



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

Lunes, 08 de abril de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	142,7			142,7		
Base (US\$/Ton) 2/	29,82			29,82		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	172,53	158,46	165,50	172,53	158,46	165,50
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,50	20,00	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	0,96	1,0	0,9	1,01	1,01	1,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	193,5	192,9	186,4	203,0	202,5	196,0
Arancel Total 5/	0,0%	7,00%	15,0%	0,0%	7,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	202,7	215,7	223,64	212,29	225,89	234,62
Tasa de Cambio	3.126,20	3.126,20	3.126,20	3.126,20	3.126,20	3.126,20
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	633.814	674.241	699.130	663.661	706.177	733.455
Costo de importación en Bogotá	771.814	812.241	837.130	843.661	886.177	913.455
Costo de importación en Cali				723.661	766.177	793.455
Costo de importación en Villavicencio 8/	788.814	829.241	854.130	913.661	956.177	983.455
Costo de importación en Montería	688.814	729.241	754.130			
Costo de importación en Bucaramanga	723.814	764.241	789.130			
Costo de importación en Medellín	753.814	794.241	819.130	843.661	886.177	913.455
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 08 de abril de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	158,44	171,87			158,44	171,87		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	197,14	194,10	219,00	206,55	189,67	194,10	219,00	206,55
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	20,00	20,00	33,50	20,00	29,50	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,086	1,070	1,263	1,133	1,096	1,118	1,310	1,180
Precio CIF (US\$/Tonelada)	218,22	215,17	253,76	227,68	220,27	224,72	263,31	237,23
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	227,47	224,42	263,01	259,70	229,52	233,97	272,56	270,20
Tasa de Cambio	3.126,20	3.126,20	3.126,20	3.126,20	3.126,20	3.126,20	3.126,20	3.126,20
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	711.124	701.579	822.230	811.875	717.516	731.426	852.077	844.707
Costo de importación en Bogotá	849.124	839.579	960.230	949.875	897.516	911.426	1.032.077	1.024.707
Costo de importación en Cali					777.516	791.426	912.077	904.707
Costo de importación en Bucaramanga	801.124	791.579	912.230	901.875				
Costo de importación en Medellín	831.124	821.579	942.230	931.875	897.516	911.426	1.032.077	1.024.707

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz : Los futuros de maíz del mercado estadounidense finalizaron la sesión de la jornada en baja debido a que los inversores aseguraron ganancias luego de tres días consecutivos con subas. Las preocupaciones sobre el clima lluvioso que retrasa las siembras en el Medio Oeste de los Estados Unidos para las próximas semanas brindaron apoyo a los futuros de maíz, manteniendo las caídas bajo control.

Los operadores esperan que el informe de estimaciones de oferta y demanda del Departamento de Agricultura de los EE.UU. muestre los stocks finales de maíz de los EE.UU. para la campaña 2018/19 en 50,57 millones de toneladas, por encima de las 46,6 millones del informe del mes pasado, según el promedio de estimaciones obtenido de una encuesta de Reuters.

Soya: Los futuros de la soya en el mercado de Chicago concluyeron la rueda del día con caídas en sus cotizaciones debido a una ronda de toma de ganancias motivada por la incertidumbre sobre el acuerdo comercial entre Estados Unidos y China. El presidente de los Estados Unidos, Donald Trump, comentó que no predeciría un acuerdo comercial con China, a pesar de que las conversaciones avanzan muy bien.

Los operadores se encuentran a la expectativa del nuevo informe de estimaciones de oferta y demanda del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos (USDA) del próximo martes, del que esperan que refleje stocks finales de soya estadounidense para la campaña 2018/19 en 24,4 millones de toneladas, por debajo de los 24,5 millones registrados en marzo, según el promedio de estimaciones en un sondeo de Reuters.

Trigo: Los futuros de trigo en Chicago cierran la jornada de operaciones en baja a partir de ventas técnicas y en una continuidad de toma de ganancias luego de que el contrato más operado alcanzara un máximo de una semana en el transcurso de la sesión de ayer, impulsado por las ventas semanales de exportación estadounidenses. De cara al nuevo informe mensual de estimaciones de oferta y demanda del Departamento de Agricultura de los EE.UU. (USDA), los operadores encuestados por Reuters esperan que el organismo suba ligeramente su pronóstico para los stocks finales de trigo estadounidense, a 29,2 millones de toneladas, desde los 28,7 millones del mes anterior.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FEDERACION NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 08 de abril de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente				
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	149,50	149,50		149,50	149,50	
Base (US\$/Ton) 2/	47,64	47,64	47,64	47,64		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	197,14	197,14	197,14	197,14		149,50
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	20,00	29,50		29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,086	1,086	1,086	1,133		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	218,22	218,2	218,2	227,8		179,9
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%		20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	227,47	245,58	271,12	237,02		225,13
Tasa de Cambio	3.126,20	3.126,20	3.126,20	3.126,20		3.126,20
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	711.124	767.747	847.565	740.971		703.786
Costo de importación en Bogotá	849.124	905.747	985.565	878.971		841.786
Costo de importación en Cali				800.971		763.786
Costo de importación en Villavicencio 8/	866.124	922.747	1.002.565	990.971		953.786
Costo de importación en Bucaramanga	801.124	857.747	937.565			
Costo de importación en Montería	766.124	822.747	902.565			
Costo de importación en Medellín	831.124	887.747	967.565	920.971		883.786
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla - Bucaramanga	90.000					
Barranquilla - Bogotá	138.000					
Barranquilla - Medellín	120.000					
Barranquilla - Cali	166.000					
Barranquilla - Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 08 de abril de 2019

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya		Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	330,3	339,5				330,3	339,5			
Base (US\$/Ton) 2/	9,4	9,4				9,4	9,4			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	339,7	348,9	326,3	317,1	333,0	339,7	348,9	326,3	317,1	333,0
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	33,50	33,50	20,00	29,50	29,50	43,00	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8
Precio CIF (US\$/Tonelada)	361,5	370,7	361,6	352,4	354,8	371,0	380,3	371,1	361,9	364,3
Arancel Total 5/	0%	0%	12,00%	12,00%	15%	0%	0%	12,00%	12,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	370,7	383,7	414,2	407,6	417,2	380,3	403,0	424,9	428,1	428,2
Tasa de Cambio	3.126,20	3.126,20	3.126,20	3.126,20	3.126,20	3.126,20	3.126,20	3.126,20	3.126,20	3.126,20
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.159.020	1.199.448	1.294.965	1.274.299	1.304.317	1.188.867	1.259.776	1.328.394	1.338.208	1.338.642
Costo de importación en Bogotá	1.297.020	1.337.448	1.432.965	1.412.299	1.442.317	1.368.867	1.439.776	1.508.394	1.518.208	1.518.642
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.314.020	1.354.448	1.449.965	1.429.299	1.459.317	1.438.867	1.509.776	1.578.394	1.588.208	1.588.642
Costo de importación en Cali						1.248.867	1.319.776	1.388.394	1.398.208	1.398.642
Costo de importación en Bucaramanga	1.249.020	1.289.448	1.384.965	1.364.299	1.394.317					
Costo de importación en Medellín	1.279.020	1.319.448	1.414.965	1.394.299	1.424.317		1.439.776	1.508.394	1.518.208	1.518.642
Fletes nacionales 9/	\$/ton									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 08 de abril de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	179,81		179,81	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	197,14	156,19	197,14	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,50	29,50	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,1	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	218	191	228	207
Arancel Total 5/	0,00%	7,00%	0,00%	7,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	227,5	213,2	237,0	230,9
Tasa de Cambio	3.126,20	3.126,20	3.126,20	3.126,20
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	711.124	666.609	740.971	721.975
Costo de importación en Bogotá	849.124	804.609	920.971	901.975
Costo de importación en Cali			800.971	781.975
Costo de importación en Villavicencio 8/	866.124	821.609	990.971	971.975
Costo de importación en Montería	766.124	721.609		
Costo de importación en Bucaramanga	801.124	756.609		
Costo de importación en Medellín	831.124	786.609	920.971	901.975

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE