



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 12 de abril de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	142,1			142,1		
Base (US\$/Ton) 2/	24,41			24,41		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	166,53	158,26	162,40	166,53	158,26	162,40
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,50	20,00	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	0,93	1,0	0,9	0,98	1,01	1,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	187,5	192,7	183,3	197,0	202,3	192,9
Arancel Total 5/	0,0%	7,00%	15,0%	0,0%	7,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	196,7	215,5	220,05	206,26	225,67	231,03
Tasa de Cambio	3.113,91	3.113,91	3.113,91	3.113,91	3.113,91	3.113,91
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	612.545	670.920	685.225	642.276	702.731	719.415
Costo de importación en Bogotá	750.545	808.920	823.225	822.276	882.731	899.415
Costo de importación en Cali				702.276	762.731	779.415
Costo de importación en Villavicencio 8/	767.545	825.920	840.225	892.276	952.731	969.415
Costo de importación en Montería	667.545	725.920	740.225			
Costo de importación en Bucaramanga	702.545	760.920	775.225			
Costo de importación en Medellín	732.545	790.920	805.225	822.276	882.731	899.415
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 12 de abril de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	158,14	169,20			158,14	169,20		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	196,45	191,43	218,00	204,72	189,38	191,43	218,00	204,72
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	20,00	20,00	33,50	20,00	29,50	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,082	1,057	1,258	1,124	1,094	1,105	1,305	1,171
Precio CIF (US\$/Tonelada)	217,53	212,49	252,76	225,84	219,97	222,04	262,31	235,39
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	226,78	221,74	262,01	257,68	229,22	231,29	271,56	268,18
Tasa de Cambio	3.113,91	3.113,91	3.113,91	3.113,91	3.113,91	3.113,91	3.113,91	3.113,91
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	706.172	690.484	815.868	802.377	713.775	720.214	845.598	835.080
Costo de importación en Bogotá	844.172	828.484	953.868	940.377	893.775	900.214	1.025.598	1.015.080
Costo de importación en Cali					773.775	780.214	905.598	895.080
Costo de importación en Bucaramanga	796.172	780.484	905.868	892.377				
Costo de importación en Medellín	826.172	810.484	935.868	922.377	893.775	900.214	1.025.598	1.015.080

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz : Los futuros de maíz del mercado estadounidense finalizan la rueda del día con bajas debido a decepcionantes datos semanales de la exportación estadounidense. El maíz cotizó al alza durante gran parte de la sesión nocturna, pero revertió la tendencia después de que el informe de ventas de exportación del Departamento de Agricultura de Estados Unidos se ubicó por debajo de las expectativas del mercado. Las ventas semanales de exportación de maíz totalizaron 548 mil toneladas, por debajo de los pronósticos de 650 mil a 1,15 millones de toneladas.

Una tormenta de nieve que azotó Dakota del Sur y Minnesota, dos importantes estados maiceros de EE.UU., amenazó con retrasar la siembra de primavera y obligó a los agricultores a cambiar parte de sus lotes de maíz a soya, que se puede plantar más adelante en la temporada.

A pesar de la posibilidad de plantaciones de maíz más pequeñas, los futuros del cereal se mantienen bajo la presión de la cifra del USDA de stocks trimestrales de marzo mayores de lo esperado y del pronóstico de los stocks finales de la campaña 2018/19.

Soya: Los futuros de la soya en el mercado de Chicago concluyen la jornada de operaciones en baja como consecuencia de los datos negativos que arrojó el informe de ventas semanales de exportación del Departamento de Agricultura de Estados Unidos (USDA) y ante las expectativas de una gran cosecha sudamericana. La soya cayó después de que el USDA informó ventas de exportación de soya de los EE.UU. en la semana finalizada el 4 de abril por 280.400 toneladas, muy por debajo de un rango de expectativas comerciales que iba de 800 mil a 1,25 millones de toneladas.

Los comerciantes también prestaron atención a las grandes cosechas proyectadas para América del Sur. La Bolsa de Comercio de Rosario elevó el pronóstico para la cosecha de soya del país a 56 millones de toneladas, un aumento de 2 millones respecto a su cifra anterior.

Los precios también reciben presión por las preocupaciones por la caída de la demanda china debido a la peste porcina africana. La producción de carne de cerdo de 2019 de China disminuirá en un 30 % en comparación con el año anterior después de una epidemia de fiebre porcina africana que se extendió por toda la manada de cerdos más grande del mundo.

Trigo: Los futuros de trigo en Chicago cortan la seguidilla de caídas para cerrar la sesión en alza impulsados por la cobertura de posiciones vendidas y por las demoras en las siembras de los cultivos de primavera. Los derivados del cereal registraron ganancias por compras de cobertura después de cinco sesiones en baja, ante las preocupaciones de que el clima invernal en las Dakotas frene las plantaciones de trigo de primavera.

El trigo se reafirmó cuando los comerciantes consideraron el impacto de la tormenta de nieve de esta semana en la siembra de trigo de primavera, que ya ha comenzado lentamente en las Dakotas. El Departamento de Agricultura de Estados Unidos informó esta semana que la siembra de primavera estaba completa en un 1 %, quedando por debajo del promedio de cinco años del 5 %, y que nada se había sembrado en Dakota del Norte, el mayor estado productor de trigo de primavera.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 12 de abril de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente		Extracontingente		
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	148,81	148,81		148,81	148,81	
Base (US\$/Ton) 2/	47,64	47,64	47,64	47,64		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	196,45	196,45	196,45	196,45		148,81
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	20,00	29,50		29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,082	1,082	1,082	1,130		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	217,53	217,5	217,5	227,1		179,2
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%		20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	226,78	244,83	270,29	236,33		224,29
Tasa de Cambio	3.113,91	3.113,91	3.113,91	3.113,91		3.113,91
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	706.172	762.393	841.646	735.902		698.432
Costo de importación en Bogotá	844.172	900.393	979.646	873.902		836.432
Costo de importación en Cali				795.902		758.432
Costo de importación en Villavicencio 8/	861.172	917.393	996.646	985.902		948.432
Costo de importación en Bucaramanga	796.172	852.393	931.646			
Costo de importación en Montería	761.172	817.393	896.646			
Costo de importación en Medellín	826.172	882.393	961.646	915.902		878.432
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla - Bucaramanga	90.000					
Barranquilla - Bogotá	138.000					
Barranquilla - Medellín	120.000					
Barranquilla - Cali	166.000					
Barranquilla - Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 12 de abril de 2019

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	328,9	338,6				328,9	338,6			
Base (US\$/Ton) 2/	9,7	9,7				9,7	9,7			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	338,7	348,4	319,2	317,5	329,0	338,7	348,4	319,2	317,5	329,0
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	33,50	33,50	20,00	29,50	29,50	43,00	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,8	1,8	1,8	1,7	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8
Precio CIF (US\$/Tonelada)	360,5	370,2	354,5	352,7	350,7	370,0	379,8	364,0	362,3	360,2
Arancel Total 5/	0%	0%	12,00%	12,00%	15%	0%	0%	12,00%	12,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	369,7	383,2	406,3	408,0	412,6	379,3	402,5	417,0	428,4	423,5
Tasa de Cambio	3.113,91	3.113,91	3.113,91	3.113,91	3.113,91	3.113,91	3.113,91	3.113,91	3.113,91	3.113,91
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.151.301	1.193.122	1.265.093	1.270.446	1.284.649	1.181.031	1.253.213	1.298.391	1.334.104	1.318.839
Costo de importación en Bogotá	1.289.301	1.331.122	1.403.093	1.408.446	1.422.649	1.361.031	1.433.213	1.478.391	1.514.104	1.498.839
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.306.301	1.348.122	1.420.093	1.425.446	1.439.649	1.431.031	1.503.213	1.548.391	1.584.104	1.568.839
Costo de importación en Cali						1.241.031	1.313.213	1.358.391	1.394.104	1.378.839
Costo de importación en Bucaramanga	1.241.301	1.283.122	1.355.093	1.360.446	1.374.649					
Costo de importación en Medellín	1.271.301	1.313.122	1.385.093	1.390.446	1.404.649		1.433.213	1.478.391	1.514.104	1.498.839
Fletes nacionales 9/	\$/ton									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 12 de abril de 2019

	Costo de Importación Sorgo			
	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	179,13		179,13	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	196,45	156,19	196,45	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,50	29,50	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,1	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	218	191	227	207
Arancel Total 5/	0,00%	7,00%	0,00%	7,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	226,8	213,2	236,3	230,9
Tasa de Cambio	3.113,91	3.113,91	3.113,91	3.113,91
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	706.172	663.989	735.902	719.137
Costo de importación en Bogotá	844.172	801.989	915.902	899.137
Costo de importación en Cali			795.902	779.137
Costo de importación en Villavicencio 8/	861.172	818.989	985.902	969.137
Costo de importación en Montería	761.172	718.989		
Costo de importación en Bucaramanga	796.172	753.989		
Costo de importación en Medellín	826.172	783.989	915.902	899.137

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE