



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 09 de abril de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	141,7			141,7		
Base (US\$/Ton) 2/	30,80			30,80		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	172,53	159,05	165,79	172,53	159,05	165,79
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,50	20,00	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	0,96	1,0	0,9	1,01	1,01	1,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	193,5	193,5	186,7	203,0	203,1	196,3
Arancel Total 5/	0,0%	7,00%	15,0%	0,0%	7,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	202,7	216,3	223,98	212,29	226,52	234,96
Tasa de Cambio	3.115,22	3.115,22	3.115,22	3.115,22	3.115,22	3.115,22
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	631.588	673.849	697.737	661.331	705.674	731.941
Costo de importación en Bogotá	769.588	811.849	835.737	841.331	885.674	911.941
Costo de importación en Cali				721.331	765.674	791.941
Costo de importación en Villavicencio 8/	786.588	828.849	852.737	911.331	955.674	981.941
Costo de importación en Montería	686.588	728.849	752.737			
Costo de importación en Bucaramanga	721.588	763.849	787.737			
Costo de importación en Medellín	751.588	793.849	817.737	841.331	885.674	911.941
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 09 de abril de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	158,51	170,95			158,51	170,95		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	196,64	193,18	219,00	206,09	189,74	193,18	219,00	206,09
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	20,00	20,00	33,50	20,00	29,50	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,083	1,066	1,263	1,130	1,096	1,113	1,310	1,178
Precio CIF (US\$/Tonelada)	217,73	214,25	253,76	227,22	220,34	223,79	263,31	236,77
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	226,98	223,50	263,01	259,19	229,59	233,04	272,56	269,69
Tasa de Cambio	3.115,22	3.115,22	3.115,22	3.115,22	3.115,22	3.115,22	3.115,22	3.115,22
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	707.085	696.239	819.342	807.442	715.226	725.981	849.084	840.158
Costo de importación en Bogotá	845.085	834.239	957.342	945.442	895.226	905.981	1.029.084	1.020.158
Costo de importación en Cali					775.226	785.981	909.084	900.158
Costo de importación en Bucaramanga	797.085	786.239	909.342	897.442				
Costo de importación en Medellín	827.085	816.239	939.342	927.442	895.226	905.981	1.029.084	1.020.158

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz: Los futuros de maíz del mercado estadounidense cierran la sesión de la jornada en baja debido a ventas técnicas por parte de los fondos que buscan adecuar su posicionamiento de cara al informe de estimaciones de oferta y demanda del Departamento de Agricultura de EE.UU. (USDA) de mañana. Los inversores siguen evaluando el impacto de las inundaciones en el Medio Oeste estadounidense en el transporte y en las siembras del maíz. Se mantiene el riesgo debido a que los pronósticos de fuertes lluvias para mediados de esta semana podrían hacer que algunas áreas continúen con suelos demasiado húmedos y blandos para la siembra.

Soya: Los futuros de la soya en el mercado de Chicago concluyen la jornada sin cambios, en una rueda en que los inversores se mantuvieron a la expectativa ante el informe de estimaciones de oferta y demanda del Departamento de Agricultura de Estados Unidos (USDA) y de novedades respecto a las negociaciones comerciales entre China y el país norteamericano. El mercado de la soya ha estado monitoreando los desarrollos en las negociaciones entre Washington y Beijing que buscan concluir con la guerra comercial y alcanzar un acuerdo. Las esperanzas de la semana pasada generadas por los comentarios de avances hacia un acuerdo se vieron atenuadas por la falta de detalles ofrecidos por las ambas partes al final de la última ronda de conversaciones del viernes.

Trigo: Los futuros de trigo en Chicago finalizan la rueda del día con caídas en sus precios a partir de ventas técnicas. Los derivados del cereal continúan perdiendo las ganancias del comienzo de la semana pasada debido a que los inversionistas tomaron en cuenta las buenas condiciones esperadas para los cultivos de los EE.UU., a la vez que centraron su atención en las previsiones oficiales donde se espera que se destaquen los grandes stocks. La semana pasada, en su primer informe sobre el estado de la cosecha de este año, el USDA evaluó al 56 % del trigo de invierno estadounidense en una condición de buena a excelente, frente al 32 % del año anterior y superando las expectativas comerciales del 55 %. Los precios del trigo también se vieron presionados por pronósticos de precipitaciones en las planicies de EE.UU. beneficiosas para el desarrollo de los cultivos en la región.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FEDERACION NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 09 de abril de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente				
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	149,01	149,01		149,01	149,01	
Base (US\$/Ton) 2/	47,64	47,64	47,64	47,64		
Precio FOB (US\$/Tonelada)3/	196,64	196,64	196,64	196,64		149,01
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	20,00	29,50		29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,083	1,083	1,083	1,131		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	217,73	217,7	217,7	227,3		179,4
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%		20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	226,98	245,05	270,52	236,53		224,53
Tasa de Cambio	3.115,22	3.115,22	3.115,22	3.115,22		3.115,22
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	707.085	763.382	842.739	736.828		699.465
Costo de importación en Bogotá	845.085	901.382	980.739	874.828		837.465
Costo de importación en Cali				796.828		759.465
Costo de importación en Villavicencio 8/	862.085	918.382	997.739	986.828		949.465
Costo de importación en Bucaramanga	797.085	853.382	932.739			
Costo de importación en Montería	762.085	818.382	897.739			
Costo de importación en Medellín	827.085	883.382	962.739	916.828		879.465

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Cálculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.

3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 09 de abril de 2019

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	330,2	340,8				330,2	340,8			
Base (US\$/Ton) 2/	9,6	9,6				9,6	9,6			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	339,8	350,4	325,8	317,6	332,8	339,8	350,4	325,8	317,6	332,8
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	33,50	33,50	20,00	29,50	29,50	43,00	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8
Precio CIF (US\$/Tonelada)	361,6	372,2	361,1	352,9	354,6	371,1	381,8	370,7	362,4	364,1
Arancel Total 5/	0%	0%	12,00%	12,00%	15%	0%	0%	12,00%	12,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	370,8	385,2	413,7	408,2	417,0	380,4	404,5	424,4	428,6	428,0
Tasa de Cambio	3.115,22	3.115,22	3.115,22	3.115,22	3.115,22	3.115,22	3.115,22	3.115,22	3.115,22	3.115,22
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.155.237	1.199.951	1.288.803	1.271.577	1.299.074	1.184.979	1.260.067	1.322.115	1.335.262	1.333.278
Costo de importación en Bogotá	1.293.237	1.337.951	1.426.803	1.409.577	1.437.074	1.364.979	1.440.067	1.502.115	1.515.262	1.513.278
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.310.237	1.354.951	1.443.803	1.426.577	1.454.074	1.434.979	1.510.067	1.572.115	1.585.262	1.583.278
Costo de importación en Cali						1.244.979	1.320.067	1.382.115	1.395.262	1.393.278
Costo de importación en Bucaramanga	1.245.237	1.289.951	1.378.803	1.361.577	1.389.074					
Costo de importación en Medellín	1.275.237	1.319.951	1.408.803	1.391.577	1.419.074		1.440.067	1.502.115	1.515.262	1.513.278
Fletes nacionales 9/	\$/ton									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 09 de abril de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	179,32		179,32	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	196,64	156,19	196,64	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,50	29,50	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,1	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	218	191	227	207
Arancel Total 5/	0,00%	7,00%	0,00%	7,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	227,0	213,2	236,5	230,9
Tasa de Cambio	3.115,22	3.115,22	3.115,22	3.115,22
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	707.085	664.268	736.828	719.439
Costo de importación en Bogotá	845.085	802.268	916.828	899.439
Costo de importación en Cali			796.828	779.439
Costo de importación en Villavicencio 8/	862.085	819.268	986.828	969.439
Costo de importación en Montería	762.085	719.268		
Costo de importación en Bucaramanga	797.085	754.268		
Costo de importación en Medellín	827.085	784.268	916.828	899.439

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE