



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 20 de marzo de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	146,2			146,2		
Base (US\$/Ton) 2/	25,99			25,99		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	172,14	165,84	168,99	172,14	165,84	168,99
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,50	20,00	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	0,96	1,0	0,9	1,01	1,04	1,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	193,1	200,3	189,9	202,6	209,9	199,5
Arancel Total 5/	0,0%	12,00%	15,0%	0,0%	12,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	202,4	233,6	227,68	211,90	244,32	238,65
Tasa de Cambio	3.095,39	3.095,39	3.095,39	3.095,39	3.095,39	3.095,39
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	626.354	723.167	704.744	655.908	756.267	738.730
Costo de importación en Bogotá	764.354	861.167	842.744	835.908	936.267	918.730
Costo de importación en Cali				715.908	816.267	798.730
Costo de importación en Villavicencio 8/	781.354	878.167	859.744	905.908	1.006.267	988.730
Costo de importación en Montería	681.354	778.167	759.744			
Costo de importación en Bucaramanga	716.354	813.167	794.744			
Costo de importación en Medellín	746.354	843.167	824.744	835.908	936.267	918.730
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 20 de marzo de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	160,06	167,73			160,06	167,73		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	200,68	189,96	220,00	204,98	191,29	189,96	220,00	204,98
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	20,00	20,00	33,50	20,00	29,50	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,103	1,050	1,268	1,125	1,104	1,097	1,315	1,172
Precio CIF (US\$/Tonelada)	221,78	211,01	254,77	226,11	221,89	220,56	264,32	235,65
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	231,03	220,26	264,02	257,97	231,14	229,81	273,57	268,47
Tasa de Cambio	3.095,39	3.095,39	3.095,39	3.095,39	3.095,39	3.095,39	3.095,39	3.095,39
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	715.137	681.805	817.237	798.512	715.474	711.359	846.790	831.020
Costo de importación en Bogotá	853.137	819.805	955.237	936.512	895.474	891.359	1.026.790	1.011.020
Costo de importación en Cali					775.474	771.359	906.790	891.020
Costo de importación en Bucaramanga	805.137	771.805	907.237	888.512				
Costo de importación en Medellín	835.137	801.805	937.237	918.512	895.474	891.359	1.026.790	1.011.020

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz : Los futuros de maíz en Chicago cierran la rueda de la jornada estables, luego de una sesión volátil que no mostró una tendencia clara en las cotizaciones. Los operadores mantienen sus preocupaciones respecto a los retrasos en la siembra en los Estados Unidos, lo que podría limitar el área sembrada con el cereal en el Medio Oeste de los Estados Unidos. Sin embargo, los grandes stocks limitan las variaciones al alza en los precios.

Además, se mantiene la expectativa sobre nuevas definiciones acerca de las negociaciones entre China y Estados Unidos.

Soya: Los futuros de la soya de EE.UU. concluyen la jornada con modestas caídas en sus valores motivadas por ventas técnicas de los fondos de inversión. El mercado de la oleaginosa se ve presionado por el avance de la cosecha sudamericana y por los temores de que los agricultores norteamericanos decidan sembrar un área superior a la estimada con soya debido a los retrasos en la siembra del maíz por los excesos de humedad y las inundaciones en el Medio Oeste.

Además, los operadores siguen en la incertidumbre respecto a si se llegará a un acuerdo definitivo entre Estados Unidos y China, que abra el mercado de mayor importancia para los agricultores estadounidenses.

Trigo: Los futuros de trigo de Estados Unidos finalizan la sesión de operaciones del día levemente en baja a partir ventas técnicas luego de una sesión volátil. Los derivados del cereal registraban ganancias al comienzo de la rueda debido a la cobertura de posiciones vendidas y por algunos temores sobre las inundaciones que retrasan la siembra de trigo de primavera, sin embargo la continuidad del deslucido desempeño de las exportaciones de los EE.UU. impidieron sostener la tendencia.

Las inspecciones de exportación de los EE. UU. siguen decepcionando y no hay noticias de apoyo para el trigo. Los diferenciales de precios no son lo suficientemente grandes como para desplazar cualquier demanda hacia los EE. UU. desde la Unión Europea o el Mar Negro.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 20 de marzo de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco				
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA	
	Estados Unidos		México	Estados Unidos	
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	153,04	153,04		153,04	153,04
Base (US\$/Ton) 2/	47,64	47,64	47,64	47,64	
Precio FOB (US\$/Tonelada)3/	200,68	200,68	200,68	200,68	153,04
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	20,00	29,50	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,103	1,103	1,103	1,151	0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	221,78	221,8	221,8	231,3	183,5
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%	20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	231,03	249,44	275,39	240,58	229,40
Tasa de Cambio	3.095,39	3.095,39	3.095,39	3.095,39	3.095,39
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	715.137	772.117	852.438	744.691	710.077
Costo de importación en Bogotá	853.137	910.117	990.438	882.691	848.077
Costo de importación en Cali				804.691	770.077
Costo de importación en Villavicencio 8/	870.137	927.117	1.007.438	994.691	960.077
Costo de importación en Bucaramanga	805.137	862.117	942.438		
Costo de importación en Montería	770.137	827.117	907.438		
Costo de importación en Medellín	835.137	892.117	972.438	924.691	890.077
Fletes nacionales 9/	\$/ton				
Bogotá - Villavicencio	70.000				
Barranquilla - Montería	55.000				
Barranquilla - Bucaramanga	90.000				
Barranquilla-Bogotá	138.000				
Barranquilla -Medellín	120.000				
Barranquilla-Cali	166.000				
Barranquilla-Villavicencio	155.000				
Buenaventura - Villavicencio	250.000				
Buenaventura - Bogotá	180.000				
Buenaventura - Medellín	180.000				
Buenaventura - Cali	60.000				
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.					
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.					
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.					
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.					
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).					
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte					
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.					
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).					
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE					

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	332,2	342,6				332,2	342,6			
Base (US\$/Ton) 2/	10,7	10,7				10,7	10,7			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	342,8	353,3	334,9	325,5	338,9	342,8	353,3	334,9	325,5	338,9
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	33,50	33,50	20,00	29,50	29,50	43,00	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,8	1,8
Precio CIF (US\$/Tonelada)	364,6	375,1	370,3	360,8	360,7	374,2	384,7	379,8	370,4	370,2
Arancel Total 5/	0%	0%	19,00%	19,00%	15%	0%	0%	19,00%	19,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	373,9	388,1	449,9	442,3	424,0	383,4	407,4	461,2	463,4	435,0
Tasa de Cambio	3.095,39	3.095,39	3.095,39	3.095,39	3.095,39	3.095,39	3.095,39	3.095,39	3.095,39	3.095,39
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.157.313	1.201.229	1.392.535	1.369.116	1.312.504	1.186.866	1.260.962	1.427.703	1.434.464	1.346.491
Costo de importación en Bogotá	1.295.313	1.339.229	1.530.535	1.507.116	1.450.504	1.366.866	1.440.962	1.607.703	1.614.464	1.526.491
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.312.313	1.356.229	1.547.535	1.524.116	1.467.504	1.436.866	1.510.962	1.677.703	1.684.464	1.596.491
Costo de importación en Cali						1.246.866	1.320.962	1.487.703	1.494.464	1.406.491
Costo de importación en Bucaramanga	1.247.313	1.291.229	1.482.535	1.459.116	1.402.504					
Costo de importación en Medellín	1.277.313	1.321.229	1.512.535	1.489.116	1.432.504		1.440.962	1.607.703	1.614.464	1.526.491
Fletes nacionales 9/	\$/ton									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 20 de marzo de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	183,36		183,36	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	200,68	156,19	200,68	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,50	29,50	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,2	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	222	191	231	207
Arancel Total 5/	0,00%	12,00%	0,00%	12,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	231,0	222,8	240,6	241,3
Tasa de Cambio	3.095,39	3.095,39	3.095,39	3.095,39
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	715.137	689.545	744.691	746.926
Costo de importación en Bogotá	853.137	827.545	924.691	926.926
Costo de importación en Cali			804.691	806.926
Costo de importación en Villavicencio 8/	870.137	844.545	994.691	996.926
Costo de importación en Montería	770.137	744.545		
Costo de importación en Bucaramanga	805.137	779.545		
Costo de importación en Medellín	835.137	809.545	924.691	926.926

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE