



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 26 de marzo de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	149,5			149,5		
Base (US\$/Ton) 2/	26,57			26,57		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	176,07	168,40	172,24	176,07	168,40	172,24
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,50	20,00	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	0,98	1,0	1,0	1,03	1,06	1,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	197,1	202,9	193,2	206,6	212,5	202,7
Arancel Total 5/	0,0%	12,00%	15,0%	0,0%	12,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	206,3	236,5	231,43	215,85	247,20	242,41
Tasa de Cambio	3.126,19	3.126,19	3.126,19	3.126,19	3.126,19	3.126,19
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	644.934	739.371	723.480	674.781	772.800	757.805
Costo de importación en Bogotá	782.934	877.371	861.480	854.781	952.800	937.805
Costo de importación en Cali				734.781	832.800	817.805
Costo de importación en Villavicencio 8/	799.934	894.371	878.480	924.781	1.022.800	1.007.805
Costo de importación en Montería	699.934	794.371	778.480			
Costo de importación en Bucaramanga	734.934	829.371	813.480			
Costo de importación en Medellín	764.934	859.371	843.480	854.781	952.800	937.805
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 26 de marzo de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	165,05	172,51			165,05	172,51		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	203,44	194,74	213,00	203,87	196,28	194,74	213,00	203,87
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	20,00	20,00	33,50	20,00	29,50	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,117	1,074	1,233	1,119	1,129	1,121	1,280	1,167
Precio CIF (US\$/Tonelada)	224,55	215,82	247,73	224,99	226,91	225,36	257,28	234,54
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	233,80	225,07	256,98	256,74	236,16	234,61	266,53	267,24
Tasa de Cambio	3.126,19	3.126,19	3.126,19	3.126,19	3.126,19	3.126,19	3.126,19	3.126,19
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	730.911	703.597	803.376	802.615	738.293	733.444	833.223	835.447
Costo de importación en Bogotá	868.911	841.597	941.376	940.615	918.293	913.444	1.013.223	1.015.447
Costo de importación en Cali					798.293	793.444	893.223	895.447
Costo de importación en Bucaramanga	820.911	793.597	893.376	892.615				
Costo de importación en Medellín	850.911	823.597	923.376	922.615	918.293	913.444	1.013.223	1.015.447

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz : Los futuros de maíz en Chicago finalizan la sesión con ganancias moderadas a partir de la cobertura de posiciones vendidas por parte de los fondos de inversión y por los potenciales retrasos en la siembra a causa de las condiciones climáticas adversas en los Estados Unidos. Las preocupaciones sobre los retrasos en la siembra debido a las inundaciones, las bajas temperaturas del suelo en áreas de producción clave del Medio Oeste de los Estados Unidos dieron sustento a los precios, pero la toma de ganancias en los picos de la rueda tras la suba a un máximo de seis semanas el viernes puso un freno al avance de los precios.

Los futuros de maíz recibieron apoyo de la fuerte demanda china. El Departamento de Agricultura de los EE. UU. anunció ventas de maíz por un total de 300 mil toneladas a China el viernes, la mayor compra realizada por el país asiáticos en cinco años.

Las órdenes se produjeron después de semanas de rumores de que China estaba preparada para realizar una compra del grano como muestra de buena voluntad en medio de las actuales negociaciones comerciales con Estados Unidos.

Soya: Los futuros de la soya de EE.UU. concluyeron la jornada con subas en sus valores como consecuencia de compras técnicas y cobertura de posiciones vendidas por parte de los fondos. Mientras tanto, los operadores se mantienen enfocados en las negociaciones comerciales entre Estados Unidos y China, mientras los funcionarios norteamericanos se preparan para viajar a Beijing esta semana para acelerar las conversaciones, lo que da un impulso a los precios de la soya de cara a las negociaciones.

Las plantaciones de soya en los EE.UU. podrían ser más grandes de lo que se pensaba anteriormente esta temporada, ya que las inundaciones récord en el Cinturón Maicero occidental pueden retrasar o impedir que los productores siembren maíz. El Departamento de Agricultura de los EE.UU. tiene previsto publicar su informe de perspectivas de siembra el próximo viernes.

La Administración General de Aduanas de China informó que se importaron 907.754 toneladas de soya de EE.UU. en febrero, frente a las 135.814 toneladas del mes de enero.

Trigo: Los futuros de trigo de Estados Unidos cierran la rueda del día en alza por compras técnicas y por la cobertura de posiciones vendidas motivada por las preocupaciones sobre la producción en Norte América debido a que el clima amenaza con demorar las siembras. Un denso manto de nieve que cubre la mayor parte de Dakota del Norte, el principal estado productor de trigo de los EE.UU., amenaza con retrasar la siembra de trigo de primavera en otro golpe a un cinturón agrícola de los EE.UU. que ya enfrenta miles de millones de dólares en daños por inundaciones.

Los agricultores del segundo mayor exportador mundial del cereal sembraron la menor superficie de trigo de invierno en 110 años, obstaculizados por las condiciones de lluvia. Ahora, las fuertes nevadas amenazan la siembra de trigo de primavera, lo que representa hasta un tercio de la producción total en los Estados Unidos cada año.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 26 de marzo de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco				
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA	
	Estados Unidos		México	Estados Unidos	
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	155,80	155,80		155,80	155,80
Base (US\$/Ton) 2/	47,64	47,64	47,64	47,64	
Precio FOB (US\$/Tonelada)3/	203,44	203,44	203,44	203,44	155,80
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	20,00	29,50	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,117	1,117	1,117	1,165	0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	224,55	224,6	224,6	234,1	186,2
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%	20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	233,80	252,44	278,71	243,35	232,72
Tasa de Cambio	3.126,19	3.126,19	3.126,19	3.126,19	3.126,19
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	730.911	789.177	871.310	760.759	727.532
Costo de importación en Bogotá	868.911	927.177	1.009.310	898.759	865.532
Costo de importación en Cali				820.759	787.532
Costo de importación en Villavicencio 8/	885.911	944.177	1.026.310	1.010.759	977.532
Costo de importación en Bucaramanga	820.911	879.177	961.310		
Costo de importación en Montería	785.911	844.177	926.310		
Costo de importación en Medellín	850.911	909.177	991.310	940.759	907.532
Fletes nacionales 9/	\$/ton				
Bogotá - Villavicencio	70.000				
Barranquilla - Montería	55.000				
Barranquilla - Bucaramanga	90.000				
Barranquilla-Bogotá	138.000				
Barranquilla -Medellín	120.000				
Barranquilla-Cali	166.000				
Barranquilla-Villavicencio	155.000				
Buenaventura - Villavicencio	250.000				
Buenaventura - Bogotá	180.000				
Buenaventura - Medellín	180.000				
Buenaventura - Cali	60.000				
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.					
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.					
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.					
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.					
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).					
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte					
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.					
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).					
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE					

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	333,1	347,3				333,1	347,3			
Base (US\$/Ton) 2/	12,3	12,3				12,3	12,3			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	345,4	359,6	333,3	326,7	339,3	345,4	359,6	333,3	326,7	339,3
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	33,50	33,50	20,00	29,50	29,50	43,00	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,8	1,8
Precio CIF (US\$/Tonelada)	367,2	381,5	368,6	362,0	361,1	376,8	391,1	378,2	371,6	370,7
Arancel Total 5/	0%	0%	19,00%	19,00%	15%	0%	0%	19,00%	19,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	376,5	394,5	447,9	443,8	424,5	386,0	413,8	459,3	464,9	435,5
Tasa de Cambio	3.126,19	3.126,19	3.126,19	3.126,19	3.126,19	3.126,19	3.126,19	3.126,19	3.126,19	3.126,19
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.176.910	1.233.268	1.400.185	1.387.263	1.327.212	1.206.757	1.293.596	1.435.703	1.453.261	1.361.536
Costo de importación en Bogotá	1.314.910	1.371.268	1.538.185	1.525.263	1.465.212	1.386.757	1.473.596	1.615.703	1.633.261	1.541.536
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.331.910	1.388.268	1.555.185	1.542.263	1.482.212	1.456.757	1.543.596	1.685.703	1.703.261	1.611.536
Costo de importación en Cali						1.266.757	1.353.596	1.495.703	1.513.261	1.421.536
Costo de importación en Bucaramanga	1.266.910	1.323.268	1.490.185	1.477.263	1.417.212					
Costo de importación en Medellín	1.296.910	1.353.268	1.520.185	1.507.263	1.447.212		1.473.596	1.615.703	1.633.261	1.541.536
Fletes nacionales 9/	\$/ton									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 26 de marzo de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	186,11		186,11	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	203,44	156,19	203,44	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,50	29,50	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,2	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	225	191	234	207
Arancel Total 5/	0,00%	12,00%	0,00%	12,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	233,8	222,8	243,4	241,3
Tasa de Cambio	3.126,19	3.126,19	3.126,19	3.126,19
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	730.911	696.406	760.759	754.358
Costo de importación en Bogotá	868.911	834.406	940.759	934.358
Costo de importación en Cali			820.759	814.358
Costo de importación en Villavicencio 8/	885.911	851.406	1.010.759	1.004.358
Costo de importación en Montería	785.911	751.406		
Costo de importación en Bucaramanga	820.911	786.406		
Costo de importación en Medellín	850.911	816.406	940.759	934.358

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE