



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 07 de marzo de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	142,7			142,7		
Base (US\$/Ton) 2/	28,05			28,05		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	170,76	163,58	167,17	170,76	163,58	167,17
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	33,00	19,50	29,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	0,95	1,0	0,9	1,00	1,03	1,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	191,2	197,6	187,6	200,8	207,6	197,2
Arancel Total 5/	0,0%	15,00%	15,0%	0,0%	15,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	200,5	236,4	224,99	210,01	248,00	235,97
Tasa de Cambio	3.106,16	3.106,16	3.106,16	3.106,16	3.106,16	3.106,16
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	622.665	734.443	698.867	652.321	770.343	732.971
Costo de importación en Bogotá	760.665	872.443	836.867	832.321	950.343	912.971
Costo de importación en Cali				712.321	830.343	792.971
Costo de importación en Villavicencio 8/	777.665	889.443	853.867	902.321	1.020.343	982.971
Costo de importación en Montería	677.665	789.443	753.867			
Costo de importación en Bucaramanga	712.665	824.443	788.867			
Costo de importación en Medellín	742.665	854.443	818.867	832.321	950.343	912.971
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 07 de marzo de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	158,44	161,86			158,44	161,86		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	203,34	184,09	230,00	207,04	189,67	184,09	230,00	207,04
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	19,50	19,50	33,00	19,50	29,00	29,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,114	1,018	1,315	1,133	1,093	1,065	1,365	1,180
Precio CIF (US\$/Tonelada)	223,95	204,60	264,32	227,68	219,76	214,15	274,37	237,22
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	233,20	213,85	273,57	259,69	229,01	223,40	283,62	270,20
Tasa de Cambio	3.106,16	3.106,16	3.106,16	3.106,16	3.106,16	3.106,16	3.106,16	3.106,16
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	724.360	664.264	849.737	806.649	711.355	693.920	880.954	839.270
Costo de importación en Bogotá	862.360	802.264	987.737	944.649	891.355	873.920	1.060.954	1.019.270
Costo de importación en Cali					771.355	753.920	940.954	899.270
Costo de importación en Bucaramanga	814.360	754.264	939.737	896.649				
Costo de importación en Medellín	844.360	784.264	969.737	926.649	891.355	873.920	1.060.954	1.019.270

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz: Los futuros de maíz en Chicago cierran la jornada en baja por ventas de fondos mientras el mercado espera atento los detalles de las negociaciones entre Estados Unidos y China. Los precios del maíz terminan retrocediendo en el día de hoy siguiendo un rango de negociación estrecho en los últimos días. Esta menor volatilidad esperada se da debido a que el mercado toma posiciones de cara al próximo informe de Oferta y Demanda del Departamento de Agricultura de los EE.UU. que se conocerá este día viernes. La perspectiva de una buena cosecha de maíz en Argentina sigue añadiendo presión a la cotización del maíz en Chicago.

Soya: Los futuros de soya en Chicago ajustaron el día con bajas sustanciales debido a ventas técnicas en un día de ausencia de detalles en las negociaciones que se llevan a cabo entre Estados Unidos y China. Este es el único factor que podría darle una tónica alcista al mercado de la oleaginosa. Washington y Pekín han estado atrapados en intensas negociaciones para poner fin a la guerra comercial entre las dos economías más grandes del mundo. El presidente Donald Trump, citando el progreso en las conversaciones, retrasó la semana pasada un aumento arancelario planeado al 25 por ciento desde el 10 por ciento de los \$ 200 mil millones de productos chinos. Según funcionarios del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos, el diálogo entre ambas naciones avanza bien. En este momento el trabajo en estos días, según fuentes de funcionarios, busca reducir las palabras para empezar a escribir contrato o acuerdo entre ambas naciones.

Trigo: Los futuros de trigo de Estados Unidos finalizan el día en baja por ventas de fondos y una demanda que continúa siendo débil según fuentes del mercado. Con el correr de las sesiones, el mercado sigue manteniendo una mirada netamente bajista en el mercado del cereal debido a las mejores perspectivas de la producción de cereales en el mundo en un momento en que Estados Unidos mantiene un alto volumen de stocks de la cosecha antigua. Por ejemplo Ucrania, con una mayor cantidad de hectáreas sembradas esta campaña, se estaría encaminando hacia una buena cosecha debido al poco daño que sufre el cultivo de invierno en la región del Mar Negro. Según datos del Ministerio de Agricultura, se espera que Ucrania tenga una buena cosecha de granos este año gracias a un inicio de la primavera y un clima favorable. Lo mismo ocurre con el cultivo de invierno de la Unión Europea.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 07 de marzo de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente				
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	154,13	154,13		154,13	154,13	
Base (US\$/Ton) 2/	49,21	49,21	49,21	49,21		
Precio FOB (US\$/Tonelada)3/	203,34	203,34	203,34	203,34		154,13
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	19,50	29,00		29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,114	1,114	1,114	1,162		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	223,95	224,0	224,0	233,5		184,0
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%		20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	233,20	251,79	277,99	242,75		230,10
Tasa de Cambio	3.106,16	3.106,16	3.106,16	3.106,16		3.106,16
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	724.360	782.097	863.486	754.016		714.730
Costo de importación en Bogotá	862.360	920.097	1.001.486	892.016		852.730
Costo de importación en Cali				814.016		774.730
Costo de importación en Villavicencio 8/	879.360	937.097	1.018.486	1.004.016		964.730
Costo de importación en Bucaramanga	814.360	872.097	953.486			
Costo de importación en Montería	779.360	837.097	918.486			
Costo de importación en Medellín	844.360	902.097	983.486	934.016		894.730
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla - Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	330,6	332,7				330,6	332,7			
Base (US\$/Ton) 2/	9,9	9,9				9,9	9,9			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	340,5	342,6	333,6	323,1	337,0	340,5	342,6	333,6	323,1	337,0
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	33,00	33,00	19,50	29,00	29,00	43,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	1,9	1,8	1,8
Precio CIF (US\$/Tonelada)	361,8	363,9	368,4	357,9	358,3	371,4	373,5	378,4	367,9	367,9
Arancel Total 5/	0%	0%	21,00%	21,00%	15%	0%	0%	21,00%	21,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	371,1	376,9	455,0	446,0	421,3	380,6	396,2	467,2	467,9	432,3
Tasa de Cambio	3.106,16	3.106,16	3.106,16	3.106,16	3.106,16	3.106,16	3.106,16	3.106,16	3.106,16	3.106,16
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.152.610	1.170.584	1.413.281	1.385.226	1.308.677	1.182.266	1.230.525	1.451.054	1.453.284	1.342.781
Costo de importación en Bogotá	1.290.610	1.308.584	1.551.281	1.523.226	1.446.677	1.362.266	1.410.525	1.631.054	1.633.284	1.522.781
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.307.610	1.325.584	1.568.281	1.540.226	1.463.677	1.432.266	1.480.525	1.703.284	1.703.284	1.592.781
Costo de importación en Cali						1.242.266	1.290.525	1.511.054	1.513.284	1.402.781
Costo de importación en Bucaramanga	1.242.610	1.260.584	1.503.281	1.475.226	1.398.677					
Costo de importación en Medellín	1.272.610	1.290.584	1.533.281	1.505.226	1.428.677		1.410.525	1.631.054	1.633.284	1.522.781
Fletes nacionales 9/	\$/ton									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 07 de marzo de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	186,01		186,01	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	203,34	156,19	203,34	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	33,00	29,00	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,2	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	224	190	233	207
Arancel Total 5/	0,00%	15,00%	0,00%	15,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	233,2	227,9	242,7	247,5
Tasa de Cambio	3.106,16	3.106,16	3.106,16	3.106,16
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	724.360	707.914	754.016	768.832
Costo de importación en Bogotá	862.360	845.914	934.016	948.832
Costo de importación en Cali			814.016	828.832
Costo de importación en Villavicencio 8/	879.360	862.914	1.004.016	1.018.832
Costo de importación en Montería	779.360	762.914		
Costo de importación en Bucaramanga	814.360	797.914		
Costo de importación en Medellín	844.360	827.914	934.016	948.832

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE