



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 16 de abril de 2019

| | Costo de Importación Maíz Amarillo | | | | | |
|---|------------------------------------|-----------|------------------------|------------------------------------|-----------|------------------------|
| | COSTA ATLÁNTICA | | | COSTA PACÍFICA | | |
| | Estados Unidos Extracontingente | Argentina | Terceros Países 10/ | Estados Unidos Extracontingente | Argentina | Terceros Países 10/ |
| Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/ | 142,8 | | | 142,8 | | |
| Base (US\$/Ton) 2/ | 23,72 | | | 23,72 | | |
| Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/ | 166,53 | 156,98 | 161,76 | 166,53 | 156,98 | 161,76 |
| Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/ | 20,00 | 33,50 | 20,00 | 29,50 | 43,00 | 29,50 |
| Seguro (US\$/Tonelada) | 0,93 | 1,0 | 0,9 | 0,98 | 1,00 | 1,0 |
| Precio CIF (US\$/Tonelada) | 187,5 | 191,4 | 182,7 | 197,0 | 201,0 | 192,2 |
| Arancel Total 5/ | 0,0% | 5,00% | 15,0% | 0,0% | 5,00% | 15,0% |
| Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/ | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 |
| Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada) | 196,7 | 210,3 | 219,31 | 206,26 | 220,28 | 230,29 |
| Tasa de Cambio | 3.136,69 | 3.136,69 | 3.136,69 | 3.136,69 | 3.136,69 | 3.136,69 |
| Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada) | 617.027 | 659.502 | 687.918 | 646.974 | 690.947 | 722.358 |
| Costo de importación en Bogotá | 755.027 | 797.502 | 825.918 | 826.974 | 870.947 | 902.358 |
| Costo de importación en Cali | | | | 706.974 | 750.947 | 782.358 |
| Costo de importación en Villavicencio 8/ | 772.027 | 814.502 | 842.918 | 896.974 | 940.947 | 972.358 |
| Costo de importación en Montería | 672.027 | 714.502 | 742.918 | | | |
| Costo de importación en Bucaramanga | 707.027 | 749.502 | 777.918 | | | |
| Costo de importación en Medellín | 737.027 | 779.502 | 807.918 | 826.974 | 870.947 | 902.358 |
| Fletes nacionales 9/ | \$/ton | | | | | |
| Bogotá - Villavicencio | 70.000 | | | | | |
| Barranquilla - Montería | 55.000 | | | | | |
| Barranquilla -Bucaramanga | 90.000 | | | | | |
| Barranquilla-Bogotá | 138.000 | | | | | |
| Barranquilla -Medellín | 120.000 | | | | | |
| Barranquilla-Cali | 166.000 | | | | | |
| Barranquilla-Villavicencio | 155.000 | | | | | |
| Buenaventura - Bogotá | 180.000 | | | | | |
| Buenaventura - Villavicencio | 250.000 | | | | | |
| Buenaventura - Medellín | 180.000 | | | | | |
| Buenaventura - Cali | 60.000 | | | | | |
| 1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria. | | | | | | |
| 2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME. | | | | | | |
| 3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México) | | | | | | |
| 4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal. | | | | | | |
| 5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP) | | | | | | |
| 6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte | | | | | | |
| 8/ Costo importación puesto en Villavicencio. | | | | | | |
| 9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta). | | | | | | |
| 10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina. | | | | | | |
| Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE | | | | | | |



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 16 de abril de 2019

| | Costo de Importación Trigo | | | | | | | |
|--|----------------------------|------------------|-----------|--------------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|
| | COSTA ATLÁNTICA | | | | COSTA PACÍFICA | | | |
| | Estados Unidos | | Argentina | Terceros Países 7/ | Estados Unidos | | Argentina | Terceros Países 7/ |
| Trigo HRW Kansas | Trigo SRW Chicago | Trigo HRW Kansas | | | Trigo SRW Chicago | | | |
| Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/ | 156,97 | 168,84 | | | 156,97 | 168,84 | | |
| Base (US\$/Ton) 2/ | 31,23 | 22,23 | | | 31,23 | 22,23 | | |
| Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/ | 196,94 | 191,07 | 218,00 | 204,53 | 188,20 | 191,07 | 218,00 | 204,53 |
| Flete Marítimo (US\$/Tonelada) | 20,00 | 20,00 | 33,50 | 20,00 | 29,50 | 29,50 | 43,00 | 29,50 |
| Seguro (US\$/Tonelada) | 1,085 | 1,055 | 1,258 | 1,123 | 1,089 | 1,103 | 1,305 | 1,170 |
| Precio CIF (US\$/Tonelada) | 218,02 | 212,12 | 252,76 | 225,66 | 218,79 | 221,67 | 262,31 | 235,20 |
| Arancel Total 4/ | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 10,0% | 0,0% | 0,0% | 0,00% | 10,0% |
| Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/ | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 |
| Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada) | 227,27 | 221,37 | 262,01 | 257,47 | 228,04 | 230,92 | 271,56 | 267,97 |
| Tasa de Cambio | 3.136,69 | 3.136,69 | 3.136,69 | 3.136,69 | 3.136,69 | 3.136,69 | 3.136,69 | 3.136,69 |
| Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada) | 712.889 | 694.377 | 821.836 | 807.610 | 715.290 | 724.325 | 851.784 | 840.552 |
| Costo de importación en Bogotá | 850.889 | 832.377 | 959.836 | 945.610 | 895.290 | 904.325 | 1.031.784 | 1.020.552 |
| Costo de importación en Cali | | | | | 775.290 | 784.325 | 911.784 | 900.552 |
| Costo de importación en Bucaramanga | 802.889 | 784.377 | 911.836 | 897.610 | | | | |
| Costo de importación en Medellín | 832.889 | 814.377 | 941.836 | 927.610 | 895.290 | 904.325 | 1.031.784 | 1.020.552 |

| Fletes nacionales 6/ | \$/ton |
|----------------------------|---------|
| Bogotá - Villavicencio | 70.000 |
| Barranquilla - Montería | 55.000 |
| Barranquilla - Bucaramanga | 90.000 |
| Barranquilla - Bogotá | 138.000 |
| Barranquilla - Medellín | 120.000 |
| Barranquilla - Cali | 166.000 |
| Buenaventura - Bogotá | 180.000 |
| Buenaventura - Medellín | 180.000 |
| Buenaventura - Cali | 60.000 |

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz : Los futuros de maíz concluyen la jornada de operaciones en alza como consecuencia de los riesgos de posibles retrasos en la siembra en los Estados Unidos debido al clima adverso. El mal tiempo es una preocupación luego de las inundaciones que azotaron partes de Nebraska, Iowa y Missouri este año, mientras que los rendimientos pueden disminuir si los cultivos se siembran demasiado tarde. Se espera más lluvia en la región del Delta, el este de las planicies y el Medio Oeste esta semana, después de que las lluvias retrasaron las siembras en el Delta durante el fin de semana, según Radiant Solutions, una firma estadounidense de meteorología.

Los operadores esperan que el Departamento de Agricultura de los EE.UU. refleje en su informe de semanal que los agricultores llevan sembrado el 5 % de la superficie de maíz prevista, un aumento desde el 2 % de la semana anterior, según una encuesta de Reuters. Las compras técnicas y la cobertura de posiciones vendidas ayudaron a apuntalar el mercado, los fondos de inversión mantienen una gran posición vendida neta, dejando al mercado vulnerable a los ataques de cobertura. Los comerciantes también tienen presente los abundantes inventarios estadounidenses y mundiales de maíz de la cosecha pasada. El optimismo sobre el progreso de las negociaciones comerciales entre China y los Estados Unidos que buscan cerrar un acuerdo comercial también brinda apoyo.

Soya: Los futuros de la soya finalizan la rueda de la jornada al alza impulsados por compras técnicas y a partir del optimismo respecto al posible acuerdo comercial entre China y los Estados Unidos. Las esperanzas de un acuerdo comercial ayudaron a mantener los precios, luego de que la disputa redujera los envíos de productos agrícolas estadounidenses a China el año pasado.

Los negociadores estadounidenses han moderado las demandas de que China frene los subsidios industriales como condición para un acuerdo comercial luego de una fuerte resistencia de su contraparte china, según dos fuentes informadas sobre las discusiones comentaron a Reuters, lo que marca un retroceso en la postura sobre un objetivo central de los EE.UU. para las conversaciones comerciales. El anuncio de nuevos negocios de exportación presta apoyo. El Departamento de Agricultura de EE.UU. informó que los exportadores privados vendieron 140.000 toneladas de soya estadounidense a destinos desconocidos para su entrega en la campaña comercial 2018/19.

Trigo: Los futuros de trigo en Chicago cierran la sesión del día con bajas en sus valores por los amplios stocks globales que ejercen presión sobre el mercado. El trigo cayó luego de una sesión donde los precios se mantuvieron fluctuantes dentro de un rango acotado, presionado por ventas técnicas en un contexto de amplios suministros estadounidenses y mundiales, y la dura competencia por las exportaciones.

El suplemento del informe semanal de compromisos de la CFTC mostró que los grandes especuladores recortaron su posición vendida neta en trigo CBOT en 800 contratos en la semana finalizada el 9 de abril, a 85.872 lotes.

En el mercado del trigo, los precios bajaron a medida que los grandes inventarios mundiales superaron las preocupaciones sobre los retrasos en la siembra del trigo de primavera en los Estados Unidos. La consultora agrícola SovEcon elevó su pronóstico para la cosecha de trigo de Rusia a 83,4 millones de toneladas desde las 80 millones estimadas previamente, lo que indica una mayor oferta en el principal exportador mundial.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 16 de abril de 2019

| | Costo de Importación Maíz Blanco | | | | | |
|---|----------------------------------|------------------|-----------|----------------|--------|----------|
| | COSTA ATLANTICA | | | COSTA PACIFICA | | |
| | Estados Unidos | | México | Estados Unidos | | México |
| Intracontingente | Extracontingente | Intracontingente | | | | |
| Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/ | 149,30 | 149,30 | | 149,30 | 149,30 | |
| Base (US\$/Ton) 2/ | 47,64 | 47,64 | 47,64 | 47,64 | | |
| Precio FOB (US\$/Tonelada)3/ | 196,94 | 196,94 | 196,94 | 196,94 | | 149,30 |
| Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/ | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 29,50 | | 29,50 |
| Seguro (US\$/Tonelada) | 1,085 | 1,085 | 1,085 | 1,132 | | 0,9 |
| Precio CIF (US\$/Tonelada) | 218,02 | 218,0 | 218,0 | 227,6 | | 179,7 |
| Arancel Total 5/ | 0,0% | 8,3% | 20,0% | 0,0% | | 20,0% |
| Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/ | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 | | 9,25 |
| Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada) | 227,27 | 245,37 | 270,88 | 236,82 | | 224,89 |
| Tasa de Cambio | 3.136,69 | 3.136,69 | 3.136,69 | 3.136,69 | | 3.136,69 |
| Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada) | 712.889 | 769.651 | 849.664 | 742.837 | | 705.403 |
| Costo de importación en Bogotá | 850.889 | 907.651 | 987.664 | 880.837 | | 843.403 |
| Costo de importación en Cali | | | | 802.837 | | 765.403 |
| Costo de importación en Villavicencio 8/ | 867.889 | 924.651 | 1.004.664 | 992.837 | | 955.403 |
| Costo de importación en Bucaramanga | 802.889 | 859.651 | 939.664 | | | |
| Costo de importación en Montería | 767.889 | 824.651 | 904.664 | | | |
| Costo de importación en Medellín | 832.889 | 889.651 | 969.664 | 922.837 | | 885.403 |

| Fletes nacionales 9/ | \$/ton |
|------------------------------|---------|
| Bogotá - Villavicencio | 70.000 |
| Barranquilla - Montería | 55.000 |
| Barranquilla - Bucaramanga | 90.000 |
| Barranquilla-Bogotá | 138.000 |
| Barranquilla -Medellín | 120.000 |
| Barranquilla-Cali | 166.000 |
| Barranquilla-Villavicencio | 155.000 |
| Buenaventura - Villavicencio | 250.000 |
| Buenaventura - Bogotá | 180.000 |
| Buenaventura - Medellín | 180.000 |
| Buenaventura - Cali | 60.000 |

1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.

3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FEDERACIÓN NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 16 de abril de 2019

| | Costo de Importación Soya - Torta de Soya | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|-----------|---------------|------------------------|----------------|---------------|-----------|---------------|---------------------|
| | COSTA ATLÁNTICA | | | | | COSTA PACÍFICA | | | | |
| | Estados Unidos | | Argentina | | Terceros Países 10/ | Estados Unidos | | Argentina | | Terceros Países 10/ |
| | Soya | Torta de Soya | Soya | Torta de Soya | | Soya | Torta de Soya | Soya | Torta de Soya | |
| Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/ | 330,2 | 342,8 | | | | 330,2 | 342,8 | | | |
| Base (US\$/Ton) 2/ | 8,3 | 8,3 | | | | 8,3 | 8,3 | | | |
| Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/ | 338,5 | 351,1 | 322,4 | 319,3 | 330,5 | 338,5 | 351,1 | 322,4 | 319,3 | 330,5 |
| Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/ | 20,00 | 20,00 | 33,50 | 33,50 | 20,00 | 29,50 | 29,50 | 43,00 | 43,00 | 29,50 |
| Seguro (US\$/Tonelada) | 1,8 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| Precio CIF (US\$/Tonelada) | 360,3 | 372,9 | 357,7 | 354,6 | 352,2 | 369,8 | 382,5 | 367,3 | 364,1 | 361,8 |
| Arancel Total 5/ | 0% | 0% | 12,00% | 12,00% | 15% | 0% | 0% | 12,00% | 12,00% | 15% |
| Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/ | 9,25 | 12,95 | 9,25 | 12,95 | 9,25 | 9,25 | 22,70 | 9,25 | 22,70 | 9,25 |
| Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada) | 369,5 | 385,9 | 409,9 | 410,1 | 414,3 | 379,1 | 405,2 | 420,6 | 430,5 | 425,3 |
| Tasa de Cambio | 3.136,69 | 3.136,69 | 3.136,69 | 3.136,69 | 3.136,69 | 3.136,69 | 3.136,69 | 3.136,69 | 3.136,69 | 3.136,69 |
| Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada) | 1.159.144 | 1.210.422 | 1.285.682 | 1.286.342 | 1.299.533 | 1.189.092 | 1.270.953 | 1.319.223 | 1.350.466 | 1.333.973 |
| Costo de importación en Bogotá | 1.297.144 | 1.348.422 | 1.423.682 | 1.424.342 | 1.437.533 | 1.369.092 | 1.450.953 | 1.499.223 | 1.530.466 | 1.513.973 |
| Costo de importación en Villavicencio 8/ | 1.314.144 | 1.365.422 | 1.440.682 | 1.441.342 | 1.454.533 | 1.439.092 | 1.520.953 | 1.569.223 | 1.600.466 | 1.583.973 |
| Costo de importación en Cali | | | | | | 1.249.092 | 1.330.953 | 1.379.223 | 1.410.466 | 1.393.973 |
| Costo de importación en Bucaramanga | 1.249.144 | 1.300.422 | 1.375.682 | 1.376.342 | 1.389.533 | | | | | |
| Costo de importación en Medellín | 1.279.144 | 1.330.422 | 1.405.682 | 1.406.342 | 1.419.533 | | 1.450.953 | 1.499.223 | 1.530.466 | 1.513.973 |
| Fletes nacionales 9/ | \$/ton | | | | | | | | | |
| Barranquilla -Bucaramanga | 90.000 | | | | | | | | | |
| Bogotá - Villavicencio | 70.000 | | | | | | | | | |
| Barranquilla-Bogotá | 138.000 | | | | | | | | | |
| Barranquilla -Medellín | 120.000 | | | | | | | | | |
| Barranquilla-Cali | 166.000 | | | | | | | | | |
| Barranquilla-Villavicencio | 155.000 | | | | | | | | | |
| Buenaventura - Villavicencio | 250.000 | | | | | | | | | |
| Buenaventura - Bogotá | 180.000 | | | | | | | | | |
| Buenaventura - Medellín | 180.000 | | | | | | | | | |
| Buenaventura - Cali | 60.000 | | | | | | | | | |

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

martes, 16 de abril de 2019

| | Costo de Importación Sorgo | | | |
|--|----------------------------|-----------|------------------|-----------|
| | COSTA ATLÁNTICA | | COSTA PACÍFICA | |
| | Estados Unidos | Argentina | Estados Unidos | Argentina |
| | Intracontingente | | Intracontingente | |
| Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/ | 179,62 | | 179,62 | |
| Base (US\$/Ton) 2/ | 17,32 | | 17,32 | |
| Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/ | 196,94 | 156,19 | 196,94 | 156,19 |
| Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/ | 20,00 | 33,50 | 29,50 | 43,00 |
| Seguro (US\$/Tonelada) | 1,1 | 0,9 | 1,1 | 8,0 |
| Precio CIF (US\$/Tonelada) | 218 | 191 | 228 | 207 |
| Arancel Total 5/ | 0,00% | 5,00% | 0,00% | 5,00% |
| Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/ | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 |
| Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada) | 227,3 | 209,4 | 236,8 | 226,8 |
| Tasa de Cambio | 3.136,69 | 3.136,69 | 3.136,69 | 3.136,69 |
| Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada) | 712.889 | 656.887 | 742.837 | 711.400 |
| Costo de importación en Bogotá | 850.889 | 794.887 | 922.837 | 891.400 |
| Costo de importación en Cali | | | 802.837 | 771.400 |
| Costo de importación en Villavicencio 8/ | 867.889 | 811.887 | 992.837 | 961.400 |
| Costo de importación en Montería | 767.889 | 711.887 | | |
| Costo de importación en Bucaramanga | 802.889 | 746.887 | | |
| Costo de importación en Medellín | 832.889 | 776.887 | 922.837 | 891.400 |
| Fletes nacionales 9/ | \$/ton | | | |
| Bogotá - Villavicencio | 70.000 | | | |
| Barranquilla - Montería | 55.000 | | | |
| Barranquilla - Bucaramanga | 90.000 | | | |
| Barranquilla - Bogotá | 138.000 | | | |
| Barranquilla - Medellín | 120.000 | | | |
| Barranquilla - Cali | 166.000 | | | |
| Barranquilla - Villavicencio | 155.000 | | | |
| Buenaventura - Villavicencio | 250.000 | | | |
| Buenaventura - Bogotá | 180.000 | | | |
| Buenaventura - Medellín | 180.000 | | | |
| Buenaventura - Cali | 60.000 | | | |
| 1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria. | | | | |
| 2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo_gr112.txt | | | | |
| 3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. | | | | |
| 4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal. | | | | |
| 5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur. | | | | |
| 6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que | | | | |
| 8/ Costo importación puesto en Villavicencio. | | | | |
| 9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta). | | | | |
| Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE | | | | |