



**FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas**  
**ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN**

viernes, 03 de mayo de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	142,5			142,5		
Base (US\$/Ton) 2/	25,79			25,79		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	168,30	159,64	163,97	168,30	159,64	163,97
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,00	20,00	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	0,94	1,0	0,9	0,99	1,01	1,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	189,2	193,6	184,9	198,8	203,7	194,4
Arancel Total 5/	0,0%	9,00%	15,0%	0,0%	9,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
<b>Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)</b>	198,5	220,3	221,87	208,04	231,23	232,85
Tasa de Cambio	3.262,17	3.262,17	3.262,17	3.262,17	3.262,17	3.262,17
<b>Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)</b>	647.513	718.583	723.789	678.659	754.318	759.606
<b>Costo de importación en Bogotá</b>	785.513	856.583	861.789	858.659	934.318	939.606
<b>Costo de importación en Cali</b>				738.659	814.318	819.606
<b>Costo de importación en Villavicencio 8/</b>	802.513	873.583	878.789	928.659	1.004.318	1.009.606
<b>Costo de importación en Montería</b>	702.513	773.583	778.789			
<b>Costo de importación en Bucaramanga</b>	737.513	808.583	813.789			
<b>Costo de importación en Medellín</b>	767.513	838.583	843.789	858.659	934.318	939.606
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) <a href="http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx">http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx</a> . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <a href="http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives">http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives</a> Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
<b>Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE</b>						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 03 de mayo de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	144,40	159,19			144,40	159,19		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	198,02	181,42	215,00	198,21	175,63	181,42	215,00	198,21
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	20,00	20,00	33,00	20,00	29,50	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,090	1,007	1,240	1,091	1,026	1,055	1,290	1,139
Precio CIF (US\$/Tonelada)	219,11	202,43	249,24	219,30	206,16	211,98	259,29	228,85
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	228,36	211,68	258,49	250,48	215,41	221,23	268,54	260,98
Tasa de Cambio	3.262,17	3.262,17	3.262,17	3.262,17	3.262,17	3.262,17	3.262,17	3.262,17
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	744.957	690.533	843.238	817.116	702.706	721.679	876.023	851.376
Costo de importación en Bogotá	882.957	828.533	981.238	955.116	882.706	901.679	1.056.023	1.031.376
Costo de importación en Cali					762.706	781.679	936.023	911.376
Costo de importación en Bucaramanga	834.957	780.533	933.238	907.116				
Costo de importación en Medellín	864.957	810.533	963.238	937.116	882.706	901.679	1.056.023	1.031.376

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

**Maíz:** Los futuros de maíz finalizan la rueda de la jornada con alzas moderadas, alcanzando máximos de 5 semanas, a partir del apoyo derivado de las preocupaciones sobre el retraso en la siembra en gran parte del Medio Oeste de los Estados Unidos. La caída en el mercado de la soja puso un límite al avance de las cotizaciones.

La siembra de maíz en el corazón del cinturón agrícola estadounidense ha tenido un comienzo lento debido al clima lluvioso. Los pronósticos de tormentas durante la mayor parte de las próximas dos semanas han despertado la preocupación de que más agricultores abandonen la siembra de maíz en favor de la soja, que se puede plantar más adelante en la primavera.

Las ventas semanales de exportación de maíz de los EE.UU. totalizaron 796 mil toneladas, en línea con los pronósticos de 600 mil a 1,1 millones de toneladas. Hace una semana, las ventas de exportación de maíz llegaron a 782.872 toneladas.

**Soja:** Los futuros de la soja concluyen la sesión en baja, registrando nuevos mínimos para cada contrato por cuarta sesión consecutiva ante caídas de alrededor de 3,5 dólares, después de los débiles datos de ventas de exportación informados por el Departamento de Agricultura de los Estados Unidos (USDA) y en medio de las constantes preocupaciones sobre los retrasos en la siembra de maíz a causa de la lluvia que podría ocasionar un aumento en el área sembrada de soja.

El USDA informó que la semana pasada se vendieron para la exportación una cantidad neta de 336,929 toneladas de soja estadounidense, quedando por debajo de las estimaciones comerciales de al menos 400 mil toneladas. Las ventas de harina de soja también estuvieron por debajo de las expectativas.

A su vez, los operadores se mantienen a la espera de noticias sobre avances concretos en las negociaciones comerciales entre Estados Unidos y China, mientras que la gran cosecha sudamericana añade presión adicional.

**Trigo:** Los futuros de trigo cierran la jornada de operaciones al alza por segunda rueda consecutiva, con subas de alrededor de 3 dólares por tonelada, en una continuación del rebote impulsado por compras técnicas y cobertura de posiciones vendidas. Los derivados del cereal terminaron al alza en una recuperación por cobertura corta luego de varios días de mínimos contractuales tanto en futuros de trigo de primavera como de invierno.

Los fondos de inversión mantienen una enorme posición vendida neta en los mercados de futuros de trigo, lo que los hace susceptibles a episodios de cobertura.

Estados Unidos podría presionar por un rápido acuerdo comercial con Japón, uno de los principales importadores de trigo estadounidense, para obtener el mismo acceso a los mercados agrícolas que otros socios comerciales japoneses, anunció el martes el secretario de Agricultura de EE.UU., Sonny Perdue.

**Fuente: CME, BCR y ASERCA.**



FEDERACION NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

**FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas**  
**ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN**

viernes, 03 de mayo de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente				
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	150,39	150,39		150,39	150,39	
Base (US\$/Ton) 2/	47,64	47,64	47,64	47,64		
Precio FOB (US\$/Tonelada)3/	198,02	198,02	198,02	198,02		150,39
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	20,00	29,50		29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,090	1,090	1,090	1,138		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	219,11	219,1	219,1	228,7		180,8
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%		20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
<b>Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)</b>	228,36	246,55	272,18	237,91		226,19
Tasa de Cambio	3.262,17	3.262,17	3.262,17	3.262,17		3.262,17
<b>Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)</b>	744.957	804.284	887.913	776.103		737.881
<b>Costo de importación en Bogotá</b>	882.957	942.284	1.025.913	914.103		875.881
<b>Costo de importación en Cali</b>				836.103		797.881
<b>Costo de importación en Villavicencio 8/</b>	899.957	959.284	1.042.913	1.026.103		987.881
<b>Costo de importación en Bucaramanga</b>	834.957	894.284	977.913			
<b>Costo de importación en Montería</b>	799.957	859.284	942.913			
<b>Costo de importación en Medellín</b>	864.957	924.284	1.007.913	956.103		917.881

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla-Bogotá	138.000
Barranquilla -Medellín	120.000
Barranquilla-Cali	166.000
Barranquilla-Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: [http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj\\_gr110.txt](http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt) . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.

3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

**Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE**



FEDERACIÓN NACIONAL DE CEREALES Y LEGUMINOSAS

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 03 de mayo de 2019

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya		Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	305,2	322,3				305,2	322,3			
Base (US\$/Ton) 2/	27,0	27,0				27,0	27,0			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	332,2	349,4	302,5	312,7	317,4	332,2	349,4	302,5	312,7	317,4
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	33,00	33,00	20,00	29,50	29,50	43,00	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	1,8	1,9	1,7	1,8	1,7
Precio CIF (US\$/Tonelada)	354,0	371,2	337,2	347,4	339,0	363,5	380,8	347,2	357,4	348,6
Arancel Total 5/	0%	0%	14,00%	14,00%	15%	0%	0%	14,00%	14,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	363,2	384,2	393,6	409,0	399,1	372,8	403,5	405,1	430,2	410,1
Tasa de Cambio	3.262,17	3.262,17	3.262,17	3.262,17	3.262,17	3.262,17	3.262,17	3.262,17	3.262,17	3.262,17
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.184.856	1.253.183	1.284.096	1.334.176	1.302.070	1.216.002	1.316.135	1.321.470	1.403.357	1.337.887
Costo de importación en Bogotá	1.322.856	1.391.183	1.422.096	1.472.176	1.440.070	1.396.002	1.496.135	1.501.470	1.583.357	1.517.887
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.339.856	1.408.183	1.439.096	1.489.176	1.457.070	1.466.002	1.566.135	1.571.470	1.653.357	1.587.887
Costo de importación en Cali						1.276.002	1.376.135	1.381.470	1.463.357	1.397.887
Costo de importación en Bucaramanga	1.274.856	1.343.183	1.374.096	1.424.176	1.392.070					
Costo de importación en Medellín	1.304.856	1.373.183	1.404.096	1.454.176	1.422.070		1.496.135	1.501.470	1.583.357	1.517.887
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). [http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da\\_pci.asp](http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp). La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 03 de mayo de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	180,70		180,70	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	198,02	156,19	198,02	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,00	29,50	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,1	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	219	190	229	207
Arancel Total 5/	0,00%	9,00%	0,00%	9,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	228,4	216,5	237,9	235,1
Tasa de Cambio	3.262,17	3.262,17	3.262,17	3.262,17
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	744.957	706.254	776.103	766.894
Costo de importación en Bogotá	882.957	844.254	956.103	946.894
Costo de importación en Cali			836.103	826.894
Costo de importación en Villavicencio 8/	899.957	861.254	1.026.103	1.016.894
Costo de importación en Montería	799.957	761.254		
Costo de importación en Bucaramanga	834.957	796.254		
Costo de importación en Medellín	864.957	826.254	956.103	946.894

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: [http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo\\_gr112.txt](http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo_gr112.txt)

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE