



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

Lunes, 29 de abril de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	138,3			138,3		
Base (US\$/Ton) 2/	26,02			26,02		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	164,30	152,06	158,18	164,30	152,06	158,18
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,00	20,00	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	0,92	0,9	0,9	0,97	0,98	0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	185,2	186,0	179,1	194,8	196,0	188,6
Arancel Total 5/	0,0%	5,00%	15,0%	0,0%	5,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	194,5	204,5	215,18	204,02	215,09	226,16
Tasa de Cambio	3.227,79	3.227,79	3.227,79	3.227,79	3.227,79	3.227,79
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	627.713	660.195	694.561	658.530	694.256	730.001
Costo de importación en Bogotá	765.713	798.195	832.561	838.530	874.256	910.001
Costo de importación en Cali				718.530	754.256	790.001
Costo de importación en Villavicencio 8/	782.713	815.195	849.561	908.530	944.256	980.001
Costo de importación en Montería	682.713	715.195	749.561			
Costo de importación en Bucaramanga	717.713	750.195	784.561			
Costo de importación en Medellín	747.713	780.195	814.561	838.530	874.256	910.001
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 29 de abril de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	146,83	159,84			146,83	159,84		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	194,68	182,07	217,00	199,53	178,06	182,07	217,00	199,53
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	20,00	20,00	33,00	20,00	29,50	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,073	1,010	1,250	1,098	1,038	1,058	1,300	1,145
Precio CIF (US\$/Tonelada)	215,75	203,08	251,25	220,63	208,60	212,62	261,30	230,18
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	225,00	212,33	260,50	251,94	217,85	221,87	270,55	262,45
Tasa de Cambio	3.227,79	3.227,79	3.227,79	3.227,79	3.227,79	3.227,79	3.227,79	3.227,79
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	726.251	685.342	840.839	813.220	703.167	716.159	873.279	847.119
Costo de importación en Bogotá	864.251	823.342	978.839	951.220	883.167	896.159	1.053.279	1.027.119
Costo de importación en Cali					763.167	776.159	933.279	907.119
Costo de importación en Bucaramanga	816.251	775.342	930.839	903.220				
Costo de importación en Medellín	846.251	805.342	960.839	933.220	883.167	896.159	1.053.279	1.027.119

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz : Los futuros de maíz concluyen con alzas de poco más del 1 % debido a que los pronósticos de lluvia y humedad para el Medio Oeste de Estados Unidos impulsó la cobertura de posiciones vendidas por parte de los fondos. Los derivados del cereal de grano grueso aumentaron a medida que los comerciantes tomaron nota de los pronósticos de lluvia y nieve, lo que podría retrasar aún más la siembra en el corazón del Medio Oeste. Los agricultores que enfrentan retrasos significativos podrían ser alentados a cambiar parte de la superficie destinada para el maíz a la soya, que se puede plantar más adelante. Los fondos de inversión han acumulado una posición vendida neta récord en los futuros de maíz de CBOT, apostando a nuevas caídas en los precios dados los abundantes suministros mundiales de cereales. La gran posición vendida neta deja al mercado vulnerable a las rondas de cobertura.

Soya: Los futuros de la soya cerraron la jornada de operaciones con bajas ante la presión de los amplios stocks en los Estados Unidos. El mercado de la soya está bajo la presión de las preocupaciones sobre la demanda china debido a la guerra comercial con Estados Unidos y los efectos de la fiebre porcina africana. Los pronósticos de lluvia en el Medio Oeste que podrían hacer que los agricultores cambien la superficie de maíz deseada a la soya también son un factor bajista para el mercado de la oleaginosa.

Trigo: Los futuros de trigo finalizan la sesión levemente por encima del cierre de ayer a partir de compras técnicas y cobertura de posiciones vendidas. Más allá de esta pequeña recuperación, el trigo registró una caída semanal debido a la presión que ejercen sobre el mercado los grandes stocks a nivel mundial, que resaltan ante las condiciones favorables para el desarrollo del trigo ruso y estadounidense.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

Lunes, 29 de abril de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
	Intracontingente	Extracontingente		Intracontingente		
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	147,04	147,04		147,04	147,04	
Base (US\$/Ton) 2/	47,64	47,64	47,64	47,64		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	194,68	194,68	194,68	194,68		147,04
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	20,00	29,50		29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,073	1,073	1,073	1,121		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	215,75	215,7	215,7	225,3		177,4
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%		20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	225,00	242,91	268,15	234,55		222,16
Tasa de Cambio	3.227,79	3.227,79	3.227,79	3.227,79		3.227,79
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	726.251	784.051	865.529	757.068		717.079
Costo de importación en Bogotá	864.251	922.051	1.003.529	895.068		855.079
Costo de importación en Cali				817.068		777.079
Costo de importación en Villavicencio 8/	881.251	939.051	1.020.529	1.007.068		967.079
Costo de importación en Bucaramanga	816.251	874.051	955.529			
Costo de importación en Montería	781.251	839.051	920.529			
Costo de importación en Medellín	846.251	904.051	985.529	937.068		897.079
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla - Bucaramanga	90.000					
Barranquilla - Bogotá	138.000					
Barranquilla - Medellín	120.000					
Barranquilla - Cali	166.000					
Barranquilla - Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 29 de abril de 2019

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya		Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	313,7	330,6				313,7	330,6			
Base (US\$/Ton) 2/	18,5	18,5				18,5	18,5			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	332,2	349,1	307,6	326,5	319,9	332,2	349,1	307,6	326,5	319,9
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	33,00	33,00	20,00	29,50	29,50	43,00	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,8	1,7	1,8	1,7	1,8	1,9	1,8	1,8	1,7
Precio CIF (US\$/Tonelada)	354,0	370,9	342,3	361,3	341,6	363,5	380,5	352,3	371,3	351,1
Arancel Total 5/	0%	0%	12,00%	12,00%	15%	0%	0%	12,00%	12,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	363,2	383,9	392,6	417,6	402,1	372,8	403,2	403,8	438,6	413,0
Tasa de Cambio	3.227,79	3.227,79	3.227,79	3.227,79	3.227,79	3.227,79	3.227,79	3.227,79	3.227,79	3.227,79
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.172.369	1.239.082	1.267.143	1.347.935	1.297.767	1.203.186	1.301.370	1.303.475	1.415.738	1.333.207
Costo de importación en Bogotá	1.310.369	1.377.082	1.405.143	1.485.935	1.435.767	1.383.186	1.481.370	1.483.475	1.595.738	1.513.207
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.327.369	1.394.082	1.422.143	1.502.935	1.452.767	1.453.186	1.551.370	1.553.475	1.665.738	1.583.207
Costo de importación en Cali						1.263.186	1.361.370	1.363.475	1.475.738	1.393.207
Costo de importación en Bucaramanga	1.262.369	1.329.082	1.357.143	1.437.935	1.387.767					
Costo de importación en Medellín	1.292.369	1.359.082	1.387.143	1.467.935	1.417.767		1.481.370	1.483.475	1.595.738	1.513.207
Fletes nacionales 9/	\$/ton									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 29 de abril de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	177,35		177,35	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	194,68	156,19	194,68	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,00	29,50	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,1	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	216	190	225	207
Arancel Total 5/	0,00%	5,00%	0,00%	5,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	225,0	208,9	234,5	226,8
Tasa de Cambio	3.227,79	3.227,79	3.227,79	3.227,79
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	726.251	674.262	757.068	732.061
Costo de importación en Bogotá	864.251	812.262	937.068	912.061
Costo de importación en Cali			817.068	792.061
Costo de importación en Villavicencio 8/	881.251	829.262	1.007.068	982.061
Costo de importación en Montería	781.251	729.262		
Costo de importación en Bucaramanga	816.251	764.262		
Costo de importación en Medellín	846.251	794.262	937.068	912.061

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE