



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 10 de abril de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	141,7			141,7		
Base (US\$/Ton) 2/	30,80			30,80		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	172,53	158,66	165,60	172,53	158,66	165,60
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,50	20,00	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	0,96	1,0	0,9	1,01	1,01	1,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	193,5	193,1	186,5	203,0	202,7	196,1
Arancel Total 5/	0,0%	7,00%	15,0%	0,0%	7,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	202,7	215,9	223,75	212,29	226,11	234,73
Tasa de Cambio	3.105,20	3.105,20	3.105,20	3.105,20	3.105,20	3.105,20
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	629.556	670.379	694.793	659.203	702.101	728.887
Costo de importación en Bogotá	767.556	808.379	832.793	839.203	882.101	908.887
Costo de importación en Cali				719.203	762.101	788.887
Costo de importación en Villavicencio 8/	784.556	825.379	849.793	909.203	952.101	978.887
Costo de importación en Montería	684.556	725.379	749.793			
Costo de importación en Bucaramanga	719.556	760.379	784.793			
Costo de importación en Medellín	749.556	790.379	814.793	839.203	882.101	908.887
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 10 de abril de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	157,04	168,84			157,04	168,84		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	196,15	191,07	218,00	204,53	188,27	191,07	218,00	204,53
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	20,00	20,00	33,50	20,00	29,50	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,081	1,055	1,258	1,123	1,089	1,103	1,305	1,170
Precio CIF (US\$/Tonelada)	217,23	212,12	252,76	225,66	218,86	221,67	262,31	235,20
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	226,48	221,37	262,01	257,47	228,11	230,92	271,56	267,97
Tasa de Cambio	3.105,20	3.105,20	3.105,20	3.105,20	3.105,20	3.105,20	3.105,20	3.105,20
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	703.275	687.406	813.586	799.502	708.338	717.053	843.233	832.113
Costo de importación en Bogotá	841.275	825.406	951.586	937.502	888.338	897.053	1.023.233	1.012.113
Costo de importación en Cali					768.338	777.053	903.233	892.113
Costo de importación en Bucaramanga	793.275	777.406	903.586	889.502				
Costo de importación en Medellín	823.275	807.406	933.586	919.502	888.338	897.053	1.023.233	1.012.113

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz : Los futuros de maíz del mercado estadounidense cierran la jornada de operaciones estables, sin cambios respecto del ajuste de ayer, a partir de la cobertura de posiciones vendidas por parte de fondos que se precipitó luego de que los contratos con vencimiento más cercanos toquen sus niveles mínimos dado el informe del Departamento de Agricultura de EE.UU. (USDA). Los derivados del cereal cayeron en respuesta a los mayores stocks finales, tanto a nivel global como en EE.UU., que proyectó el USDA, lo que incentivó las compras técnicas por parte de los fondos que llevaron a una recuperación en las cotizaciones.

Los stocks mundiales del cereal quedarían en 314 millones de toneladas, por sobre las 311,2 millones proyectadas en el reporte del mes pasado. El USDA también elevó su previsión sobre los volúmenes de maíz que quedarán en los almacenes antes de la cosecha de este año en Estados Unidos, debido a una reducción de la demanda de exportaciones, de etanol y de alimentos para la industria ganadera. El USDA también indicó que su recorte de casi 2 millones de toneladas en las estimaciones de exportaciones de maíz se relaciona con una mayor competencia de los envíos de Brasil, Argentina y Ucrania.

Soya: Los futuros de la soya en el mercado de Chicago concluyen la sesión sin cambios en sus valores en relación al cierre de ayer, luego de una sesión volátil en la que los operadores se mantuvieron atentos al informe de estimaciones de Oferta y Demanda del Departamento de Agricultura de Estados Unidos (USDA). Los stocks finales de soya en Estados Unidos se ubicarán en 24,36 millones de toneladas, ya que USDA elevó su estimación sobre los volúmenes que serán usados en la siembra y recortó su cálculo de importaciones. En marzo, esperaba que los inventarios finales de la oleaginosa llegaran a 24,6 millones de toneladas en la campaña 2018/19.

Estos stocks serán, de todas formas, los más abundantes de la historia estadounidense y más que duplicarán los volúmenes de la campaña anterior. Los stocks mundiales, en tanto, se ubicarían en 107,36 millones de toneladas, una baja ligera respecto a la previsión de marzo de 108,04 millones.

En Brasil, uno de los exportadores clave de granos en el mundo, la cosecha de soya alcanzaría 117 millones de toneladas, una cifra superior al cálculo anterior de 116,19 millones de toneladas.

Trigo: Los futuros de trigo en Chicago finalizan la sesión de la jornada en baja luego del informe de estimaciones de Oferta y Demanda del Departamento de Agricultura de Estados Unidos (USDA) en el que se incrementaron los stocks finales globales y ante las mejoras en las condiciones de los cultivos estadounidenses. En su reporte de abril, el USDA mostró que espera que los stocks finales mundiales de trigo se ubiquen en 275,6 millones de toneladas en el actual ciclo, por encima del cálculo anterior de 271 millones de toneladas.

En su informe de condiciones de cultivos de ayer por la tarde, el USDA informó que para el trigo de invierno, un 3% del área transcurre el período crítico de espigazón, con un 60% de la superficie calificada como buena a excelente, lo que constituye una mejora sustancial si se compara con el 30% del año 2018, cuando las condiciones climáticas adversas perjudicaban los rindes.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FEDERACION NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 10 de abril de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente				
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	148,52	148,52		148,52	148,52	
Base (US\$/Ton) 2/	47,64	47,64	47,64	47,64		
Precio FOB (US\$/Tonelada)3/	196,15	196,15	196,15	196,15		148,52
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	20,00	29,50		29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,081	1,081	1,081	1,128		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	217,23	217,2	217,2	226,8		178,9
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%		20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	226,48	244,51	269,93	236,03		223,94
Tasa de Cambio	3.105,20	3.105,20	3.105,20	3.105,20		3.105,20
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	703.275	759.263	838.186	732.922		695.373
Costo de importación en Bogotá	841.275	897.263	976.186	870.922		833.373
Costo de importación en Cali				792.922		755.373
Costo de importación en Villavicencio 8/	858.275	914.263	993.186	982.922		945.373
Costo de importación en Bucaramanga	793.275	849.263	928.186			
Costo de importación en Montería	758.275	814.263	893.186			
Costo de importación en Medellín	823.275	879.263	958.186	912.922		875.373
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla - Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FEDERACIÓN NACIONAL DE CEREALES Y LEGUMINOSAS

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 10 de abril de 2019

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	330,2	340,7				330,2	340,7			
Base (US\$/Ton) 2/	9,6	9,6				9,6	9,6			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	339,8	350,3	325,8	317,8	332,8	339,8	350,3	325,8	317,8	332,8
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	33,50	33,50	20,00	29,50	29,50	43,00	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8
Precio CIF (US\$/Tonelada)	361,6	372,1	361,1	353,0	354,6	371,1	381,7	370,7	362,6	364,1
Arancel Total 5/	0%	0%	12,00%	12,00%	15%	0%	0%	12,00%	12,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	370,8	385,1	413,7	408,4	417,0	380,4	404,4	424,4	428,8	428,0
Tasa de Cambio	3.105,20	3.105,20	3.105,20	3.105,20	3.105,20	3.105,20	3.105,20	3.105,20	3.105,20	3.105,20
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.151.521	1.195.748	1.284.658	1.268.046	1.294.895	1.181.168	1.255.670	1.317.863	1.331.526	1.328.989
Costo de importación en Bogotá	1.289.521	1.333.748	1.422.658	1.406.046	1.432.895	1.361.168	1.435.670	1.497.863	1.511.526	1.508.989
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.306.521	1.350.748	1.439.658	1.423.046	1.449.895	1.431.168	1.505.670	1.567.863	1.581.526	1.578.989
Costo de importación en Cali						1.241.168	1.315.670	1.377.863	1.391.526	1.388.989
Costo de importación en Bucaramanga	1.241.521	1.285.748	1.374.658	1.358.046	1.384.895					
Costo de importación en Medellín	1.271.521	1.315.748	1.404.658	1.388.046	1.414.895		1.435.670	1.497.863	1.511.526	1.508.989
Fletes nacionales 9/	\$/ton									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 10 de abril de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	178,83		178,83	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	196,15	156,19	196,15	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,50	29,50	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,1	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	217	191	227	207
Arancel Total 5/	0,00%	7,00%	0,00%	7,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	226,5	213,2	236,0	230,9
Tasa de Cambio	3.105,20	3.105,20	3.105,20	3.105,20
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	703.275	662.132	732.922	717.125
Costo de importación en Bogotá	841.275	800.132	912.922	897.125
Costo de importación en Cali			792.922	777.125
Costo de importación en Villavicencio 8/	858.275	817.132	982.922	967.125
Costo de importación en Montería	758.275	717.132		
Costo de importación en Bucaramanga	793.275	752.132		
Costo de importación en Medellín	823.275	782.132	912.922	897.125

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE