



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 13 de marzo de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	140,3			140,3		
Base (US\$/Ton) 2/	29,82			29,82		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	170,17	163,67	166,92	170,17	163,67	166,92
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	33,00	19,50	29,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	0,95	1,0	0,9	1,00	1,03	1,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	190,6	197,7	187,4	200,2	207,7	196,9
Arancel Total 5/	0,0%	15,00%	15,0%	0,0%	15,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	199,9	236,6	224,70	209,42	248,11	235,68
Tasa de Cambio	3.153,20	3.153,20	3.153,20	3.153,20	3.153,20	3.153,20
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	630.225	745.894	708.540	660.330	782.337	743.160
Costo de importación en Bogotá	768.225	883.894	846.540	840.330	962.337	923.160
Costo de importación en Cali				720.330	842.337	803.160
Costo de importación en Villavicencio 8/	785.225	900.894	863.540	910.330	1.032.337	993.160
Costo de importación en Montería	685.225	800.894	763.540			
Costo de importación en Bucaramanga	720.225	835.894	798.540			
Costo de importación en Medellín	750.225	865.894	828.540	840.330	962.337	923.160
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 13 de marzo de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	160,06	163,97			160,06	163,97		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	198,22	186,20	228,00	207,10	191,29	186,20	228,00	207,10
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	19,50	19,50	33,00	19,50	29,00	29,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,089	1,028	1,305	1,133	1,101	1,076	1,355	1,180
Precio CIF (US\$/Tonelada)	218,81	206,73	262,31	227,73	221,39	216,27	272,36	237,28
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	228,06	215,98	271,56	259,76	230,64	225,52	281,61	270,26
Tasa de Cambio	3.153,20	3.153,20	3.153,20	3.153,20	3.153,20	3.153,20	3.153,20	3.153,20
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	719.112	681.019	856.267	819.061	727.251	711.124	887.957	852.177
Costo de importación en Bogotá	857.112	819.019	994.267	957.061	907.251	891.124	1.067.957	1.032.177
Costo de importación en Cali					787.251	771.124	947.957	912.177
Costo de importación en Bucaramanga	809.112	771.019	946.267	909.061				
Costo de importación en Medellín	839.112	801.019	976.267	939.061	907.251	891.124	1.067.957	1.032.177

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz : Los futuros de maíz en Chicago finalizaron la sesión de la jornada al alza, rompiendo una racha de cuatro cierres consecutivos en baja, por compras técnicas y gracias al importante despegue en el mercado del trigo. El contrato de mayor volumen operado se recuperó tras alcanzar un nuevo mínimo durante la operatoria nocturna al hallar soporte técnico. La firma privada de análisis IEG Vantage elevó su pronóstico para las plantaciones de maíz de los EE.UU. para 2019 a 37,14 millones de hectáreas desde las 37,06 millones proyectadas previamente. Además, hoy Conab elevó su estimación para la cosecha de maíz 2018/19 en Brasil a 92,8 Mt, frente a las 91,65 Mt del mes pasado, limitando las ganancias.

Soya: Los futuros de la soja de EE.UU. cierran la jornada en alza a partir de compras técnicas y de oportunidad luego de que las cotizaciones alcanzaran su nivel más bajo en dos meses y medio durante la rueda nocturna. La incertidumbre sobre la posibilidad de un acuerdo comercial entre los Estados Unidos y China mantuvo las ganancias bajo control. Los operadores no se dejan impresionar por las compras ocasionales de soja estadounidense por parte de China y se mantiene a la espera de un acuerdo estratégico que reabra el mercado de exportación chino de manera definitiva. Los futuros de la harina de soja y el aceite también registraron ganancias. Este último marcó su primer día en alza desde el 28 de febrero. La firma privada de análisis IEG Vantage redujo su pronóstico para las plantaciones de soja de los EE.UU. para 2019 a 34,6 millones de hectáreas desde 34,82 millones.

Trigo: Los futuros de trigo de Estados Unidos concluyen la rueda de operaciones del día con fuertes subas en sus cotizaciones, ganando alrededor de un 5,5 %, como consecuencia de una ronda de compras técnicas y de oportunidad por parte de los fondos de inversión que dio impulso al rebote luego del mínimo alcanzado ayer. Sobre una base porcentual, fue la mayor ganancia diaria del contrato de trigo más activo desde el 25 de julio de 2018, y se produjo luego de haber alcanzado su nivel más bajo en casi 14 meses. El Departamento de Agricultura de los EE.UU. (USDA) informó en la tarde de ayer que la proporción de la superficie de trigo de invierno en Kansas, el estado de producción más grande de los EE.UU., con calificaciones de bueno a excelente aumentaron 2 puntos porcentuales a 51 % en la última semana. Las calificaciones también subieron en Oklahoma pero cayeron en Texas.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 13 de marzo de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco				
	COSTA ATLANTICA		México	COSTA PACIFICA	
	Estados Unidos			Estados Unidos	
	Intracontingente	Extracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	150,58	150,58		150,58	150,58
Base (US\$/Ton) 2/	47,64	47,64	47,64	47,64	
Precio FOB (US\$/Tonelada)3/	198,22	198,22	198,22	198,22	150,58
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	19,50	29,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,089	1,089	1,089	1,136	0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	218,81	218,8	218,8	228,4	180,5
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%	20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	228,06	246,22	271,82	237,61	225,83
Tasa de Cambio	3.153,20	3.153,20	3.153,20	3.153,20	3.153,20
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	719.112	776.377	857.101	749.217	712.080
Costo de importación en Bogotá	857.112	914.377	995.101	887.217	850.080
Costo de importación en Cali				809.217	772.080
Costo de importación en Villavicencio 8/	874.112	931.377	1.012.101	999.217	962.080
Costo de importación en Bucaramanga	809.112	866.377	947.101		
Costo de importación en Montería	774.112	831.377	912.101		
Costo de importación en Medellín	839.112	896.377	977.101	929.217	892.080
Fletes nacionales 9/	\$/ton				
Bogotá - Villavicencio	70.000				
Barranquilla - Montería	55.000				
Barranquilla - Bucaramanga	90.000				
Barranquilla-Bogotá	138.000				
Barranquilla -Medellín	120.000				
Barranquilla-Cali	166.000				
Barranquilla-Villavicencio	155.000				
Buenaventura - Villavicencio	250.000				
Buenaventura - Bogotá	180.000				
Buenaventura - Medellín	180.000				
Buenaventura - Cali	60.000				
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.					
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.					
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.					
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.					
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).					
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte					
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.					
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).					
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE					



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 13 de marzo de 2019

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	325,1	328,8				325,1	328,8			
Base (US\$/Ton) 2/	11,2	11,2				11,2	11,2			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	336,3	340,0	325,6	312,0	330,9	336,3	340,0	325,6	312,0	330,9
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	33,00	33,00	19,50	29,00	29,00	43,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,8	1,8	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Precio CIF (US\$/Tonelada)	357,6	361,3	360,4	346,7	352,2	367,1	370,9	370,4	356,7	361,7
Arancel Total 5/	0%	0%	21,00%	21,00%	15%	0%	0%	21,00%	21,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	366,8	374,3	445,3	432,4	414,3	376,4	393,6	457,4	454,3	425,2
Tasa de Cambio	3.153,20	3.153,20	3.153,20	3.153,20	3.153,20	3.153,20	3.153,20	3.153,20	3.153,20	3.153,20
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.156.675	1.180.161	1.404.047	1.363.527	1.306.237	1.186.780	1.241.009	1.442.392	1.432.615	1.340.858
Costo de importación en Bogotá	1.294.675	1.318.161	1.542.047	1.501.527	1.444.237	1.366.780	1.421.009	1.622.392	1.612.615	1.520.858
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.311.675	1.335.161	1.559.047	1.518.527	1.461.237	1.436.780	1.491.009	1.692.392	1.682.615	1.590.858
Costo de importación en Cali						1.246.780	1.301.009	1.502.392	1.492.615	1.400.858
Costo de importación en Bucaramanga	1.246.675	1.270.161	1.494.047	1.453.527	1.396.237					
Costo de importación en Medellín	1.276.675	1.300.161	1.524.047	1.483.527	1.426.237		1.421.009	1.622.392	1.612.615	1.520.858
Fletes nacionales 9/	\$/ton									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 13 de marzo de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	180,90		180,90	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	198,22	156,19	198,22	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	33,00	29,00	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,1	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	219	190	228	207
Arancel Total 5/	0,00%	15,00%	0,00%	15,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	228,1	227,9	237,6	247,5
Tasa de Cambio	3.153,20	3.153,20	3.153,20	3.153,20
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	719.112	718.634	749.217	780.475
Costo de importación en Bogotá	857.112	856.634	929.217	960.475
Costo de importación en Cali			809.217	840.475
Costo de importación en Villavicencio 8/	874.112	873.634	999.217	1.030.475
Costo de importación en Montería	774.112	773.634		
Costo de importación en Bucaramanga	809.112	808.634		
Costo de importación en Medellín	839.112	838.634	929.217	960.475

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE