



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 06 de febrero de 2019

Costo de Importación Maíz Amarillo						
COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA			
Estados Unidos	Argentina	Terceros Países	Estados Unidos	Argentina	Terceros Países	
Extracontingente		10/	Extracontingente		10/	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	149,9		149,9			
Base (US\$/Ton) 2/	21,95		21,95			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	171,84	180,70	176,27	180,70	176,27	
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,75	34,50	19,75	29,25	29,25	
Seguro (US\$/Tonelada)	0,96	1,1	1,0	1,01	1,12	
Precio CIF (US\$/Tonelada)	192,5	216,3	197,0	202,1	206,5	
Arancel Total 5/	0,0%	20,00%	15,0%	0,0%	15,0%	
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	201,8	268,8	235,80	211,35	246,78	
Tasa de Cambio	3.094,05	3.094,05	3.094,05	3.094,05	3.094,05	
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	624.373	831.622	729.577	653.913	763.549	
Costo de importación en Bogotá	762.373	969.622	867.577	833.913	1.043.340	
Costo de importación en Cali				713.913	923.340	
Costo de importación en Villavicencio 8/	779.373	986.622	884.577	903.913	1.113.340	
Costo de importación en Montería	679.373	886.622	784.577			
Costo de importación en Bucaramanga	714.373	921.622	819.577			
Costo de importación en Medellín	744.373	951.622	849.577	833.913	1.043.340	
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
<p>1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.</p> <p>2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.</p> <p>3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)</p> <p>4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.</p> <p>5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)</p> <p>6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte</p> <p>8/ Costo importación puesto en Villavicencio.</p> <p>9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).</p> <p>10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.</p>						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 06 de febrero de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	187,85	193,73			187,85	193,73		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	194,38	215,96	250,00	232,98	219,08	215,96	250,00	232,98
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	19,75	19,75	34,50	19,75	29,25	29,25	43,00	29,25
Seguro (US\$/Tonelada)	1,071	1,179	1,423	1,264	1,242	1,226	1,465	1,311
Precio CIF (US\$/Tonelada)	215,20	236,89	285,92	253,99	249,58	246,44	294,47	263,54
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	224,45	246,14	295,17	288,64	258,83	255,69	303,72	299,15
Tasa de Cambio	3.094,05	3.094,05	3.094,05	3.094,05	3.094,05	3.094,05	3.094,05	3.094,05
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	694.464	761.568	913.278	893.078	800.821	791.109	939.709	925.572
Costo de importación en Bogotá	832.464	899.568	1.051.278	1.031.078	980.821	971.109	1.119.709	1.105.572
Costo de importación en Cali					860.821	851.109	999.709	985.572
Costo de importación en Bucaramanga	784.464	851.568	1.003.278	983.078				
Costo de importación en Medellín	814.464	881.568	1.033.278	1.013.078	980.821	971.109	1.119.709	1.105.572

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group.HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos,corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz: Los futuros de maíz en Chicago finalizan la rueda de la jornada con alzas modestas a partir de compras técnicas y siguiendo la tendencia positiva impuesta por la oleaginosa. Los derivados del cereal se mantienen operando dentro de un rango acotado de precios. El optimismo en torno a las compras chinas de cereales está ayudando a apuntalar los precios a medida que continúan las negociaciones comerciales.

De acuerdo con los datos publicados por la Administración de Información de Energía de los EE.UU., la producción de etanol en los siete días que finalizaron el 25 de enero disminuyó al nivel más bajo en tres semanas. El maíz es la materia prima para el etanol, es por ello que este dato mantiene la presión sobre el mercado y evita la suba de los precios.

Soya: Los futuros de soja en Chicago finalizan la sesión de la jornada con alzas modestas debido a las nuevas confirmaciones de ventas de soja estadounidense a China y en un reajuste de posiciones por parte de los inversores institucionales de cara a la publicación de las nuevas estimaciones del Departamento de Agricultura de Estados Unidos (USDA). El USDA en su sistema diario de informes de exportación anunció ventas de 2,6 millones de toneladas a China y 274.000 toneladas a destinos desconocidos.

Las ventas siguieron la promesa que realizó China la semana pasada de comprar 5 millones de toneladas de soja estadounidense en un gesto de buena voluntad durante las negociaciones entre ambos países para poner fin a la guerra comercial.

Sin embargo, estas operaciones ya estaban descontadas en el mercado por lo que no tuvieron demasiado impacto sobre las cotizaciones mientras los inversores se mantienen atentos a las novedades respecto a las negociaciones entre ambos países.

Los comerciantes también están monitoreando el clima en América del Sur luego de condiciones cálidas y secas en partes de Brasil y las lluvias excesivas en Argentina que ha afectado las perspectivas de rendimiento.

Las condiciones climáticas en ambos países están mejorando, plantean los pronosticadores. La cosecha de soja en Paraná, segundo mayor estado productor de Brasil, está muy adelantada respecto a la temporada pasada, con daños limitados en los campos por una sequía en diciembre, según el organismo estatal de investigación agrícola Deral.

Trigo: Los futuros de trigo en Chicago concluyen la rueda del día con saldos dispares. El contrato más con vencimiento más cercano y de mayor volumen operado cerró en alza, mientras que el resto de las posiciones cayeron. Los derivados del cereal cerraron sin una tendencia definida, ya que los operadores ajustan posiciones antes de un informe clave sobre las cosechas que el Departamento de Agricultura de Estados Unidos publicará el viernes.

Los operadores se mantuvieron cautelosos antes del informe del USDA que presentará datos clave de oferta y demanda que se retrasaron por el reciente cierre del gobierno de los Estados Unidos. El USDA también debe informar la superficie cultivada de trigo de invierno.

El mercado se vio respaldado por signos de un estrechamiento de los suministros de trigo ruso, lo que podría hacer que el trigo de los Estados Unidos sea más atractivo en el mercado mundial.

Además, las existencias totales de trigo en Canadá disminuyeron ligeramente en diciembre respecto al año anterior, según una encuesta de agricultores de Statistics Canada.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas

ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

41389,000000

miércoles, 06 de febrero de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente				
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	156,00	156,00		156,00		
Base (US\$/Ton) 2/	38,38	38,38	38,38	38,38		
Precio FOB (US\$/Tonelada)3/	194,38	194,38	194,38	194,38		156,00
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,75	19,75	19,75	29,25		29,25
Seguro (US\$/Tonelada)	1,071	1,071	1,071	1,118		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	215,20	215,2	215,2	224,7		186,2
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%		20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	224,45	242,31	267,49	234,00		232,66
Tasa de Cambio	3.094,05	3.094,05	3.094,05	3.094,05		3.094,05
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	694.464	749.729	827.633	724.004		719.854
Costo de importación en Bogotá	832.464	887.729	965.633	862.004		857.854
Costo de importación en Cali				784.004		779.854
Costo de importación en Villavicencio 8/	849.464	904.729	982.633	974.004		969.854
Costo de importación en Bucaramanga	784.464	839.729	917.633			
Costo de importación en Montería	749.464	804.729	882.633			
Costo de importación en Medellín	814.464	869.729	947.633	904.004		899.854
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla - Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	338,1	341,2				338,1	341,2			
Base (US\$/Ton) 2/	9,6	9,6				9,6	9,6			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	347,7	350,7	344,5	328,5	346,1	347,7	350,7	344,5	328,5	346,1
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,75	19,75	34,50	34,50	19,75	29,25	29,25	43,00	43,00	29,25
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,9	1,9	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	369,3	372,3	380,9	364,8	367,7	378,8	381,9	389,4	373,3	377,2
Arancel Total 5/	0%	0%	25,00%	25,00%	15%	0%	0%	25,00%	25,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	378,5	385,3	485,3	468,9	432,1	388,1	404,6	496,0	489,4	443,0
Tasa de Cambio	3.094,05	3.094,05	3.094,05	3.094,05	3.094,05	3.094,05	3.094,05	3.094,05	3.094,05	3.094,05
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.171.174	1.192.048	1.501.677	1.450.935	1.336.822	1.200.714	1.251.755	1.534.716	1.514.141	1.370.794
Costo de importación en Bogotá	1.309.174	1.330.048	1.639.677	1.588.935	1.474.822	1.380.714	1.431.755	1.714.716	1.694.141	1.550.794
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.326.174	1.347.048	1.656.677	1.605.935	1.491.822	1.450.714	1.501.755	1.784.716	1.764.141	1.620.794
Costo de importación en Cali						1.260.714	1.311.755	1.594.716	1.574.141	1.430.794
Costo de importación en Bucaramanga	1.261.174	1.282.048	1.591.677	1.540.935	1.426.822					
Costo de importación en Medellín	1.291.174	1.312.048	1.621.677	1.570.935	1.456.822		1.431.755	1.714.716	1.694.141	1.550.794
Fletes nacionales 9/	\$/ton									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									
<p>1/Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.</p> <p>3/ Grano de Soya: Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). Torta de Soya: Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.</p> <p>4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.</p> <p>5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).</p> <p>6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte</p> <p>8/ Costo importación puesto en Villavicencio.</p> <p>9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).</p> <p>10/ El precio FOB de Grano de Soya para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.</p>										
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE										



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 06 de febrero de 2019

	Costo de Importación Sorgo			
	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos Intracontingente	Argentina	Estados Unidos Intracontingente	Argentina
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	177,06		177,06	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	194,38	156,19	194,38	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,75	34,50	29,25	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	1,0	1,1	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	215	192	225	207
Arancel Total 5/	0,00%	20,00%	0,00%	20,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	224,5	239,2	234,0	257,9
Tasa de Cambio	3.094,05	3.094,05	3.094,05	3.094,05
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	694.464	740.165	724.004	797.887
Costo de importación en Bogotá	832.464	878.165	904.004	977.887
Costo de importación en Cali			784.004	857.887
Costo de importación en Villavicencio 8/	849.464	895.165	974.004	1.047.887
Costo de importación en Montería	749.464	795.165		
Costo de importación en Bucaramanga	784.464	830.165		
Costo de importación en Medellín	814.464	860.165	904.004	977.887

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla-Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla-Cali	166.000
Barranquilla-Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/) Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la pagina <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE