



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 11 de abril de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	142,4			142,4		
Base (US\$/Ton) 2/	30,12			30,12		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	172,53	159,34	165,94	172,53	159,34	165,94
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/ Seguro (US\$/Tonelada)	20,00 0,96	33,50 1,0	20,00 0,9	29,50 1,01	43,00 1,01	29,50 1,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	193,5	193,8	186,9	203,0	203,4	196,4
Arancel Total 5/	0,0%	7,00%	15,0%	0,0%	7,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	202,7	216,6	224,14	212,29	226,84	235,12
Tasa de Cambio	3.095,66	3.095,66	3.095,66	3.095,66	3.095,66	3.095,66
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	627.622	670.583	693.875	657.178	702.208	727.864
Costo de importación en Bogotá	765.622	808.583	831.875	837.178	882.208	907.864
Costo de importación en Cali				717.178	762.208	787.864
Costo de importación en Villavicencio 8/	782.622	825.583	848.875	907.178	952.208	977.864
Costo de importación en Montería	682.622	725.583	748.875			
Costo de importación en Bucaramanga	717.622	760.583	783.875			
Costo de importación en Medellín	747.622	790.583	813.875	837.178	882.208	907.864
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 11 de abril de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	156,60	168,29			156,60	168,29		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	196,35	190,52	218,00	204,26	187,83	190,52	218,00	204,26
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	20,00	20,00	33,50	20,00	29,50	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,082	1,053	1,258	1,121	1,087	1,100	1,305	1,169
Precio CIF (US\$/Tonelada)	217,43	211,57	252,76	225,38	218,42	221,12	262,31	234,93
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	226,68	220,82	262,01	257,17	227,67	230,37	271,56	267,67
Tasa de Cambio	3.095,66	3.095,66	3.095,66	3.095,66	3.095,66	3.095,66	3.095,66	3.095,66
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	701.727	683.580	811.086	796.102	704.790	713.135	840.642	828.614
Costo de importación en Bogotá	839.727	821.580	949.086	934.102	884.790	893.135	1.020.642	1.008.614
Costo de importación en Cali					764.790	773.135	900.642	888.614
Costo de importación en Bucaramanga	791.727	773.580	901.086	886.102				
Costo de importación en Medellín	821.727	803.580	931.086	916.102	884.790	893.135	1.020.642	1.008.614

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz : Los futuros de maíz del mercado estadounidense finalizan el día de operatoria al alza a partir de compras técnicas y de las preocupaciones por los pronósticos climáticos en importantes zonas de producción en los Estados Unidos. Los derivados del cereal subieron por compras de fondos debido a una tormenta invernal que asecha partes de las planicies y el Medio Oeste, amenazando con retrasar las siembras. Se espera que la tormenta potenciara las inundaciones a lo largo del río Missouri en áreas donde colapsaron decenas de diques en marzo. Los agricultores de la región están luchando para preparar los campos antes de la siembra.

El apoyo a los precios también se derivó de las negociaciones con China sobre la reducción del arancel para los productos de etanol de los Estados Unidos. El secretario de Agricultura de los Estados Unidos, Sonny Perdue, dijo el martes que las conversaciones con China fueron "positivas", pero advirtió que las discusiones no habían terminado. Sin embargo, los abundantes suministros de granos de Estados Unidos pesan sobre el mercado, limitando las subas. El Departamento de Agricultura de los Estados Unidos esta semana elevó sus previsiones de 2018/19 para los stocks finales mundiales de maíz, por un monto mayor de lo que se esperaba en promedio en el mercado.

Soya: Los futuros de la soya en el mercado de Chicago terminan la rueda del día en alza impulsados por compras técnicas, preocupaciones generadas por el clima adverso en Estados Unidos y por las expectativas ante el posible acuerdo comercial entre China y el país norteamericano. Los operadores están monitoreando el progreso de una tormenta de invierno que se pronosticó que podría dejar hasta 30 pulgadas de nieve húmeda y pesada en el oeste de Minnesota y el sureste de Dakota del Sur, según el Servicio Nacional de Meteorología de aquel país. Esta tormenta podría complicar la situación en las zonas previamente afectadas por inundaciones y ocasionar más problemas en la preparación de los terrenos para la siembra.

El secretario del Tesoro de Estados Unidos, Steven Mnuchin, comentó que las conversaciones comerciales entre Estados Unidos y China continúan progresando y las dos partes básicamente han establecido un mecanismo para vigilar cualquier acuerdo, incluidas las nuevas oficinas de ejecución. Mnuchin se negó a comentar cuándo se eliminarán (o si se eliminarán) los aranceles de los Estados Unidos sobre productos chinos por un valor de US\$ 250 mil millones. Aunque el presidente Donald Trump dijo recientemente que un acuerdo podría estar listo a fines de abril, Mnuchin se negó a establecer un plazo para las negociaciones, y agregó que Trump se enfocó en obtener el "acuerdo correcto".

Trigo: Los futuros de trigo en Chicago cierran la jornada con caídas en sus precios, registrando su quinta sesión consecutiva con bajas, debido a los amplios suministros globales que presionan al mercado y acaparan la atención de los operadores. En el informe de estimación de oferta y demanda del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos publicado ayer, los stocks finales globales fueron revisados al alza en 5,1 Mt. Se proyecta una caída la producción y las exportaciones a nivel global, lo que se compensa con una caída del consumo. Los stocks finales de la campaña 2018/19 quedan en 275,6 Mt, 4,6 Mt más de lo que se esperaba en el mercado.

A su vez, los derivados del trigo reciben presión de las excelentes expectativas de rendimiento para la cosecha de EE.UU., así como de la fuerte competencia en el mercado de exportación.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 11 de abril de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente		Extracontingente		
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	148,71	148,71		148,71	148,71	
Base (US\$/Ton) 2/	47,64	47,64	47,64	47,64		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	196,35	196,35	196,35	196,35		148,71
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	20,00	29,50		29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,082	1,082	1,082	1,129		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	217,43	217,4	217,4	227,0		179,1
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%		20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	226,68	244,73	270,17	236,23		224,18
Tasa de Cambio	3.095,66	3.095,66	3.095,66	3.095,66		3.095,66
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	701.727	757.594	836.345	731.283		693.971
Costo de importación en Bogotá	839.727	895.594	974.345	869.283		831.971
Costo de importación en Cali				791.283		753.971
Costo de importación en Villavicencio 8/	856.727	912.594	991.345	981.283		943.971
Costo de importación en Bucaramanga	791.727	847.594	926.345			
Costo de importación en Montería	756.727	812.594	891.345			
Costo de importación en Medellín	821.727	877.594	956.345	911.283		873.971

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt. Cálculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.

3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	331,4	341,8				331,4	341,8			
Base (US\$/Ton) 2/	9,7	9,7				9,7	9,7			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	341,2	351,6	322,3	320,0	331,8	341,2	351,6	322,3	320,0	331,8
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	33,50	33,50	20,00	29,50	29,50	43,00	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8	1,9	1,9	1,8	1,8	1,8
Precio CIF (US\$/Tonelada)	363,0	373,4	357,6	355,3	353,5	372,5	383,0	367,2	364,8	363,1
Arancel Total 5/	0%	0%	12,00%	12,00%	15%	0%	0%	12,00%	12,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	372,2	386,4	409,8	410,8	415,8	381,8	405,7	420,5	431,3	426,8
Tasa de Cambio	3.095,66	3.095,66	3.095,66	3.095,66	3.095,66	3.095,66	3.095,66	3.095,66	3.095,66	3.095,66
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.152.270	1.196.075	1.268.550	1.271.851	1.287.139	1.181.826	1.255.814	1.301.653	1.335.136	1.321.128
Costo de importación en Bogotá	1.290.270	1.334.075	1.406.550	1.409.851	1.425.139	1.361.826	1.435.814	1.481.653	1.515.136	1.501.128
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.307.270	1.351.075	1.423.550	1.426.851	1.442.139	1.431.826	1.505.814	1.551.653	1.585.136	1.571.128
Costo de importación en Cali						1.241.826	1.315.814	1.361.653	1.395.136	1.381.128
Costo de importación en Bucaramanga	1.242.270	1.286.075	1.358.550	1.361.851	1.377.139					
Costo de importación en Medellín	1.272.270	1.316.075	1.388.550	1.391.851	1.407.139		1.435.814	1.481.653	1.515.136	1.501.128

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Barranquilla -Bucaramanga	90.000
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla-Bogotá	138.000
Barranquilla -Medellín	120.000
Barranquilla-Cali	166.000
Barranquilla-Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 11 de abril de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	179,03		179,03	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	196,35	156,19	196,35	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,50	29,50	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,1	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	217	191	227	207
Arancel Total 5/	0,00%	7,00%	0,00%	7,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	226,7	213,2	236,2	230,9
Tasa de Cambio	3.095,66	3.095,66	3.095,66	3.095,66
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	701.727	660.097	731.283	714.922
Costo de importación en Bogotá	839.727	798.097	911.283	894.922
Costo de importación en Cali			791.283	774.922
Costo de importación en Villavicencio 8/	856.727	815.097	981.283	964.922
Costo de importación en Montería	756.727	715.097		
Costo de importación en Bucaramanga	791.727	750.097		
Costo de importación en Medellín	821.727	780.097	911.283	894.922

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE