



**FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas**  
**ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN**

lunes, 25 de febrero de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	147,7			147,7		
Base (US\$/Ton) 2/	30,80			30,80		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	178,53	166,33	172,43	178,53	166,33	172,43
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	33,00	19,50	29,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	0,99	1,0	1,0	1,04	1,05	1,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	199,0	200,3	192,9	208,6	210,4	202,4
Arancel Total 5/	0,0%	17,00%	15,0%	0,0%	17,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
<b>Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)</b>	208,3	243,6	231,07	217,82	255,39	242,05
Tasa de Cambio	3.110,29	3.110,29	3.110,29	3.110,29	3.110,29	3.110,29
<b>Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)</b>	647.781	757.767	718.704	677.476	794.339	752.854
<b>Costo de importación en Bogotá</b>	785.781	895.767	856.704	857.476	974.339	932.854
<b>Costo de importación en Cali</b>				737.476	854.339	812.854
<b>Costo de importación en Villavicencio 8/</b>	802.781	912.767	873.704	927.476	1.044.339	1.002.854
<b>Costo de importación en Montería</b>	702.781	812.767	773.704			
<b>Costo de importación en Bucaramanga</b>	737.781	847.767	808.704			
<b>Costo de importación en Medellín</b>	767.781	877.767	838.704	857.476	974.339	932.854
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) <a href="http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx">http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx</a> . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <a href="http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives">http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives</a> Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
<b>Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE</b>						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 25 de febrero de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	168,43	178,85			168,43	178,85		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	205,78	201,08	233,00	217,04	199,67	201,08	233,00	217,04
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	19,50	19,50	33,00	19,50	29,00	29,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,126	1,103	1,330	1,183	1,143	1,150	1,380	1,230
Precio CIF (US\$/Tonelada)	226,40	221,68	267,33	237,72	229,81	231,23	277,38	247,27
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	235,65	230,93	276,58	270,74	239,06	240,48	286,63	281,25
Tasa de Cambio	3.110,29	3.110,29	3.110,29	3.110,29	3.110,29	3.110,29	3.110,29	3.110,29
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	732.953	718.268	860.244	842.095	743.542	747.963	891.502	874.760
Costo de importación en Bogotá	870.953	856.268	998.244	980.095	923.542	927.963	1.071.502	1.054.760
Costo de importación en Cali					803.542	807.963	951.502	934.760
Costo de importación en Bucaramanga	822.953	808.268	950.244	932.095				
Costo de importación en Medellín	852.953	838.268	980.244	962.095	923.542	927.963	1.071.502	1.054.760

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

#### **Resumen de mercado:**

**Maíz:** Los futuros de maíz en Chicago finalizaron la sesión del día estables luego de una sesión volátil en la que los precios se mantuvieron dentro de un rango acotado, ya que los operadores se mostraron reacios a llevar los precios demasiado lejos en cualquier dirección a la espera de detalles adicionales sobre el estado de las negociaciones entre China y los Estados Unidos. El Departamento de Agricultura de los Estados Unidos informó esta mañana que las ventas de exportación de maíz de ese país para las seis semanas que finalizaron el día de hoy totalizaron 6,1 millones de toneladas. Las previsiones de los operadores oscilaron entre 4 y 7,25 millones de toneladas.

**Soya:** Los futuros de soya en Chicago terminan el día con leves caídas en sus cotizaciones debido a la incertidumbre respecto a la demanda de exportación por la soya de los EE.UU. y a los avances en las negociaciones entre China y los Estados Unidos en la búsqueda de poner fin a la guerra comercial. Los principales negociadores comerciales de Estados Unidos y China se reunieron para concluir una semana de conversaciones en las que las dos partes han luchado en la definición de los detalles de los compromisos de reforma estructural de China, lo que aumenta la probabilidad de extender el plazo del 1 de marzo para llegar a un acuerdo. Según Reuters, as personas informadas sobre las negociaciones dijeron que es probable que se necesite más tiempo debido a los desacuerdos sobre determinadas políticas industriales. Si las dos partes no logran llegar a un acuerdo antes de la medianoche del 1 de marzo, está programado que el presidente de los Estados Unidos, Donald Trump, aumente los aranceles al 25 % desde el 10 % actual sobre un total de US\$ 200 mil millones en importaciones chinas.

**Trigo:** Los futuros de trigo en Chicago cierran la jornada levemente en alza luego de una rueda volátil y a pesar de que una ronda de ventas por parte de los fondos en el cierre de la sesión recortara la mayor parte de las ganancias que venían registrando durante la tarde. Un sólido informe de ventas de exportación dio sustento al trigo, a lo que se sumaron algunas compras de oportunidad luego de que la mayoría de los contratos negociados alcanzaran nuevos mínimos a principios de esta semana. El Departamento de Agricultura de los Estados Unidos informó esta mañana que las ventas de exportación de trigo de ese país para las seis semanas que finalizaron el día de hoy totalizaron 3,82 millones de toneladas, superando el rango de las estimaciones de los operadores del mercado que estaba entre 2 y 3,3 millones.

**Fuente: CME, BCR y ASERCA.**



FEDERACION NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

**FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas**  
**ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN**

lunes, 25 de febrero de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco				
	COSTA ATLANTICA		México	COSTA PACIFICA	
	Estados Unidos			Estados Unidos	
	Intracontingente	Extracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	156,57	156,57		156,57	156,57
Base (US\$/Ton) 2/	49,21	49,21	49,21	49,21	
Precio FOB (US\$/Tonelada)3/	205,78	205,78	205,78	205,78	156,57
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	19,50	29,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,126	1,126	1,126	1,174	0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	226,40	226,4	226,4	236,0	186,5
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%	20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
<b>Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)</b>	235,65	254,45	280,94	245,20	233,04
Tasa de Cambio	3.110,29	3.110,29	3.110,29	3.110,29	3.110,29
<b>Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)</b>	732.953	791.400	873.790	762.648	724.836
<b>Costo de importación en Bogotá</b>	870.953	929.400	1.011.790	900.648	862.836
<b>Costo de importación en Cali</b>				822.648	784.836
<b>Costo de importación en Villavicencio 8/</b>	887.953	946.400	1.028.790	1.012.648	974.836
<b>Costo de importación en Bucaramanga</b>	822.953	881.400	963.790		
<b>Costo de importación en Montería</b>	787.953	846.400	928.790		
<b>Costo de importación en Medellín</b>	852.953	911.400	993.790	942.648	904.836

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: [http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj\\_gr110.txt](http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt) . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.

3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

**Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE**



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 25 de febrero de 2019

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	334,5	336,9				334,5	336,9			
Base (US\$/Ton) 2/	14,3	14,3				14,3	14,3			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	348,8	351,2	344,4	325,8	346,6	348,8	351,2	344,4	325,8	346,6
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	33,00	33,00	19,50	29,00	29,00	43,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,9	1,9	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,8	1,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	370,1	372,5	379,3	360,6	367,9	379,7	382,1	389,3	370,7	377,5
Arancel Total 5/	0%	0%	22,00%	22,00%	15%	0%	0%	22,00%	22,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	379,4	385,5	472,0	452,9	432,4	388,9	404,8	484,2	474,9	443,3
Tasa de Cambio	3.110,29	3.110,29	3.110,29	3.110,29	3.110,29	3.110,29	3.110,29	3.110,29	3.110,29	3.110,29
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.179.985	1.199.016	1.467.957	1.408.724	1.344.760	1.209.680	1.259.037	1.506.092	1.477.185	1.378.909
Costo de importación en Bogotá	1.317.985	1.337.016	1.605.957	1.546.724	1.482.760	1.389.680	1.439.037	1.686.092	1.657.185	1.558.909
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.334.985	1.354.016	1.622.957	1.563.724	1.499.760	1.459.680	1.509.037	1.756.092	1.727.185	1.628.909
Costo de importación en Cali						1.269.680	1.319.037	1.566.092	1.537.185	1.438.909
Costo de importación en Bucaramanga	1.269.985	1.289.016	1.557.957	1.498.724	1.434.760					
Costo de importación en Medellín	1.299.985	1.319.016	1.587.957	1.528.724	1.464.760		1.439.037	1.686.092	1.657.185	1.558.909
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). [http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da\\_pci.asp](http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp). La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

lunes, 25 de febrero de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	188,46		188,46	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	205,78	156,19	205,78	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	33,00	29,00	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,2	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	226	190	236	207
Arancel Total 5/	0,00%	17,00%	0,00%	17,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	235,7	231,7	245,2	251,7
Tasa de Cambio	3.110,29	3.110,29	3.110,29	3.110,29
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	732.953	720.682	762.648	782.743
Costo de importación en Bogotá	870.953	858.682	942.648	962.743
Costo de importación en Cali			822.648	842.743
Costo de importación en Villavicencio 8/	887.953	875.682	1.012.648	1.032.743
Costo de importación en Montería	787.953	775.682		
Costo de importación en Bucaramanga	822.953	810.682		
Costo de importación en Medellín	852.953	840.682	942.648	962.743

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: [http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo\\_gr112.txt](http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo_gr112.txt)

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE