



**FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas**  
**ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN**

jueves, 28 de febrero de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	<b>143,2</b>			<b>143,2</b>		
Base (US\$/Ton) 2/	35,33			35,33		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	178,53	163,89	171,21	178,53	163,89	171,21
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	33,00	19,50	29,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	0,99	1,0	1,0	1,04	1,03	1,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	199,0	197,9	191,7	208,6	207,9	201,2
Arancel Total 5/	<b>0,0%</b>	<b>17,00%</b>	<b>15,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>17,00%</b>	<b>15,0%</b>
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
<b>Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)</b>	208,3	240,8	229,66	217,82	252,52	240,64
Tasa de Cambio	3.072,01	3.072,01	3.072,01	3.072,01	3.072,01	3.072,01
<b>Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)</b>	639.808	739.627	705.527	669.138	775.749	739.257
<b>Costo de importación en Bogotá</b>	777.808	877.627	843.527	849.138	955.749	919.257
<b>Costo de importación en Cali</b>				729.138	835.749	799.257
<b>Costo de importación en Villavicencio 8/</b>	794.808	894.627	860.527	919.138	1.025.749	989.257
<b>Costo de importación en Montería</b>	694.808	794.627	760.527			
<b>Costo de importación en Bucaramanga</b>	729.808	829.627	795.527			
<b>Costo de importación en Medellín</b>	759.808	859.627	825.527	849.138	955.749	919.257
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) <a href="http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx">http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx</a> . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <a href="http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives">http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives</a> Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
<b>Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE</b>						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas

ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 28 de febrero de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	161,16	169,39			161,16	169,39		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	202,06	191,62	230,00	210,81	192,39	191,62	230,00	210,81
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	19,50	19,50	33,00	19,50	29,00	29,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,108	1,056	1,315	1,152	1,107	1,103	1,365	1,199
Precio CIF (US\$/Tonelada)	222,67	212,17	264,32	231,46	222,50	221,72	274,37	241,01
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	231,92	221,42	273,57	263,86	231,75	230,97	283,62	274,36
Tasa de Cambio	3.072,01	3.072,01	3.072,01	3.072,01	3.072,01	3.072,01	3.072,01	3.072,01
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	712.446	680.217	840.394	810.571	711.929	709.547	871.268	842.834
Costo de importación en Bogotá	850.446	818.217	978.394	948.571	891.929	889.547	1.051.268	1.022.834
Costo de importación en Cali					771.929	769.547	931.268	902.834
Costo de importación en Bucaramanga	802.446	770.217	930.394	900.571				
Costo de importación en Medellín	832.446	800.217	960.394	930.571	891.929	889.547	1.051.268	1.022.834

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

### Resumen de mercado:

**Maíz:** Los futuros de maíz en Chicago concluye la jornada de operaciones cayendo cerca de un dólar por tonelada como consecuencia de ventas técnicas y de la incertidumbre que enfrentan los operadores acerca del posible acuerdo comercial entre China y los Estados Unidos. El cereal de verano cae por tercera sesión consecutiva mientras los operadores siguen esperando noticias sobre las negociaciones comerciales entre Estados Unidos y China con la esperanza de que un acuerdo pueda incluir una gran compra de granos por parte del gigante asiático.

**Soya:** Los futuros de soya en Chicago finalizan la rueda del día estables, borrando las ganancias obtenidas durante la jornada debido de ventas técnicas sobre el cierre de la sesión. Los operadores están a la espera de mayores definiciones acerca de un posible acuerdo comercial entre China y los Estados Unidos. La incertidumbre de los inversionistas creció luego de los comentarios de un funcionario de los Estados Unidos que dijo que las promesas de compra no eran suficientes para resolver los problemas comerciales de los Estados Unidos y China, aunque se habían logrado avances significativos. Cualquier acuerdo debe incluir una manera de asegurar que se cumplan los compromisos, dijo el representante de Comercio de los Estados Unidos, Robert Lighthizer, en un testimonio en una audiencia en el Congreso el día de hoy.

Los comentarios se produjeron después de que el secretario de Agricultura de los Estados Unidos, Sonny Perdue, dijera el viernes que China se comprometió a comprar 10 millones de toneladas adicionales de soya estadounidense.

El excelente ritmo de avance de la cosecha de soya en Brasil, además, suma presión al mercado de la oleaginosa. 5 campañas del 27 % del área sembrada. Los agricultores en Mato Grosso han cosechado alrededor del 80 % del área, dijo AgRural.

**Trigo:** Los futuros de trigo en Chicago terminan la sesión de la jornada con ajustes dispares. El contrato más cercano cerró con una leve alza, mientras que el de mayor volumen operado (al igual que el resto) cayó a partir de ventas técnicas luego de una sesión volátil. El trigo mayo, la posición más operada, comenzó la sesión registrando ganancias debido a compras de oportunidad un día después de haber alcanzado su nivel más bajo desde el 17 de abril.

El mercado de Chicago ha estado esperando una transferencia de negocios de exportación a los Estados Unidos después de las fuertes ventas del Mar Negro. Pero Rusia y la Unión Europea continúan teniendo fuertes ventas en los mercados mundiales de trigo.

Rusia, el mayor exportador de trigo del mundo, anunció durante el día de hoy que no planea imponer restricciones a las exportaciones de granos.

"El factor de fondo es que los precios del trigo de EE.UU. tendrán que caer a niveles más competitivos si quieren ganar más negocios de exportación contra Rusia y también Francia, que tiene menores costos de envío marítimo a los mercados de exportación de África y Oriente Medio", dijo Michael Magdovitz, analista senior de productos agrícolas en Rabobank, a la agencia Reuters.

**Fuente: CME, BCR y ASERCA.**



FEDERACION NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

**FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas**  
**ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN**

jueves, 28 de febrero de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco				
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA	
	Estados Unidos		México	Estados Unidos	
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	152,85	152,85		152,85	152,85
Base (US\$/Ton) 2/	49,21	49,21	49,21	49,21	
Precio FOB (US\$/Tonelada)3/	202,06	202,06	202,06	202,06	152,85
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	19,50	29,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,108	1,108	1,108	1,155	0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	222,67	222,7	222,7	232,2	182,8
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%	20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	231,92	250,40	276,45	241,46	228,56
Tasa de Cambio	3.072,01	3.072,01	3.072,01	3.072,01	3.072,01
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	712.446	769.221	849.252	741.776	702.132
Costo de importación en Bogotá	850.446	907.221	987.252	879.776	840.132
Costo de importación en Cali				801.776	762.132
Costo de importación en Villavicencio 8/	867.446	924.221	1.004.252	991.776	952.132
Costo de importación en Bucaramanga	802.446	859.221	939.252		
Costo de importación en Montería	767.446	824.221	904.252		
Costo de importación en Medellín	832.446	889.221	969.252	921.776	882.132
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>				
Bogotá - Villavicencio	70.000				
Barranquilla - Montería	55.000				
Barranquilla - Bucaramanga	90.000				
Barranquilla-Bogotá	138.000				
Barranquilla -Medellín	120.000				
Barranquilla-Cali	166.000				
Barranquilla-Villavicencio	155.000				
Buenaventura - Villavicencio	250.000				
Buenaventura - Bogotá	180.000				
Buenaventura - Medellín	180.000				
Buenaventura - Cali	60.000				
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: <a href="http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt">http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt</a> . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.					
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.					
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.					
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <a href="http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives">http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives</a> Periodicidad en la actualización de la información semanal.					
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).					
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte					
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.					
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).					
<b>Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE</b>					



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 28 de febrero de 2019

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	332,0	336,2				332,0	336,2			
Base (US\$/Ton) 2/	16,5	16,5				16,5	16,5			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	348,5	352,7	336,4	325,7	342,5	348,5	352,7	336,4	325,7	342,5
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	33,00	33,00	19,50	29,00	29,00	43,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,8	1,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	369,9	374,1	371,2	360,5	363,8	379,4	383,6	381,3	370,5	373,3
Arancel Total 5/	0%	0%	22,00%	22,00%	15%	0%	0%	22,00%	22,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	379,1	387,1	462,2	452,7	427,6	388,7	406,3	474,4	474,7	438,6
Tasa de Cambio	3.072,01	3.072,01	3.072,01	3.072,01	3.072,01	3.072,01	3.072,01	3.072,01	3.072,01	3.072,01
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.164.611	1.189.024	1.419.795	1.390.746	1.313.536	1.193.941	1.248.306	1.457.461	1.458.364	1.347.265
Costo de importación en Bogotá	1.302.611	1.327.024	1.557.795	1.528.746	1.451.536	1.373.941	1.428.306	1.637.461	1.638.364	1.527.265
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.319.611	1.344.024	1.574.795	1.545.746	1.468.536	1.443.941	1.498.306	1.707.461	1.708.364	1.597.265
Costo de importación en Cali						1.253.941	1.308.306	1.517.461	1.518.364	1.407.265
Costo de importación en Bucaramanga	1.254.611	1.279.024	1.509.795	1.480.746	1.403.536					
Costo de importación en Medellín	1.284.611	1.309.024	1.539.795	1.510.746	1.433.536		1.428.306	1.637.461	1.638.364	1.527.265

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Barranquilla -Bucaramanga	90.000
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla-Bogotá	138.000
Barranquilla -Medellín	120.000
Barranquilla-Cali	166.000
Barranquilla-Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). [http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da\\_pci.asp](http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp). La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 28 de febrero de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	184,74		184,74	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	202,06	156,19	202,06	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	33,00	29,00	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,2	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	223	190	232	207
Arancel Total 5/	0,00%	17,00%	0,00%	17,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	231,9	231,7	241,5	251,7
Tasa de Cambio	3.072,01	3.072,01	3.072,01	3.072,01
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	712.446	711.813	741.776	773.109
Costo de importación en Bogotá	850.446	849.813	921.776	953.109
Costo de importación en Cali			801.776	833.109
Costo de importación en Villavicencio 8/	867.446	866.813	991.776	1.023.109
Costo de importación en Montería	767.446	766.813		
Costo de importación en Bucaramanga	802.446	801.813		
Costo de importación en Medellín	832.446	831.813	921.776	953.109

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: [http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo\\_gr112.txt](http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo_gr112.txt)

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE