



**FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas**  
**ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN**

lunes, 11 de febrero de 2019

Costo de Importación Maíz Amarillo						
COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA			
Estados Unidos	Argentina	Terceros Países	Estados Unidos	Argentina	Terceros Países	
Extracontingente		10/	Extracontingente		10/	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	147,3			147,3		
Base (US\$/Ton) 2/	27,65			27,65		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	174,99	172,14	173,57	174,99	172,14	
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,00	34,00	19,00	28,75	43,00	
Seguro (US\$/Tonelada)	0,97	1,0	1,0	1,02	1,08	
Precio CIF (US\$/Tonelada)	195,0	207,2	193,5	204,8	216,2	
Arancel Total 5/	0,0%	20,00%	15,0%	0,0%	20,00%	
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	
<b>Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)</b>	204,2	257,9	231,81	214,01	268,71	
Tasa de Cambio	3.115,94	3.115,94	3.115,94	3.115,94	3.115,94	
<b>Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)</b>	636.306	803.460	722.297	666.838	837.281	
<b>Costo de importación en Bogotá</b>	774.306	941.460	860.297	846.838	1.017.281	
<b>Costo de importación en Cali</b>				726.838	897.281	
<b>Costo de importación en Villavicencio 8/</b>	791.306	958.460	877.297	916.838	1.087.281	
<b>Costo de importación en Montería</b>	691.306	858.460	777.297			
<b>Costo de importación en Bucaramanga</b>	726.306	893.460	812.297			
<b>Costo de importación en Medellín</b>	756.306	923.460	842.297	846.838	1.017.281	
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla - Bucaramanga	90.000					
Barranquilla - Bogotá	138.000					
Barranquilla - Medellín	120.000					
Barranquilla - Cali	166.000					
Barranquilla - Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
<p>1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.</p> <p>2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.</p> <p>3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) <a href="http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx">http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx</a>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)</p> <p>4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <a href="http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives">http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives</a> Periodicidad en la actualización de la información semanal.</p> <p>5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%] y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)</p> <p>6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) Operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte</p> <p>8/ Costo importación puesto en Villavicencio.</p> <p>9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).</p> <p>10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.</p>						
<b>Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE</b>						

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 11 de febrero de 2019



	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	181,61	190,06			181,61	190,06		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	205,40	212,29	248,00	230,14	212,84	212,29	248,00	230,14
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	19,00	19,00	34,00	19,00	28,75	28,75	43,00	28,75
Seguro (US\$/Tonelada)	1,122	1,156	1,410	1,246	1,208	1,205	1,455	1,294
Precio CIF (US\$/Tonelada)	225,53	232,44	283,41	250,39	242,80	242,24	292,46	260,19
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	234,78	241,69	292,66	284,68	252,05	251,49	301,71	295,46
Tasa de Cambio	3.115,94	3.115,94	3.115,94	3.115,94	3.115,94	3.115,94	3.115,94	3.115,94
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	731.548	753.101	911.911	887.040	785.360	783.634	940.095	920.625
Costo de importación en Bogotá	869.548	891.101	1.049.911	1.025.040	965.360	963.634	1.120.095	1.100.625
Costo de importación en Cali					845.360	843.634	1.000.095	980.625
Costo de importación en Bucaramanga	821.548	843.101	1.001.911	977.040				
Costo de importación en Medellín	851.548	873.101	1.031.911	1.007.040	965.360	963.634	1.120.095	1.100.625

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

**Resumen de mercado:**

**Maíz:** Los futuros de maíz en Chicago finalizan la sesión a la baja presionados por las expectativas de una muy buena campaña en Sudamérica a partir de condiciones climáticas favorables en esta región. El mercado continúa expectante de las negociaciones comerciales entre Estados Unidos y China, que generan preocupación e incertidumbre entre los operadores impactando negativamente sobre los precios del cereal. En cuanto a las estimaciones publicadas hoy por el USDA, los stocks finales de maíz 18/19 fueron revisados a la baja en casi 1,17 Mt (a 44,07 Mt), casi en línea con las expectativas de mercado que esperaban un recorte a 43,4 Mt.

**Soya:** Los futuros de soya en Chicago concluyen la jornada al alza a partir de cobertura de posiciones vendidas por parte de los fondos de inversión. La reducción de stocks de soya estadounidense por parte del USDA en su informe mensual de oferta y demanda publicado hoy suma apoyo a los futuros de la oleaginosa. El Departamento de Agricultura estimó existencias menores a las publicadas en diciembre en casi 1,5 millones de toneladas, cuando las expectativas de recorte en el mercado rondaban las 800.000 toneladas. Además, los stocks finales proyectados por el USDA fueron de 24,77 Mt para el final de la campaña 17/18, imprimiendo un tono alcista a la soya estadounidense, ya que el mercado esperaba en promedio un aumento de los stocks a 25,20 Mt. De forma similar, los datos de stocks trimestrales al 1/12 para la oleaginosa de Estados Unidos de 101,7 Mt se ubicaron por debajo a las 101,9 Mt proyectadas por el mercado. Por otro lado, continúan las preocupaciones respecto a las relaciones comerciales entre Estados Unidos y China, con incertidumbre sobre la posible resolución del conflicto.

**Trigo:** Los futuros de trigo en Chicago finalizan la jornada al alza dado el optimismo respecto de mayores exportaciones de trigo estadounidense. En la jornada de hoy se dieron a conocer las estimaciones del USDA para la siembra de trigo de invierno en Estados Unidos en 2019. La estimación de siembra del Departamento de Agricultura para la campaña 2019/20 fue de 12,7 millones de hectáreas, quedando por debajo de las expectativas del mercado y sumando apoyo a los valores del cereal. Por otro lado, los stocks finales de trigo en Estados Unidos fueron estimados al alza en casi 570.000 toneladas, en contraste con las expectativas del mercado, que no esperaban cambios en los stocks nacionales de trigo.

**Fuente:** CME, BCR y ASERCA.



**FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas**  
**ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN**

41389,000000

lunes, 11 de febrero de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
	Intracontingente	Extracontingente		Intracontingente		
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	156,19	156,19		156,19		
Base (US\$/Ton) 2/	49,21	49,21	49,21	49,21		
Precio FOB (US\$/Tonelada)3/	205,40	205,40	205,40	205,40		156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,00	19,00	19,00	28,75		28,75
Seguro (US\$/Tonelada)	1,122	1,122	1,122	1,171		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	225,53	225,5	225,5	235,3		185,9
<b>Arancel Total 5/</b>	<b>0,0%</b>	<b>8,3%</b>	<b>20,0%</b>	<b>0,0%</b>		<b>20,0%</b>
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
<b>Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)</b>	<b>234,78</b>	<b>253,49</b>	<b>279,88</b>	<b>244,57</b>		<b>232,29</b>
<b>Tasa de Cambio</b>	<b>3.115,94</b>	<b>3.115,94</b>	<b>3.115,94</b>	<b>3.115,94</b>		<b>3.115,94</b>
<b>Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)</b>	<b>731.548</b>	<b>789.874</b>	<b>872.093</b>	<b>762.080</b>		<b>723.808</b>
<b>Costo de importación en Bogotá</b>	<b>869.548</b>	<b>927.874</b>	<b>1.010.093</b>	<b>900.080</b>		<b>861.808</b>
<b>Costo de importación en Cali</b>				<b>822.080</b>		<b>783.808</b>
<b>Costo de importación en Villavicencio 8/</b>	<b>886.548</b>	<b>944.874</b>	<b>1.027.093</b>	<b>1.012.080</b>		<b>973.808</b>
<b>Costo de importación en Bucaramanga</b>	<b>821.548</b>	<b>879.874</b>	<b>962.093</b>			
<b>Costo de importación en Montería</b>	<b>786.548</b>	<b>844.874</b>	<b>927.093</b>			
<b>Costo de importación en Medellín</b>	<b>851.548</b>	<b>909.874</b>	<b>992.093</b>	<b>942.080</b>		<b>903.808</b>
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: <a href="http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt">http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt</a> . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <a href="http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives">http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives</a> Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
<b>Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE</b>						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 11 de febrero de 2019

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	336,0	337,4				336,0	337,4			
Base (US\$/Ton) 2/	10,1	10,1				10,1	10,1			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	346,1	347,5	343,3	325,8	344,7	346,1	347,5	343,3	325,8	344,7
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,00	19,00	34,00	34,00	19,00	28,75	28,75	43,00	43,00	28,75
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,8	1,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	367,0	368,4	379,2	361,6	365,5	376,8	378,2	388,2	370,7	375,3
Arancel Total 5/	0%	0%	25,00%	25,00%	15%	0%	0%	25,00%	25,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	376,2	381,3	483,2	465,0	429,6	386,0	400,9	494,5	486,1	440,9
Tasa de Cambio	3.115,94	3.115,94	3.115,94	3.115,94	3.115,94	3.115,94	3.115,94	3.115,94	3.115,94	3.115,94
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.172.221	1.188.122	1.505.647	1.448.909	1.338.606	1.202.753	1.249.035	1.540.877	1.514.519	1.373.719
Costo de importación en Bogotá	1.310.221	1.326.122	1.643.647	1.586.909	1.476.606	1.382.753	1.429.035	1.720.877	1.694.519	1.553.719
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.327.221	1.343.122	1.660.647	1.603.909	1.493.606	1.452.753	1.499.035	1.790.877	1.764.519	1.623.719
Costo de importación en Cali						1.262.753	1.309.035	1.600.877	1.574.519	1.433.719
Costo de importación en Bucaramanga	1.262.221	1.278.122	1.595.647	1.538.909	1.428.606					
Costo de importación en Medellín	1.292.221	1.308.122	1.625.647	1.568.909	1.458.606		1.429.035	1.720.877	1.694.519	1.553.719
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>									
Barranquilla - Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									
1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.										
3/ Grano de Soya: Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <a href="http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx">http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx</a> . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). Torta de Soya: Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). <a href="http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp">http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp</a> . La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.										
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <a href="http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives">http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives</a> Periodicidad en la actualización de la información semanal.										
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).										
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte										
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.										
9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).										
10/ El precio FOB de Grano de Soya para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.										
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE										



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

Lunes, 11 de febrero de 2019

	Costo de Importación Sorgo			
	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos Intracontingente	Argentina	Estados Unidos Intracontingente	Argentina
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	188,08		188,08	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	205,40	156,19	205,40	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,00	34,00	28,75	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	1,0	1,2	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	226	191	235	207
Arancel Total 5/	0,00%	20,00%	0,00%	20,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	234,8	238,6	244,6	257,9
Tasa de Cambio	3.115,94	3.115,94	3.115,94	3.115,94
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	731.548	743.523	762.080	803.532
Costo de importación en Bogotá	869.548	881.523	942.080	983.532
Costo de importación en Cali			822.080	863.532
Costo de importación en Villavicencio 8/	886.548	898.523	1.012.080	1.053.532
Costo de importación en Montería	786.548	798.523		
Costo de importación en Bucaramanga	821.548	833.523		
Costo de importación en Medellín	851.548	863.523	942.080	983.532

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: [http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo\\_gr112.txt](http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo_gr112.txt)

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE