



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 28 de marzo de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	147,1			147,1		
Base (US\$/Ton) 2/	28,93			28,93		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	176,07	162,89	169,48	176,07	162,89	169,48
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,50	20,00	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	0,98	1,0	0,9	1,03	1,03	1,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	197,1	197,4	190,4	206,6	206,9	200,0
Arancel Total 5/	0,0%	12,00%	15,0%	0,0%	12,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	206,3	230,3	228,24	215,85	241,00	239,22
Tasa de Cambio	3.186,43	3.186,43	3.186,43	3.186,43	3.186,43	3.186,43
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	657.362	733.856	727.276	687.784	767.929	762.261
Costo de importación en Bogotá	795.362	871.856	865.276	867.784	947.929	942.261
Costo de importación en Cali				747.784	827.929	822.261
Costo de importación en Villavicencio 8/	812.362	888.856	882.276	937.784	1.017.929	1.012.261
Costo de importación en Montería	712.362	788.856	782.276			
Costo de importación en Bucaramanga	747.362	823.856	817.276			
Costo de importación en Medellín	777.362	853.856	847.276	867.784	947.929	942.261
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 28 de marzo de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	163,29	172,51			163,29	172,51		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	201,96	194,74	212,00	203,37	194,52	194,74	212,00	203,37
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	20,00	20,00	33,50	20,00	29,50	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,110	1,074	1,228	1,117	1,120	1,121	1,275	1,164
Precio CIF (US\$/Tonelada)	223,07	215,82	246,73	224,49	225,14	225,36	256,28	234,04
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	232,32	225,07	255,98	256,19	234,39	234,61	265,53	266,69
Tasa de Cambio	3.186,43	3.186,43	3.186,43	3.186,43	3.186,43	3.186,43	3.186,43	3.186,43
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	740.268	717.155	815.654	816.320	746.871	747.577	846.077	849.785
Costo de importación en Bogotá	878.268	855.155	953.654	954.320	926.871	927.577	1.026.077	1.029.785
Costo de importación en Cali					806.871	807.577	906.077	909.785
Costo de importación en Bucaramanga	830.268	807.155	905.654	906.320				
Costo de importación en Medellín	860.268	837.155	935.654	936.320	926.871	927.577	1.026.077	1.029.785

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz : Los futuros de maíz finalizan la rueda a la baja a partir de ventas técnicas previas al informe del USDA que se publicará el día viernes. Además, el maíz recibe la presión bajista del mercado de la soya hoy en Chicago, aunque las preocupaciones sobre el retraso de la siembra del cereal de primavera en Estados Unidos limitan la caída de los futuros. Las inundaciones por causa del derretimiento de nieve y las abundantes lluvias alcanzan actualmente a vastas áreas productivas estadounidenses, desde Missouri hasta Dakota del Norte.

Soya: Los futuros de la soya finalizaron la jornada con pérdidas de casi 5 dólares, alcanzando a mínimos de cuatro meses, a partir de ventas técnicas. Los fondos de inversión se posicionan de cara al informe de perspectivas de siembra que publicará el Departamento de Agricultura de los Estados Unidos este viernes. Los operadores esperan un aumento en el área sembrada de soya estimada por el USDA, ya que el exceso de humedad en vastas regiones productivas estadounidenses habría hecho modificar la intensidad de siembra de los productores, que resignarían maíz en favor de la soya. Por otro lado, las preocupaciones por el lento ritmo de las negociaciones comerciales entre China y Estados Unidos, que se reanuda esta semana en Pekín, suman presión al mercado de la oleaginosa que actualmente cuenta con un amplio nivel de stocks. Además, el avance de la cosecha de soya en América del Sur agrega una tendencia estacional bajista sobre los futuros, especialmente ante un real brasileño debilitado que podría potenciar aún más las ventas de granos de éste país.

Trigo: Los futuros de trigo en Chicago terminan el día con ajustes dispares. El contrato más cercano cerró con una leve alza a partir del optimismo del mercado tras la reactivación de las exportaciones del cereal estadounidense. Los futuros se mantuvieron en los valores más altos del último mes tras la compra de 120.000 toneladas de trigo de origen estadounidense por parte de Egipto en la jornada de ayer. Por otro lado, persisten las preocupaciones en el mercado respecto del retraso en la siembra del trigo de primavera. La cobertura de nieve en el principal estado productor de trigo de primavera, Dakota del Norte, amenaza con una disminución de la siembra del cereal.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FEDERACION NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 28 de marzo de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco				
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA	
	Estados Unidos		México	Estados Unidos	
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	154,32	154,32		154,32	154,32
Base (US\$/Ton) 2/	47,64	47,64	47,64	47,64	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	201,96	201,96	201,96	201,96	154,32
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	20,00	29,50	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,110	1,110	1,110	1,157	0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	223,07	223,1	223,1	232,6	184,7
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%	20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	232,32	250,83	276,93	241,87	230,94
Tasa de Cambio	3.186,43	3.186,43	3.186,43	3.186,43	3.186,43
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	740.268	799.264	882.427	770.690	735.878
Costo de importación en Bogotá	878.268	937.264	1.020.427	908.690	873.878
Costo de importación en Cali				830.690	795.878
Costo de importación en Villavicencio 8/	895.268	954.264	1.037.427	1.020.690	985.878
Costo de importación en Bucaramanga	830.268	889.264	972.427		
Costo de importación en Montería	795.268	854.264	937.427		
Costo de importación en Medellín	860.268	919.264	1.002.427	950.690	915.878

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Cálculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.

3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 28 de marzo de 2019

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	326,1	335,5				326,1	335,5			
Base (US\$/Ton) 2/	8,6	8,6				8,6	8,6			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	334,7	344,2	325,6	314,8	330,1	334,7	344,2	325,6	314,8	330,1
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	33,50	33,50	20,00	29,50	29,50	43,00	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,8	1,8	1,7	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8
Precio CIF (US\$/Tonelada)	356,5	366,0	360,9	350,0	351,9	366,1	375,5	370,4	359,5	361,4
Arancel Total 5/	0%	0%	19,00%	19,00%	15%	0%	0%	19,00%	19,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	365,8	378,9	438,7	429,5	413,9	375,3	398,2	450,0	450,6	424,9
Tasa de Cambio	3.186,43	3.186,43	3.186,43	3.186,43	3.186,43	3.186,43	3.186,43	3.186,43	3.186,43	3.186,43
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.165.465	1.207.495	1.397.784	1.368.417	1.318.969	1.195.887	1.268.985	1.433.987	1.435.688	1.353.954
Costo de importación en Bogotá	1.303.465	1.345.495	1.535.784	1.506.417	1.456.969	1.375.887	1.448.985	1.613.987	1.615.688	1.533.954
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.320.465	1.362.495	1.552.784	1.523.417	1.473.969	1.445.887	1.518.985	1.683.987	1.685.688	1.603.954
Costo de importación en Cali						1.255.887	1.328.985	1.493.987	1.495.688	1.413.954
Costo de importación en Bucaramanga	1.255.465	1.297.495	1.487.784	1.458.417	1.408.969					
Costo de importación en Medellín	1.285.465	1.327.495	1.517.784	1.488.417	1.438.969		1.448.985	1.613.987	1.615.688	1.533.954
Fletes nacionales 9/	\$/ton									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

jueves, 28 de marzo de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	184,64		184,64	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	201,96	156,19	201,96	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,50	29,50	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,2	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	223	191	233	207
Arancel Total 5/	0,00%	12,00%	0,00%	12,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	232,3	222,8	241,9	241,3
Tasa de Cambio	3.186,43	3.186,43	3.186,43	3.186,43
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	740.268	709.825	770.690	768.894
Costo de importación en Bogotá	878.268	847.825	950.690	948.894
Costo de importación en Cali			830.690	828.894
Costo de importación en Villavicencio 8/	895.268	864.825	1.020.690	1.018.894
Costo de importación en Montería	795.268	764.825		
Costo de importación en Bucaramanga	830.268	799.825		
Costo de importación en Medellín	860.268	829.825	950.690	948.894

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE