



**FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas**  
**ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN**

martes, 12 de marzo de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	<b>138,8</b>			<b>138,8</b>		
Base (US\$/Ton) 2/	31,40			31,40		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	170,17	<b>159,84</b>	<b>165,01</b>	170,17	<b>159,84</b>	<b>165,01</b>
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	33,00	19,50	29,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	0,95	1,0	0,9	1,00	1,01	1,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	190,6	193,8	185,4	200,2	203,9	195,0
Arancel Total 5/	<b>0,0%</b>	<b>15,00%</b>	<b>15,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>15,00%</b>	<b>15,0%</b>
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
<b>Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)</b>	199,9	232,1	222,49	209,42	243,68	233,47
Tasa de Cambio	3.168,35	3.168,35	3.168,35	3.168,35	3.168,35	3.168,35
<b>Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)</b>	633.253	735.453	704.931	663.503	772.071	739.719
<b>Costo de importación en Bogotá</b>	771.253	873.453	842.931	843.503	952.071	919.719
<b>Costo de importación en Cali</b>				723.503	832.071	799.719
<b>Costo de importación en Villavicencio 8/</b>	788.253	890.453	859.931	913.503	1.022.071	989.719
<b>Costo de importación en Montería</b>	688.253	790.453	759.931			
<b>Costo de importación en Bucaramanga</b>	723.253	825.453	794.931			
<b>Costo de importación en Medellín</b>	753.253	855.453	824.931	843.503	952.071	919.719
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) <a href="http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx">http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx</a> . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <a href="http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives">http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives</a> Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
<b>Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE</b>						



FEDERACION NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas

ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 12 de marzo de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	152,19	155,15			152,19	155,15		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	194,28	177,38	230,00	203,69	183,42	177,38	230,00	203,69
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	19,50	19,50	33,00	19,50	29,00	29,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,069	0,984	1,315	1,116	1,062	1,032	1,365	1,163
Precio CIF (US\$/Tonelada)	214,85	197,86	264,32	224,31	213,49	207,41	274,37	233,85
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	224,10	207,11	273,57	255,99	222,74	216,66	283,62	266,49
Tasa de Cambio	3.168,35	3.168,35	3.168,35	3.168,35	3.168,35	3.168,35	3.168,35	3.168,35
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	710.031	656.212	866.750	811.055	705.708	686.461	898.592	844.330
Costo de importación en Bogotá	848.031	794.212	1.004.750	949.055	885.708	866.461	1.078.592	1.024.330
Costo de importación en Cali					765.708	746.461	958.592	904.330
Costo de importación en Bucaramanga	800.031	746.212	956.750	901.055				
Costo de importación en Medellín	830.031	776.212	986.750	931.055	885.708	866.461	1.078.592	1.024.330

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

#### Resumen de mercado:

**Maíz :** Los futuros de maíz en Chicago terminaron la rueda de la jornada en baja, cayendo por cuarta sesión consecutiva, debido a la presión de una fuerte caída en el mercado de trigo. El contrato de mayor volumen operado alcanzó su nivel más bajo desde el 27 de noviembre considerando una serie continua. Los derivados del cereal ajustaron justo por encima de los mínimos de la sesión, pero la cobertura de posiciones vendidas mantuvo las caídas al margen en comparación con las pérdidas en la soya y el trigo.

Las preocupaciones sobre los pronósticos de una primavera húmeda y fría que podrían reducir las plantaciones de maíz en el Medio Oeste de los Estados Unidos también brindaron cierto apoyo. El Departamento de Agricultura de EE.UU. (USDA) informó que las inspecciones semanales de exportación de maíz totalizaron 765.618 toneladas en la semana terminada el 7 de marzo, por debajo de las previsiones de los operadores que oscilaron entre 800 mil y un millón de toneladas.

**Soya:** Los futuros de la soya de EE.UU. concluyeron la sesión del día en baja luego de que los operadores desestimaran la noticia de una nueva venta de soya estadounidense a China y se centraran en la falta de un acuerdo comercial general con el mayor importador mundial de semillas oleaginosas.

La pérdida de esperanzas respecto a un acuerdo comercial entre los Estados Unidos y China superaron cualquier reacción positiva del anuncio de una nueva venta de soya. El Departamento de Agricultura de los Estados Unidos dijo que los exportadores privados informaron la venta de 926.000 toneladas para su entrega a China durante la campaña comercial 2018/19. El acuerdo se produce luego de una venta de 664.000 toneladas a China el viernes.

Los futuros de harina de soya también cerraron en territorio negativo, mientras que los contratos de aceite se mantuvieron casi sin cambios, con ganancias en el mercado de petróleo crudo que dieron sustento.

El Departamento de Agricultura de EE.UU. (USDA) anunció que las inspecciones semanales de exportación de soya totalizaron 874.363 toneladas en la semana terminada el 7 de marzo, en línea con las previsiones que oscilaron entre 700 mil y 1,05 millones de toneladas.

**Trigo:** Los futuros de trigo de Estados Unidos se desplomaron durante la sesión del día hasta alcanzar niveles mínimos desde enero del 2018 ante la presión de las abundantes existencias que proporcionaban a los compradores extranjeros múltiples opciones de suministros cuando buscaban acuerdos de exportación. El sentimiento bajista en el trigo ha sido avivado por la preocupación de que la demanda de exportaciones se está quedando rezagada, a pesar de los precios cada vez más competitivos de los Estados Unidos y las perspectivas iniciales de grandes cosechas en Europa y Rusia este año. El Departamento de Agricultura de EE.UU. (USDA) informó que las inspecciones semanales de exportación de trigo totalizaron 592.001 toneladas en la semana terminada el 7 de marzo, en línea con las previsiones del mercado que oscilaron entre 450 y 650 mil toneladas.

**Fuente: CME, BCR y ASERCA.**



**FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas**  
**ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN**

martes, 12 de marzo de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco				
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA	
	Estados Unidos		México	Estados Unidos	
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	146,65	146,65		146,65	146,65
Base (US\$/Ton) 2/	47,64	47,64	47,64	47,64	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	194,28	194,28	194,28	194,28	146,65
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	19,50	29,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,069	1,069	1,069	1,116	0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	214,85	214,9	214,9	224,4	176,5
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%	20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
<b>Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)</b>	224,10	241,93	267,07	233,65	221,08
Tasa de Cambio	3.168,35	3.168,35	3.168,35	3.168,35	3.168,35
<b>Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)</b>	710.031	766.531	846.176	740.281	700.459
<b>Costo de importación en Bogotá</b>	848.031	904.531	984.176	878.281	838.459
<b>Costo de importación en Cali</b>				800.281	760.459
<b>Costo de importación en Villavicencio 8/</b>	865.031	921.531	1.001.176	990.281	950.459
<b>Costo de importación en Bucaramanga</b>	800.031	856.531	936.176		
<b>Costo de importación en Montería</b>	765.031	821.531	901.176		
<b>Costo de importación en Medellín</b>	830.031	886.531	966.176	920.281	880.459

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: [http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj\\_gr110.txt](http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt) . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.

3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

**Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE**



FEDERACIÓN NACIONAL DE CEREALES Y LEGUMINOSAS

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 12 de marzo de 2019

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	322,5	327,1				322,5	327,1			
Base (US\$/Ton) 2/	10,7	10,7				10,7	10,7			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	333,2	337,7	327,8	313,9	330,5	333,2	337,7	327,8	313,9	330,5
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	33,00	33,00	19,50	29,00	29,00	43,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8
Precio CIF (US\$/Tonelada)	354,4	359,0	362,6	348,7	351,7	364,0	368,5	372,6	358,7	361,3
Arancel Total 5/	0%	0%	21,00%	21,00%	15%	0%	0%	21,00%	21,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	363,7	371,9	448,0	434,8	413,7	373,2	391,2	460,1	456,7	424,7
Tasa de Cambio	3.168,35	3.168,35	3.168,35	3.168,35	3.168,35	3.168,35	3.168,35	3.168,35	3.168,35	3.168,35
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.152.287	1.178.460	1.419.269	1.377.707	1.310.823	1.182.537	1.239.601	1.457.798	1.447.127	1.345.610
Costo de importación en Bogotá	1.290.287	1.316.460	1.557.269	1.515.707	1.448.823	1.362.537	1.419.601	1.637.798	1.627.127	1.525.610
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.307.287	1.333.460	1.574.269	1.532.707	1.465.823	1.432.537	1.489.601	1.707.798	1.697.127	1.595.610
Costo de importación en Cali						1.242.537	1.299.601	1.517.798	1.507.127	1.405.610
Costo de importación en Bucaramanga	1.242.287	1.268.460	1.509.269	1.467.707	1.400.823					
Costo de importación en Medellín	1.272.287	1.298.460	1.539.269	1.497.707	1.430.823		1.419.601	1.637.798	1.627.127	1.525.610
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). [http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da\\_pci.asp](http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp). La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 12 de marzo de 2019

	Costo de Importación Sorgo			
	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	176,96		176,96	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	194,28	156,19	194,28	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	33,00	29,00	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,1	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	215	190	224	207
Arancel Total 5/	0,00%	15,00%	0,00%	15,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	224,1	227,9	233,6	247,5
Tasa de Cambio	3.168,35	3.168,35	3.168,35	3.168,35
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	710.031	722.087	740.281	784.225
Costo de importación en Bogotá	848.031	860.087	920.281	964.225
Costo de importación en Cali			800.281	844.225
Costo de importación en Villavicencio 8/	865.031	877.087	990.281	1.034.225
Costo de importación en Montería	765.031	777.087		
Costo de importación en Bucaramanga	800.031	812.087		
Costo de importación en Medellín	830.031	842.087	920.281	964.225
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>			
Bogotá - Villavicencio	70.000			
Barranquilla - Montería	55.000			
Barranquilla - Bucaramanga	90.000			
Barranquilla - Bogotá	138.000			
Barranquilla - Medellín	120.000			
Barranquilla - Cali	166.000			
Barranquilla - Villavicencio	155.000			
Buenaventura - Villavicencio	250.000			
Buenaventura - Bogotá	180.000			
Buenaventura - Medellín	180.000			
Buenaventura - Cali	60.000			
1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.				
2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: <a href="http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo_gr112.txt">http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo_gr112.txt</a>				
3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.				
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <a href="http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives">http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives</a> Periodicidad en la actualización de la información semanal.				
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.				
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que				
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.				
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).				
<b>Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE</b>				