



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 21 de marzo de 2019

| | Costo de Importación Maíz Amarillo | | | | | |
|---|------------------------------------|-----------|------------------------|------------------------------------|-----------|------------------------|
| | COSTA ATLÁNTICA | | | COSTA PACÍFICA | | |
| | Estados Unidos Extracontingente | Argentina | Terceros Países 10/ | Estados Unidos Extracontingente | Argentina | Terceros Países 10/ |
| Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/ | 146,3 | | | 146,3 | | |
| Base (US\$/Ton) 2/ | 25,89 | | | 25,89 | | |
| Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/ | 172,14 | 165,94 | 169,04 | 172,14 | 165,94 | 169,04 |
| Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/ | 20,00 | 33,50 | 20,00 | 29,50 | 43,00 | 29,50 |
| Seguro (US\$/Tonelada) | 0,96 | 1,0 | 0,9 | 1,01 | 1,04 | 1,0 |
| Precio CIF (US\$/Tonelada) | 193,1 | 200,4 | 190,0 | 202,6 | 210,0 | 199,5 |
| Arancel Total 5/ | 0,0% | 12,00% | 15,0% | 0,0% | 12,00% | 15,0% |
| Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/ | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 |
| Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada) | 202,4 | 233,7 | 227,73 | 211,90 | 244,43 | 238,71 |
| Tasa de Cambio | 3.092,39 | 3.092,39 | 3.092,39 | 3.092,39 | 3.092,39 | 3.092,39 |
| Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada) | 625.747 | 722.814 | 704.239 | 655.272 | 755.882 | 738.192 |
| Costo de importación en Bogotá | 763.747 | 860.814 | 842.239 | 835.272 | 935.882 | 918.192 |
| Costo de importación en Cali | | | | 715.272 | 815.882 | 798.192 |
| Costo de importación en Villavicencio 8/ | 780.747 | 877.814 | 859.239 | 905.272 | 1.005.882 | 988.192 |
| Costo de importación en Montería | 680.747 | 777.814 | 759.239 | | | |
| Costo de importación en Bucaramanga | 715.747 | 812.814 | 794.239 | | | |
| Costo de importación en Medellín | 745.747 | 842.814 | 824.239 | 835.272 | 935.882 | 918.192 |
| Fletes nacionales 9/ | \$/ton | | | | | |
| Bogotá - Villavicencio | 70.000 | | | | | |
| Barranquilla - Montería | 55.000 | | | | | |
| Barranquilla -Bucaramanga | 90.000 | | | | | |
| Barranquilla-Bogotá | 138.000 | | | | | |
| Barranquilla -Medellín | 120.000 | | | | | |
| Barranquilla-Cali | 166.000 | | | | | |
| Barranquilla-Villavicencio | 155.000 | | | | | |
| Buenaventura - Bogotá | 180.000 | | | | | |
| Buenaventura - Villavicencio | 250.000 | | | | | |
| Buenaventura - Medellín | 180.000 | | | | | |
| Buenaventura - Cali | 60.000 | | | | | |
| 1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria. | | | | | | |
| 2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME. | | | | | | |
| 3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México) | | | | | | |
| 4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal. | | | | | | |
| 5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP) | | | | | | |
| 6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte | | | | | | |
| 8/ Costo importación puesto en Villavicencio. | | | | | | |
| 9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta). | | | | | | |
| 10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina. | | | | | | |
| Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE | | | | | | |



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 21 de marzo de 2019

| | Costo de Importación Trigo | | | | | | | |
|--|----------------------------|------------------|-----------|--------------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|
| | COSTA ATLÁNTICA | | | | COSTA PACÍFICA | | | |
| | Estados Unidos | | Argentina | Terceros Países 7/ | Estados Unidos | | Argentina | Terceros Países 7/ |
| Trigo HRW Kansas | Trigo SRW Chicago | Trigo HRW Kansas | | | Trigo SRW Chicago | | | |
| Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/ | 163,14 | 170,77 | | | 163,14 | 170,77 | | |
| Base (US\$/Ton) 2/ | 31,23 | 22,23 | | | 31,23 | 22,23 | | |
| Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/ | 200,19 | 193,00 | 220,00 | 206,50 | 194,37 | 193,00 | 220,00 | 206,50 |
| Flete Marítimo (US\$/Tonelada) | 20,00 | 20,00 | 33,50 | 20,00 | 29,50 | 29,50 | 43,00 | 29,50 |
| Seguro (US\$/Tonelada) | 1,101 | 1,065 | 1,268 | 1,132 | 1,119 | 1,112 | 1,315 | 1,180 |
| Precio CIF (US\$/Tonelada) | 221,29 | 214,06 | 254,77 | 227,63 | 224,99 | 223,61 | 264,32 | 237,18 |
| Arancel Total 4/ | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 10,0% | 0,0% | 0,0% | 0,00% | 10,0% |
| Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/ | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 |
| Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada) | 230,54 | 223,31 | 264,02 | 259,64 | 234,24 | 232,86 | 273,57 | 270,15 |
| Tasa de Cambio | 3.092,39 | 3.092,39 | 3.092,39 | 3.092,39 | 3.092,39 | 3.092,39 | 3.092,39 | 3.092,39 |
| Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada) | 712.915 | 690.566 | 816.445 | 802.920 | 724.372 | 720.090 | 845.970 | 835.397 |
| Costo de importación en Bogotá | 850.915 | 828.566 | 954.445 | 940.920 | 904.372 | 900.090 | 1.025.970 | 1.015.397 |
| Costo de importación en Cali | | | | | 784.372 | 780.090 | 905.970 | 895.397 |
| Costo de importación en Bucaramanga | 802.915 | 780.566 | 906.445 | 892.920 | | | | |
| Costo de importación en Medellín | 832.915 | 810.566 | 936.445 | 922.920 | 904.372 | 900.090 | 1.025.970 | 1.015.397 |

| Fletes nacionales 6/ | \$/ton |
|----------------------------|---------|
| Bogotá - Villavicencio | 70.000 |
| Barranquilla - Montería | 55.000 |
| Barranquilla - Bucaramanga | 90.000 |
| Barranquilla - Bogotá | 138.000 |
| Barranquilla - Medellín | 120.000 |
| Barranquilla - Cali | 166.000 |
| Buenaventura - Bogotá | 180.000 |
| Buenaventura - Medellín | 180.000 |
| Buenaventura - Cali | 60.000 |

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz : Los futuros de maíz en Chicago cerraron la jornada levemente al alza, luego de una rueda dominada por operaciones técnicas, que incluyó la cobertura de posiciones vendidas por parte de los fondos de inversión. Estos inversores institucionales mantienen una posición vendida neta casi récord en los futuros de maíz CBOT, lo que deja al mercado vulnerable a rondas de cobertura de posiciones. El mercado de maíz sigue atrapado en un estrecho rango comercial. Las preocupaciones sobre los retrasos en la siembra de primavera en el Medio Oeste de los EE.UU. prestan apoyo, pero abundantes suministros mantienen la fortaleza bajo control.

La Administración de Información de Energía de EE.UU. informó que la producción semanal de etanol en ese país cayó a 1 millón de barriles por día, mientras que las existencias aumentaron a 24,41 millones de barriles.

Soya: Los futuros de la soya de EE.UU. concluyen la sesión del día al alza como consecuencia de compras técnicas y ante las esperas de mayores avances en las negociaciones comerciales entre China y los Estados Unidos, las dos principales economías del mundo. El presidente Donald Trump dijo que un acuerdo comercial con China se estaba desarrollando bien, con los negociadores comerciales de su gobierno listos para dirigirse al territorio asiático la próxima semana para otra ronda de conversaciones.

Sin embargo, cuando se le preguntó sobre la quita de los aranceles en China, Trump dijo: "Estamos hablando de dejarlos por un período de tiempo sustancial porque tenemos que asegurarnos de que si hacemos el trato", China lo respeta, según informó la agencia Reuters.

China compró varios millones de toneladas de soya estadounidense durante una tregua de negociación, pero las perspectivas de un acuerdo siguen sin estar claras.

Trigo: Los futuros de trigo de Estados Unidos terminan el día con subas en sus cotizaciones a partir de la cobertura de posiciones vendidas por parte de los fondos de inversión especulativos y de las preocupaciones generadas por el clima adverso en regiones productoras de los Estados Unidos. Los derivados del cereal subieron alrededor de 3 dólares en la posición mayo debido al mal tiempo en el cinturón de trigo de invierno del Medio Oeste y la región de trigo de primavera de las llanuras del norte.

El trigo registró el mayor avance en porcentaje, liderado por el trigo de primavera de Minneapolis. Las fuertes nevadas y las inundaciones en el cinturón de trigo de primavera de las llanuras del norte, particularmente en Dakota del Norte, principal productor, han aumentado el riesgo de retrasos en la siembra que normalmente comienza en abril.

Además, los valores en el mercado disponible estadounidense para el trigo de primavera han sido fuertes en los últimos días, lo que refleja obstáculos logísticos que han frenado el movimiento de la cosecha del año pasado.

Algunos operadores también expresan preocupación sobre el potencial de rendimiento para el trigo de invierno en partes saturadas del Medio Oeste y el Delta de los Estados Unidos.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FEDERACION NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 21 de marzo de 2019

| | Costo de Importación Maíz Blanco | | | | |
|---|----------------------------------|------------------|-----------|----------------|----------|
| | COSTA ATLANTICA | | | COSTA PACIFICA | |
| | Estados Unidos | | México | Estados Unidos | |
| Intracontingente | Extracontingente | Intracontingente | | | |
| Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/ | 152,55 | 152,55 | | 152,55 | 152,55 |
| Base (US\$/Ton) 2/ | 47,64 | 47,64 | 47,64 | 47,64 | |
| Precio FOB (US\$/Tonelada)3/ | 200,19 | 200,19 | 200,19 | 200,19 | 152,55 |
| Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/ | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 29,50 | 29,50 |
| Seguro (US\$/Tonelada) | 1,101 | 1,101 | 1,101 | 1,148 | 0,9 |
| Precio CIF (US\$/Tonelada) | 221,29 | 221,3 | 221,3 | 230,8 | 183,0 |
| Arancel Total 5/ | 0,0% | 8,3% | 20,0% | 0,0% | 20,0% |
| Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/ | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 |
| Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada) | 230,54 | 248,91 | 274,80 | 240,09 | 228,80 |
| Tasa de Cambio | 3.092,39 | 3.092,39 | 3.092,39 | 3.092,39 | 3.092,39 |
| Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada) | 712.915 | 769.713 | 849.777 | 742.440 | 707.553 |
| Costo de importación en Bogotá | 850.915 | 907.713 | 987.777 | 880.440 | 845.553 |
| Costo de importación en Cali | | | | 802.440 | 767.553 |
| Costo de importación en Villavicencio 8/ | 867.915 | 924.713 | 1.004.777 | 992.440 | 957.553 |
| Costo de importación en Bucaramanga | 802.915 | 859.713 | 939.777 | | |
| Costo de importación en Montería | 767.915 | 824.713 | 904.777 | | |
| Costo de importación en Medellín | 832.915 | 889.713 | 969.777 | 922.440 | 887.553 |

| Fletes nacionales 9/ | \$/ton |
|------------------------------|---------|
| Bogotá - Villavicencio | 70.000 |
| Barranquilla - Montería | 55.000 |
| Barranquilla - Bucaramanga | 90.000 |
| Barranquilla-Bogotá | 138.000 |
| Barranquilla -Medellín | 120.000 |
| Barranquilla-Cali | 166.000 |
| Barranquilla-Villavicencio | 155.000 |
| Buenaventura - Villavicencio | 250.000 |
| Buenaventura - Bogotá | 180.000 |
| Buenaventura - Medellín | 180.000 |
| Buenaventura - Cali | 60.000 |

1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.

3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FEDERACIÓN NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 21 de marzo de 2019

| | Costo de Importación Soya - Torta de Soya | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|-----------|---------------|-----------------|----------------|---------------|-----------|---------------|---------------------|
| | COSTA ATLÁNTICA | | | | | COSTA PACÍFICA | | | | |
| | Estados Unidos | | Argentina | | Terceros Países | Estados Unidos | | Argentina | | Terceros Países 10/ |
| | Soya | Torta de Soya | Soya | Torta de Soya | 10/ | Soya | Torta de Soya | Soya | Torta de Soya | |
| Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/ | 332,9 | 343,5 | | | | 332,9 | 343,5 | | | |
| Base (US\$/Ton) 2/ | 10,7 | 10,7 | | | | 10,7 | 10,7 | | | |
| Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/ | 343,6 | 354,1 | 335,7 | 327,6 | 339,6 | 343,6 | 354,1 | 335,7 | 327,6 | 339,6 |
| Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/ | 20,00 | 20,00 | 33,50 | 33,50 | 20,00 | 29,50 | 29,50 | 43,00 | 43,00 | 29,50 |
| Seguro (US\$/Tonelada) | 1,8 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,8 |
| Precio CIF (US\$/Tonelada) | 365,4 | 376,0 | 371,0 | 362,9 | 361,4 | 374,9 | 385,6 | 380,6 | 372,5 | 371,0 |
| Arancel Total 5/ | 0% | 0% | 19,00% | 19,00% | 15% | 0% | 0% | 19,00% | 19,00% | 15% |
| Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/ | 9,25 | 12,95 | 9,25 | 12,95 | 9,25 | 9,25 | 22,70 | 9,25 | 22,70 | 9,25 |
| Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada) | 374,6 | 389,0 | 450,7 | 444,8 | 424,9 | 384,2 | 408,3 | 462,1 | 465,9 | 435,8 |
| Tasa de Cambio | 3.092,39 | 3.092,39 | 3.092,39 | 3.092,39 | 3.092,39 | 3.092,39 | 3.092,39 | 3.092,39 | 3.092,39 | 3.092,39 |
| Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada) | 1.158.475 | 1.202.805 | 1.393.885 | 1.375.518 | 1.313.850 | 1.188.000 | 1.262.481 | 1.429.019 | 1.440.803 | 1.347.803 |
| Costo de importación en Bogotá | 1.296.475 | 1.340.805 | 1.531.885 | 1.513.518 | 1.451.850 | 1.368.000 | 1.442.481 | 1.609.019 | 1.620.803 | 1.527.803 |
| Costo de importación en Villavicencio 8/ | 1.313.475 | 1.357.805 | 1.548.885 | 1.530.518 | 1.468.850 | 1.438.000 | 1.512.481 | 1.679.019 | 1.690.803 | 1.597.803 |
| Costo de importación en Cali | | | | | | 1.248.000 | 1.322.481 | 1.489.019 | 1.500.803 | 1.407.803 |
| Costo de importación en Bucaramanga | 1.248.475 | 1.292.805 | 1.483.885 | 1.465.518 | 1.403.850 | | | | | |
| Costo de importación en Medellín | 1.278.475 | 1.322.805 | 1.513.885 | 1.495.518 | 1.433.850 | | 1.442.481 | 1.609.019 | 1.620.803 | 1.527.803 |
| Fletes nacionales 9/ | \$/ton | | | | | | | | | |
| Barranquilla -Bucaramanga | 90.000 | | | | | | | | | |
| Bogotá - Villavicencio | 70.000 | | | | | | | | | |
| Barranquilla-Bogotá | 138.000 | | | | | | | | | |
| Barranquilla -Medellín | 120.000 | | | | | | | | | |
| Barranquilla-Cali | 166.000 | | | | | | | | | |
| Barranquilla-Villavicencio | 155.000 | | | | | | | | | |
| Buenaventura - Villavicencio | 250.000 | | | | | | | | | |
| Buenaventura - Bogotá | 180.000 | | | | | | | | | |
| Buenaventura - Medellín | 180.000 | | | | | | | | | |
| Buenaventura - Cali | 60.000 | | | | | | | | | |

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 21 de marzo de 2019

Costo de Importación Sorgo

| | COSTA ATLÁNTICA | | COSTA PACÍFICA | |
|--|------------------|-----------|------------------|-----------|
| | Estados Unidos | Argentina | Estados Unidos | Argentina |
| | Intracontingente | | Intracontingente | |
| Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/ | 182,87 | | 182,87 | |
| Base (US\$/Ton) 2/ | 17,32 | | 17,32 | |
| Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/ | 200,19 | 156,19 | 200,19 | 156,19 |
| Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/ | 20,00 | 33,50 | 29,50 | 43,00 |
| Seguro (US\$/Tonelada) | 1,1 | 0,9 | 1,1 | 8,0 |
| Precio CIF (US\$/Tonelada) | 221 | 191 | 231 | 207 |
| Arancel Total 5/ | 0,00% | 12,00% | 0,00% | 12,00% |
| Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/ | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 |
| Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada) | 230,5 | 222,8 | 240,1 | 241,3 |
| Tasa de Cambio | 3.092,39 | 3.092,39 | 3.092,39 | 3.092,39 |
| Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada) | 712.915 | 688.876 | 742.440 | 746.202 |
| Costo de importación en Bogotá | 850.915 | 826.876 | 922.440 | 926.202 |
| Costo de importación en Cali | | | 802.440 | 806.202 |
| Costo de importación en Villavicencio 8/ | 867.915 | 843.876 | 992.440 | 996.202 |
| Costo de importación en Montería | 767.915 | 743.876 | | |
| Costo de importación en Bucaramanga | 802.915 | 778.876 | | |
| Costo de importación en Medellín | 832.915 | 808.876 | 922.440 | 926.202 |

| Fletes nacionales 9/ | \$/ton |
|------------------------------|---------|
| Bogotá - Villavicencio | 70.000 |
| Barranquilla - Montería | 55.000 |
| Barranquilla - Bucaramanga | 90.000 |
| Barranquilla - Bogotá | 138.000 |
| Barranquilla - Medellín | 120.000 |
| Barranquilla - Cali | 166.000 |
| Barranquilla - Villavicencio | 155.000 |
| Buenaventura - Villavicencio | 250.000 |
| Buenaventura - Bogotá | 180.000 |
| Buenaventura - Medellín | 180.000 |
| Buenaventura - Cali | 60.000 |

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE