



**FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas**  
**ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN**

Lunes, 11 de marzo de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	139,7			139,7		
Base (US\$/Ton) 2/	30,51			30,51		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	170,17	160,72	165,45	170,17	160,72	165,45
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	33,00	19,50	29,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	0,95	1,0	0,9	1,00	1,02	1,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	190,6	194,7	185,9	200,2	204,7	195,4
Arancel Total 5/	0,0%	15,00%	15,0%	0,0%	15,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
<b>Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)</b>	199,9	233,1	223,00	209,42	244,70	233,98
Tasa de Cambio	3.162,40	3.162,40	3.162,40	3.162,40	3.162,40	3.162,40
<b>Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)</b>	632.064	737.288	705.216	662.257	773.837	739.938
<b>Costo de importación en Bogotá</b>	770.064	875.288	843.216	842.257	953.837	919.938
<b>Costo de importación en Cali</b>				722.257	833.837	799.938
<b>Costo de importación en Villavicencio 8/</b>	787.064	892.288	860.216	912.257	1.023.837	989.938
<b>Costo de importación en Montería</b>	687.064	792.288	760.216			
<b>Costo de importación en Bucaramanga</b>	722.064	827.288	795.216			
<b>Costo de importación en Medellín</b>	752.064	857.288	825.216	842.257	953.837	919.938
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) <a href="http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx">http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx</a> . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <a href="http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives">http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives</a> Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
<b>Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE</b>						



FEDERACION NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas

ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 11 de marzo de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	156,01	159,01			156,01	159,01		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	194,58	181,24	228,00	204,62	187,25	181,24	228,00	204,62
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	19,50	19,50	33,00	19,50	29,00	29,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,070	1,004	1,305	1,121	1,081	1,051	1,355	1,168
Precio CIF (US\$/Tonelada)	215,15	201,74	262,31	225,24	217,33	211,29	272,36	234,79
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	224,40	210,99	271,56	257,01	226,58	220,54	281,61	267,52
Tasa de Cambio	3.162,40	3.162,40	3.162,40	3.162,40	3.162,40	3.162,40	3.162,40	3.162,40
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	709.636	667.241	858.766	812.780	716.527	697.434	890.548	845.993
Costo de importación en Bogotá	847.636	805.241	996.766	950.780	896.527	877.434	1.070.548	1.025.993
Costo de importación en Cali					776.527	757.434	950.548	905.993
Costo de importación en Bucaramanga	799.636	757.241	948.766	902.780				
Costo de importación en Medellín	829.636	787.241	978.766	932.780	896.527	877.434	1.070.548	1.025.993

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

**Resumen de mercado:**

**Maíz :** Los futuros de maíz en Chicago cierran la jornada en baja, presionados por la expectativa de mayores stocks del grano en Estados Unidos a raíz de un debilitamiento de su demanda para exportación y para producción de etanol, según reportó el Departamento de Agricultura de Estados Unidos en su informe mensual de estimaciones de oferta y demanda de granos. A nivel mundial, sin embargo, se prevé que Argentina cubra los mercados que deje de abastecer Estados Unidos, con exportaciones récord de 30 millones de toneladas.

**Soya:** Los futuros de soya en Chicago finalizaron con bajas, presionados por el informe mensual de estimaciones de oferta y demanda de granos que emitió el Departamento de Agricultura de EEUU. Según éste, en el marco de las tensiones comerciales entre Estados Unidos y China, las exportaciones americanas de poroto tocarían su menor nivel en 4 años, y pese a que procesaría internamente una mayor cantidad de soya ello no sería suficiente para compensar lo que otrora se exportaba a China. Así, el stock final proyectado en Estados Unidos para la campaña 2018/19 sería el más alto de la historia, más que duplicando los inventarios al cierre de la campaña anterior.

**Trigo:** Los futuros de trigo de Estados Unidos finalizan la jornada con un rebote de precios, ante el impulso de los compradores que han salido a asegurarse el abastecimiento del grano aprovechando los bajos precios a los que había caído el contrato después de las fuertes caídas de los dos días pasados. El informe mensual de estimaciones de oferta y demanda de granos del Departamento de Agricultura de EEUU (USDA) no dio sustento alcista, limitando las ganancias. En EEUU se prevé mayores stocks finales para la campaña 2018/19, ante menores exportaciones y menor demanda interna.

**Fuente: CME, BCR y ASERCA.**



FEDERACION NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

**FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas**  
**ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN**

lunes, 11 de marzo de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente				
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	146,94	146,94		146,94	146,94	
Base (US\$/Ton) 2/	47,64	47,64	47,64	47,64		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	194,58	194,58	194,58	194,58		146,94
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	19,50	29,00		29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,070	1,070	1,070	1,118		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	215,15	215,1	215,1	224,7		176,8
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%		20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
<b>Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)</b>	224,40	242,26	267,43	233,95		221,44
<b>Tasa de Cambio</b>	3.162,40	3.162,40	3.162,40	3.162,40		3.162,40
<b>Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)</b>	709.636	766.108	845.713	739.829		700.269
<b>Costo de importación en Bogotá</b>	847.636	904.108	983.713	877.829		838.269
<b>Costo de importación en Cali</b>				799.829		760.269
<b>Costo de importación en Villavicencio 8/</b>	864.636	921.108	1.000.713	989.829		950.269
<b>Costo de importación en Bucaramanga</b>	799.636	856.108	935.713			
<b>Costo de importación en Montería</b>	764.636	821.108	900.713			
<b>Costo de importación en Medellín</b>	829.636	886.108	965.713	919.829		880.269

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: [http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj\\_gr110.txt](http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt) . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.

3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

**Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE**



FEDERACIÓN NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 11 de marzo de 2019

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya		Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	324,7	329,7				324,7	329,7			
Base (US\$/Ton) 2/	10,7	10,7				10,7	10,7			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	335,4	340,4	330,6	316,6	333,0	335,4	340,4	330,6	316,6	333,0
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	33,00	33,00	19,50	29,00	29,00	43,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,8	1,8	1,7	1,8	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8
Precio CIF (US\$/Tonelada)	356,7	361,7	365,4	351,3	354,3	366,2	371,2	375,5	361,4	363,8
Arancel Total 5/	0%	0%	21,00%	21,00%	15%	0%	0%	21,00%	21,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	365,9	374,6	451,4	438,1	416,6	375,5	393,9	463,6	460,0	427,6
Tasa de Cambio	3.162,40	3.162,40	3.162,40	3.162,40	3.162,40	3.162,40	3.162,40	3.162,40	3.162,40	3.162,40
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.157.130	1.184.655	1.427.564	1.385.311	1.317.598	1.187.323	1.245.681	1.466.020	1.454.600	1.352.320
Costo de importación en Bogotá	1.295.130	1.322.655	1.565.564	1.523.311	1.455.598	1.367.323	1.425.681	1.646.020	1.634.600	1.532.320
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.312.130	1.339.655	1.582.564	1.540.311	1.472.598	1.437.323	1.495.681	1.716.020	1.704.600	1.602.320
Costo de importación en Cali						1.247.323	1.305.681	1.526.020	1.514.600	1.412.320
Costo de importación en Bucaramanga	1.247.130	1.274.655	1.517.564	1.475.311	1.407.598					
Costo de importación en Medellín	1.277.130	1.304.655	1.547.564	1.505.311	1.437.598		1.425.681	1.646.020	1.634.600	1.532.320
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). [http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da\\_pci.asp](http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp). La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 11 de marzo de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	177,26		177,26	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	194,58	156,19	194,58	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	33,00	29,00	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,1	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	215	190	225	207
Arancel Total 5/	0,00%	15,00%	0,00%	15,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	224,4	227,9	233,9	247,5
Tasa de Cambio	3.162,40	3.162,40	3.162,40	3.162,40
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	709.636	720.731	739.829	782.753
Costo de importación en Bogotá	847.636	858.731	919.829	962.753
Costo de importación en Cali			799.829	842.753
Costo de importación en Villavicencio 8/	864.636	875.731	989.829	1.032.753
Costo de importación en Montería	764.636	775.731		
Costo de importación en Bucaramanga	799.636	810.731		
Costo de importación en Medellín	829.636	840.731	919.829	962.753

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: [http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo\\_gr112.txt](http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo_gr112.txt)

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE