



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 02 de mayo de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	141,7			141,7		
Base (US\$/Ton) 2/	22,57			22,57		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	164,30	155,31	159,81	164,30	155,31	159,81
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,00	20,00	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	0,92	0,9	0,9	0,97	0,99	0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	185,2	189,3	180,7	194,8	199,3	190,3
Arancel Total 5/	0,0%	5,00%	15,0%	0,0%	5,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	194,5	208,0	217,06	204,02	218,52	228,04
Tasa de Cambio	3.233,97	3.233,97	3.233,97	3.233,97	3.233,97	3.233,97
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	628.915	672.550	701.964	659.791	706.676	737.472
Costo de importación en Bogotá	766.915	810.550	839.964	839.791	886.676	917.472
Costo de importación en Cali				719.791	766.676	797.472
Costo de importación en Villavicencio 8/	783.915	827.550	856.964	909.791	956.676	987.472
Costo de importación en Montería	683.915	727.550	756.964			
Costo de importación en Bucaramanga	718.915	762.550	791.964			
Costo de importación en Medellín	748.915	792.550	821.964	839.791	886.676	917.472
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 02 de mayo de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	143,01	156,16			143,01	156,16		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	197,23	178,39	217,00	197,70	174,24	178,39	217,00	197,70
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	20,00	20,00	33,00	20,00	29,50	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,086	0,992	1,250	1,088	1,019	1,039	1,300	1,136
Precio CIF (US\$/Tonelada)	218,32	199,38	251,25	218,78	204,76	208,93	261,30	228,33
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	227,57	208,63	260,50	249,91	214,01	218,18	270,55	260,41
Tasa de Cambio	3.233,97	3.233,97	3.233,97	3.233,97	3.233,97	3.233,97	3.233,97	3.233,97
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	735.958	674.712	842.449	808.209	692.093	705.588	874.951	842.172
Costo de importación en Bogotá	873.958	812.712	980.449	946.209	872.093	885.588	1.054.951	1.022.172
Costo de importación en Cali					752.093	765.588	934.951	902.172
Costo de importación en Bucaramanga	825.958	764.712	932.449	898.209				
Costo de importación en Medellín	855.958	794.712	962.449	928.209	872.093	885.588	1.054.951	1.022.172

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz : Los futuros de maíz concluyen la sesión levemente en alza, luego de haber permanecido durante la mayor parte de la rueda diurna en terreno negativo, por las preocupaciones sobre los retrasos en la siembra de primavera en el Medio Oeste de los Estados Unidos debido a la excesiva humedad de los suelos y el pronóstico de lluvias hasta mediados de mayo. El Departamento de Agricultura de los Estados Unidos informó que se lleva plantado el 15 % del área proyectada para el maíz, ligeramente por encima de las expectativas del mercado.

Soya: Los futuros de la soya cierran la rueda de la jornada registrando su tercera caída diaria consecutiva debido a la débil demanda por exportaciones desde los Estados Unidos y a las preocupaciones sobre un posible incremento en el área de sembrada. Los derivados de la oleaginosa alcanzaron nuevos mínimos en los contratos para la mayoría de los vencimientos como consecuencia de la presión ejercida por los grandes stocks globales y las lentas exportaciones de los EE.UU., lo que incentiva las ventas técnicas. Los mercados de granos se han desplomado a nuevos mínimos en los últimos días, incluso cuando los funcionarios del gobierno estadounidense han expresado su optimismo por un gran avance en las negociaciones comerciales con China. Un acuerdo comercial podría desencadenar la compra acelerada de commodities estadounidenses por parte de empresas chinas, lo que ayudaría a reducir los grandes stocks de productos como la soya, el maíz y el trigo. Se esperan más lluvias en todo el Medio Oeste en los próximos días, lo que alargará los retrasos en la siembra de primavera. Si las demoras se extienden hasta fines de mayo, algunos agricultores pueden cambiar parte de sus lotes de maíz a soya.

Trigo: Los futuros de trigo finalizan nuevamente en baja debido a calificaciones mejores que las esperadas para la condición de los cultivos de invierno en los Estados Unidos. Los contratos del cereal registraron mínimos contractuales ya que las condiciones mejores a las esperadas en los EE.UU. sumaron a la presión del clima mayormente beneficioso para el desarrollo de los cultivos en áreas de producción clave en todo el mundo. La abundante humedad en EE.UU. ha ayudado a aumentar las calificaciones para el trigo de invierno, que sumaron presión adicional a los precios ya en baja. El Departamento de Agricultura de EE.UU. informó que el 64 % del cereal está en buenas condiciones, por encima del registro de la semana pasada y de las previsiones del mercado.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 02 de mayo de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente				
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	149,60	149,60		149,60	149,60	
Base (US\$/Ton) 2/	47,64	47,64	47,64	47,64		
Precio FOB (US\$/Tonelada)3/	197,23	197,23	197,23	197,23		149,60
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	20,00	29,50		29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,086	1,086	1,086	1,134		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	218,32	218,3	218,3	227,9		180,0
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%		20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	227,57	245,69	271,24	237,12		225,24
Tasa de Cambio	3.233,97	3.233,97	3.233,97	3.233,97		3.233,97
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	735.958	794.560	877.167	766.834		728.432
Costo de importación en Bogotá	873.958	932.560	1.015.167	904.834		866.432
Costo de importación en Cali				826.834		788.432
Costo de importación en Villavicencio 8/	890.958	949.560	1.032.167	1.016.834		978.432
Costo de importación en Bucaramanga	825.958	884.560	967.167			
Costo de importación en Montería	790.958	849.560	932.167			
Costo de importación en Medellín	855.958	914.560	997.167	946.834		908.432
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla - Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	308,5	326,3				308,5	326,3			
Base (US\$/Ton) 2/	23,7	23,7				23,7	23,7			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	332,2	350,0	302,8	305,5	317,5	332,2	350,0	302,8	305,5	317,5
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	33,00	33,00	20,00	29,50	29,50	43,00	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,9	1,7	1,7	1,7	1,8	1,9	1,7	1,7	1,7
Precio CIF (US\$/Tonelada)	354,0	371,9	337,4	340,1	339,2	363,5	381,4	347,5	350,2	348,7
Arancel Total 5/	0%	0%	12,00%	12,00%	15%	0%	0%	12,00%	12,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	363,2	384,8	387,2	393,9	399,3	372,8	404,1	398,4	414,9	410,3
Tasa de Cambio	3.233,97	3.233,97	3.233,97	3.233,97	3.233,97	3.233,97	3.233,97	3.233,97	3.233,97	3.233,97
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.174.613	1.244.499	1.252.170	1.273.891	1.291.319	1.205.490	1.306.907	1.288.571	1.341.824	1.326.826
Costo de importación en Bogotá	1.312.613	1.382.499	1.390.170	1.411.891	1.429.319	1.385.490	1.486.907	1.468.571	1.521.824	1.506.826
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.329.613	1.399.499	1.407.170	1.428.891	1.446.319	1.455.490	1.556.907	1.538.571	1.591.824	1.576.826
Costo de importación en Cali						1.265.490	1.366.907	1.348.571	1.401.824	1.386.826
Costo de importación en Bucaramanga	1.264.613	1.334.499	1.342.170	1.363.891	1.381.319					
Costo de importación en Medellín	1.294.613	1.364.499	1.372.170	1.393.891	1.411.319		1.486.907	1.468.571	1.521.824	1.506.826
Fletes nacionales 9/	\$/ton									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 02 de mayo de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	179,91		179,91	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	197,23	156,19	197,23	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,00	29,50	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,1	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	218	190	228	207
Arancel Total 5/	0,00%	5,00%	0,00%	5,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	227,6	208,9	237,1	226,8
Tasa de Cambio	3.233,97	3.233,97	3.233,97	3.233,97
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	735.958	675.553	766.834	733.463
Costo de importación en Bogotá	873.958	813.553	946.834	913.463
Costo de importación en Cali			826.834	793.463
Costo de importación en Villavicencio 8/	890.958	830.553	1.016.834	983.463
Costo de importación en Montería	790.958	730.553		
Costo de importación en Bucaramanga	825.958	765.553		
Costo de importación en Medellín	855.958	795.553	946.834	913.463

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE