,41
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	732.762	693.312	854.671	825.379	722.865	722.923	885.840	857.950
Costo de importación en Bogotá	870.762	831.312	992.671	963.379	902.865	902.923	1.065.840	1.037.950
Costo de importación en Cali					782.865	782.923	945.840	917.950
Costo de importación en Bucaramanga	822.762	783.312	944.671	915.379				
Costo de importación en Medellín	852.762	813.312	974.671	945.379	902.865	902.923	1.065.840	1.037.950

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz: Los futuros de maíz en Chicago finalizaron la sesión del día en baja, perdiendo cerca de dos dólares, como consecuencia de ventas técnicas por parte de los fondos y afectado por la caída del trigo. Los derivados del cereal habían arrancado en alza impulsados por el optimismo generado por los avances en las negociaciones entre China y EE.UU. que influyeron en las cotizaciones de la soya. Sin embargo, la debilidad de los indicadores técnicos en el mercado del maíz y la profundización de la caída en el mercado del trigo revirtieron la tendencia.

Soya: Los futuros de soya en Chicago terminan el día con alzas moderadas luego de haber tocado máximos de dos semanas y media al inicio de la rueda debido a las esperanzas de un acuerdo comercial entre Estados Unidos y China, y luego de que este último prometiera a fines de la semana pasada realizar compras adicionales de soya estadounidense. Además, Trump comentó el domingo que retrasaría un aumento en los aranceles estadounidenses a los productos chinos gracias a las conversaciones comerciales "productivas" y que él y el presidente chino, Xi Jinping, se reunirían para sellar un acuerdo si el progreso continúa.

China se comprometió a comprar 10 millones de toneladas adicionales de soya de EE. UU. en una reunión en la Oficina Oval el viernes, dijo el secretario de Agricultura de EE.UU., Sonny Perdue, en Twitter. Los compromisos son una "muestra de buena fe de los chinos" e indican que más buenas noticias están por venir, escribió Perdue.

Sin embargo, las ganancias en la soya se vieron atenuadas por la falta de confirmaciones de nuevos acuerdos de exportación y por la toma de ganancias luego de los máximos alcanzados en la operatoria nocturna.

Trigo: Los futuros de trigo en Chicago cierran la jornada con fuertes bajas, con el contrato más cercano perdiendo más de 7 dólares, a partir de ventas técnicas y por las preocupaciones respecto al desempeño exportador de los Estados Unidos. El trigo se ve presionado por un retraso en el ritmo de las exportaciones estadounidenses en medio de la intensa competencia de proveedores de menor costo, como Ucrania y Rusia.

El Departamento de Agricultura de los EE.UU. (USDA) informó que se inspeccionaron 693.964 toneladas de trigo para la exportación la semana pasada, por encima de las expectativas del mercado. Pero las inspecciones de la actual campaña hasta la fecha están aproximadamente 1,4 millones de toneladas por detrás del año anterior.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 26 de febrero de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco				
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA	
	Estados Unidos		México	Estados Unidos	
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	157,18	157,18		157,18	157,18
Base (US\$/Ton) 2/	49,21	49,21	49,21	49,21	
Precio FOB (US\$/Tonelada)3/	206,39	206,39	206,39	206,39	157,18
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	19,50	29,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,129	1,129	1,129	1,177	0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	227,02	227,0	227,0	236,6	187,1
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%	20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	236,27	255,11	281,67	245,81	233,78
Tasa de Cambio	3.101,41	3.101,41	3.101,41	3.101,41	3.101,41
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	732.762	791.201	873.577	762.373	725.049
Costo de importación en Bogotá	870.762	929.201	1.011.577	900.373	863.049
Costo de importación en Cali				822.373	785.049
Costo de importación en Villavicencio 8/	887.762	946.201	1.028.577	1.012.373	975.049
Costo de importación en Bucaramanga	822.762	881.201	963.577		
Costo de importación en Montería	787.762	846.201	928.577		
Costo de importación en Medellín	852.762	911.201	993.577	942.373	905.049
Fletes nacionales 9/	\$/ton				
Bogotá - Villavicencio	70.000				
Barranquilla - Montería	55.000				
Barranquilla - Bucaramanga	90.000				
Barranquilla-Bogotá	138.000				
Barranquilla -Medellín	120.000				
Barranquilla-Cali	166.000				
Barranquilla-Villavicencio	155.000				
Buenaventura - Villavicencio	250.000				
Buenaventura - Bogotá	180.000				
Buenaventura - Medellín	180.000				
Buenaventura - Cali	60.000				
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.					
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.					
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.					
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.					
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).					
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte					
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.					
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).					
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE					

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya		Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	335,0	336,6				335,0	336,6			
Base (US\$/Ton) 2/	14,3	14,3				14,3	14,3			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	349,3	351,0	342,6	323,4	346,0	349,3	351,0	342,6	323,4	346,0
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	33,00	33,00	19,50	29,00	29,00	43,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,9	1,9	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,8	1,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	370,7	372,3	377,5	358,2	367,3	380,2	381,9	387,6	368,2	376,9
Arancel Total 5/	0%	0%	22,00%	22,00%	15%	0%	0%	22,00%	22,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	379,9	385,3	469,8	449,9	431,7	389,5	404,6	482,1	472,0	442,6
Tasa de Cambio	3.101,41	3.101,41	3.101,41	3.101,41	3.101,41	3.101,41	3.101,41	3.101,41	3.101,41	3.101,41
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.178.334	1.194.906	1.457.111	1.395.462	1.338.772	1.207.945	1.254.755	1.495.138	1.463.727	1.372.824
Costo de importación en Bogotá	1.316.334	1.332.906	1.595.111	1.533.462	1.476.772	1.387.945	1.434.755	1.675.138	1.643.727	1.552.824
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.333.334	1.349.906	1.612.111	1.550.462	1.493.772	1.457.945	1.504.755	1.745.138	1.713.727	1.622.824
Costo de importación en Cali						1.267.945	1.314.755	1.555.138	1.523.727	1.432.824
Costo de importación en Bucaramanga	1.268.334	1.284.906	1.547.111	1.485.462	1.428.772					
Costo de importación en Medellín	1.298.334	1.314.906	1.577.111	1.515.462	1.458.772		1.434.755	1.675.138	1.643.727	1.552.824
Fletes nacionales 9/	\$/ton									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 26 de febrero de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	189,07		189,07	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	206,39	156,19	206,39	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	33,00	29,00	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,2	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	227	190	237	207
Arancel Total 5/	0,00%	17,00%	0,00%	17,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	236,3	231,7	245,8	251,7
Tasa de Cambio	3.101,41	3.101,41	3.101,41	3.101,41
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	732.762	718.625	762.373	780.508
Costo de importación en Bogotá	870.762	856.625	942.373	960.508
Costo de importación en Cali			822.373	840.508
Costo de importación en Villavicencio 8/	887.762	873.625	1.012.373	1.030.508
Costo de importación en Montería	787.762	773.625		
Costo de importación en Bucaramanga	822.762	808.625		
Costo de importación en Medellín	852.762	838.625	942.373	960.508

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE