



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 20 de febrero de 2019

Costo de Importación Maíz Amarillo						
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	145,6			145,6		
Base (US\$/Ton) 2/	28,74			28,74		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	174,30	165,35	169,83	174,30	165,35	169,83
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	34,00	19,50	29,25	43,00	29,25
Seguro (US\$/Tonelada)	0,97	1,0	0,9	1,02	1,04	1,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	194,8	200,3	190,3	204,6	209,4	200,1
Arancel Total 5/	0,0%	17,00%	15,0%	0,0%	17,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	204,0	243,7	228,06	213,82	254,24	239,33
Tasa de Cambio	3.118,36	3.118,36	3.118,36	3.118,36	3.118,36	3.118,36
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	636.205	759.806	711.181	666.761	792.807	746.320
Costo de importación en Bogotá	774.205	897.806	849.181	846.761	972.807	926.320
Costo de importación en Cali				726.761	852.807	806.320
Costo de importación en Villavicencio 8/	791.205	914.806	866.181	916.761	1.042.807	996.320
Costo de importación en Montería	691.205	814.806	766.181			
Costo de importación en Bucaramanga	726.205	849.806	801.181			
Costo de importación en Medellín	756.205	879.806	831.181	846.761	972.807	926.320
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla - Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 20 de febrero de 2019



	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	169,24	179,95			169,24	179,95		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	205,21	202,18	240,00	221,09	200,47	202,18	240,00	221,09
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	19,50	19,50	34,00	19,50	29,25	29,25	43,00	29,25
Seguro (US\$/Tonelada)	1,124	1,108	1,370	1,203	1,149	1,157	1,415	1,252
Precio CIF (US\$/Tonelada)	225,83	222,79	275,37	241,79	230,87	232,59	284,42	251,59
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	235,08	232,04	284,62	275,22	240,12	241,84	293,67	286,00
Tasa de Cambio	3.118,36	3.118,36	3.118,36	3.118,36	3.118,36	3.118,36	3.118,36	3.118,36
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	733.066	723.586	887.548	858.246	748.788	754.142	915.753	891.857
Costo de importación en Bogotá	871.066	861.586	1.025.548	996.246	928.788	934.142	1.095.753	1.071.857
Costo de importación en Cali					808.788	814.142	975.753	951.857
Costo de importación en Bucaramanga	823.066	813.586	977.548	948.246				
Costo de importación en Medellín	853.066	843.586	1.007.548	978.246	928.788	934.142	1.095.753	1.071.857

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz: Los futuros de maíz en Chicago caen a mínimos de más de dos meses en la rueda de hoy, perdiendo cerca de dos dólares por tonelada, a parir de ventas técnicas por parte de los fondos de inversión. El cereal se vio presionado por las caídas en el resto de los granos, mientras los operadores se mantienen en la incertidumbre y a la espera de novedades sobre las últimas conversaciones respecto a la guerra comercial entre Estados Unidos y China.

Soya: Los futuros de soya en Chicago cierra la rueda de la jornada en baja, cayendo alrededor de dos dólares y medio y tocando mínimos de un mes, debido a las mejoras climáticas en América del Sur y a la incertidumbre en relación a la nueva ronda de negociaciones entre China y Estados Unidos. Los operadores consultados por Reuters plantean que los futuros están siendo presionados por las crecientes preocupaciones acerca de cuánta superficie sembrarán los productores de soya en Estados Unidos esta primavera, ya que el clima en Sudamérica mejora y la competencia de exportación de Brasil y Argentina muestra pocos indicios de deterioro.

China anunció que continuará diversificando sus canales de importación de productos agrícolas, y que aumentará su propia superficie de siembra de soya, según una declaración de política del gobierno publicada hoy. Este informe llega cuando se está llevando a cabo una nueva ronda de conversaciones entre los Estados Unidos y China para resolver su disputa comercial, con sesiones de seguimiento a un nivel superior más adelante en la semana.

Trigo: Los futuros de trigo en Chicago finalizan la sesión del día en baja, perdiendo más de 5 dólares por tonelada en las posiciones más negociadas, luego de una serie de licitaciones que hicieron resaltar las complicaciones de los suministros estadounidenses para ganar fuerza en el mercado de exportación. Los derivados del cereal cayeron a nuevos mínimos ya que los operadores respondieron a las señales técnicas bajistas, así como a la caída de los precios en el mercado disponible de exportación.

En las últimas licitaciones internacionales de compra de trigo, los exportadores estadounidenses no han podido cerrar nuevas ventas de exportación, lo que ejerce presión adicional sobre las cotizaciones. El Establecimiento General de Siria para Procesamiento y Comercio de Cereales (Hoboob) compró 200 mil toneladas de trigo del Mar Negro en su última licitación internacional de compra.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

41389,000000

miércoles, 20 de febrero de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
	Intracontingente	Extracontingente		Intracontingente		
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	156,00	156,00		156,00	156,00	
Base (US\$/Ton) 2/	49,21	49,21	49,21	49,21		
Precio FOB (US\$/Tonelada)3/	205,21	205,21	205,21	205,21		156,00
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	19,50	29,25		29,25
Seguro (US\$/Tonelada)	1,124	1,124	1,124	1,172		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	225,83	225,8	225,8	235,6		186,2
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%		20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	235,08	253,82	280,25	244,88		232,66
Tasa de Cambio	3.118,36	3.118,36	3.118,36	3.118,36		3.118,36
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	733.066	791.516	873.910	763.622		725.510
Costo de importación en Bogotá	871.066	929.516	1.011.910	901.622		863.510
Costo de importación en Cali				823.622		785.510
Costo de importación en Villavicencio 8/	888.066	946.516	1.028.910	1.013.622		975.510
Costo de importación en Bucaramanga	823.066	881.516	963.910			
Costo de importación en Montería	788.066	846.516	928.910			
Costo de importación en Medellín	853.066	911.516	993.910	943.622		905.510
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla -Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla -Cali	166.000					
Barranquilla -Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Cálculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

miércoles, 20 de febrero de 2019

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	331,0	336,6				331,0	336,6			
Base (US\$/Ton) 2/	11,4	11,4				11,4	11,4			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	342,4	348,0	341,4	324,5	341,9	342,4	348,0	341,4	324,5	341,9
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	34,00	34,00	19,50	29,25	29,25	43,00	43,00	29,25
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,8	1,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	363,7	369,4	377,2	360,3	363,2	373,5	379,2	386,3	369,3	373,0
Arancel Total 5/	0%	0%	22,00%	22,00%	15%	0%	0%	22,00%	22,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	372,9	382,3	469,5	452,5	426,9	382,7	401,9	480,5	473,3	438,2
Tasa de Cambio	3.118,36	3.118,36	3.118,36	3.118,36	3.118,36	3.118,36	3.118,36	3.118,36	3.118,36	3.118,36
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.162.895	1.192.224	1.464.004	1.411.117	1.331.201	1.193.451	1.253.184	1.498.415	1.475.932	1.366.341
Costo de importación en Bogotá	1.300.895	1.330.224	1.602.004	1.549.117	1.469.201	1.373.451	1.433.184	1.678.415	1.655.932	1.546.341
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.317.895	1.347.224	1.619.004	1.566.117	1.486.201	1.443.451	1.503.184	1.748.415	1.725.932	1.616.341
Costo de importación en Cali						1.253.451	1.313.184	1.558.415	1.535.932	1.426.341
Costo de importación en Bucaramanga	1.252.895	1.282.224	1.554.004	1.501.117	1.421.201					
Costo de importación en Medellín	1.282.895	1.312.224	1.584.004	1.531.117	1.451.201		1.433.184	1.678.415	1.655.932	1.546.341
Fletes nacionales 9/	\$/ton									
Barranquilla - Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									
1/Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.										
3/ Grano de Soya: Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). Torta de Soya: Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gov.mx/fisicos/da_pci.asp . La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.										
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West cost Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.										
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).										
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte										
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.										
9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).										
10/ El precio FOB de Grano de Soya para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.										
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE										



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN
 miércoles, 20 de febrero de 2019

	Costo de Importación Sorgo			
	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos Intracontingente	Argentina	Estados Unidos Intracontingente	Argentina
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	187,88		187,88	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	205,21	156,19	205,21	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	34,00	29,25	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	1,0	1,2	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	226	191	236	207
Arancel Total 5/	0,00%	17,00%	0,00%	17,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	235,1	232,9	244,9	251,7
Tasa de Cambio	3.118,36	3.118,36	3.118,36	3.118,36
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	733.066	726.219	763.622	784.774
Costo de importación en Bogotá	871.066	864.219	943.622	964.774
Costo de importación en Cali			823.622	844.774
Costo de importación en Villavicencio 8/	888.066	881.219	1.013.622	1.034.774
Costo de importación en Montería	788.066	781.219		
Costo de importación en Bucaramanga	823.066	816.219		
Costo de importación en Medellín	853.066	846.219	943.622	964.774

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH(First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la pagina <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE