



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 22 de febrero de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	147,8			147,8		
Base (US\$/Ton) 2/	30,70			30,70		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	178,53	166,23	172,38	178,53	166,23	172,38
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	33,00	19,50	29,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	0,99	1,0	1,0	1,04	1,05	1,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	199,0	200,2	192,8	208,6	210,3	202,4
Arancel Total 5/	0,0%	17,00%	15,0%	0,0%	17,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	208,3	243,5	231,02	217,82	255,27	241,99
Tasa de Cambio	3.119,42	3.119,42	3.119,42	3.119,42	3.119,42	3.119,42
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	649.682	759.624	720.634	679.465	796.304	754.884
Costo de importación en Bogotá	787.682	897.624	858.634	859.465	976.304	934.884
Costo de importación en Cali				739.465	856.304	814.884
Costo de importación en Villavicencio 8/	804.682	914.624	875.634	929.465	1.046.304	1.004.884
Costo de importación en Montería	704.682	814.624	775.634			
Costo de importación en Bucaramanga	739.682	849.624	810.634			
Costo de importación en Medellín	769.682	879.624	840.634	859.465	976.304	934.884
Fletes nacionales 9/	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla -Bucaramanga	90.000					
Barranquilla-Bogotá	138.000					
Barranquilla -Medellín	120.000					
Barranquilla-Cali	166.000					
Barranquilla-Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i)Instalaciones portuarias, ii)operador portuario, iii) SIA/ICA y iv)Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 22 de febrero de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	167,26	178,76			167,26	178,76		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	204,12	200,99	235,00	217,99	198,49	200,99	235,00	217,99
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	19,50	19,50	33,00	19,50	29,00	29,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,118	1,102	1,340	1,187	1,137	1,150	1,390	1,235
Precio CIF (US\$/Tonelada)	224,74	221,59	269,34	238,68	228,63	231,14	279,39	248,23
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	233,99	230,84	278,59	271,80	237,88	240,39	288,64	282,30
Tasa de Cambio	3.119,42	3.119,42	3.119,42	3.119,42	3.119,42	3.119,42	3.119,42	3.119,42
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	729.921	720.088	869.039	847.857	742.038	749.871	900.389	880.618
Costo de importación en Bogotá	867.921	858.088	1.007.039	985.857	922.038	929.871	1.080.389	1.060.618
Costo de importación en Cali					802.038	809.871	960.389	940.618
Costo de importación en Bucaramanga	819.921	810.088	959.039	937.857				
Costo de importación en Medellín	849.921	840.088	989.039	967.857	922.038	929.871	1.080.389	1.060.618

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

Resumen de mercado:

Maíz: Los futuros de maíz en Chicago finalizan la sesión de operaciones con incrementos en sus valores debido al impulso de compras técnicas, del arrastre generado por las subas en los demás granos y por el optimismo relacionado a las negociaciones entre Estados Unidos y China. Cobertura de posiciones vendidas y compras de oportunidad por parte de los fondos tuvieron lugar luego de que ayer el precio del contrato de mayor volumen operado alcanzara su nivel mínimo en casi tres meses.

El mercado del maíz también se ha visto respaldado por conversaciones recurrentes de que China podría realizar grandes compras de cereales, especialmente maíz, como parte de un acuerdo comercial con los Estados Unidos.

Soya: Los futuros de soya en Chicago cierran la jornada con ganancias de hasta 3 dólares por toneladas como consecuencia de la cobertura de posiciones vendidas por parte de los fondos de inversión y de proyecciones de área sembrada para los Estados Unidos inferiores al promedio de las estimaciones del mercado. La soya se unió al optimismo sobre un posible acuerdo comercial entre los Estados Unidos y China. Representantes de ambos gobiernos han comenzado a esbozar acuerdos sobre las cuestiones más difíciles en su disputa comercial como primera medida, según fuentes cercanas a las negociaciones. Las partes también buscaban una lista de 10 puntos de las formas en que China podría reducir su superávit comercial con los Estados Unidos, incluso comprando productos agrícolas. Las compras de oportunidad también dieron impulso después de la caída del contrato más activo hasta el mínimo de cinco semanas en la sesión de ayer.

El Departamento de Agricultura de los Estados Unidos en su foro anual, que se está llevando a cabo entre hoy y mañana, proyectó el área sembrada de soya en 34,4 millones de hectáreas, por debajo de las 34,9 del promedio de las estimaciones de los operadores y de las 36,1 sembradas en la campaña actual.

Trigo: Los futuros de trigo en Chicago concluyen la rueda del día en alza a partir de un rebote técnico luego de la pronunciada caída de ayer y por el optimismo respecto a las negociaciones comerciales entre China y Estados Unidos. Los derivados del cereal se recuperaron después de una caída de cuatro días mientras los funcionarios comerciales de Estados Unidos y China bosquejaron un esquema de lo que podría ser un acuerdo para poner fin a la guerra comercial, lo que podría contemplar mayores compras de productos agrícolas estadounidenses por parte de China, incluido el trigo.

El trigo cayó a un mínimo de siete meses ayer debido a las decepcionantes noticias sobre exportaciones, incluida la ausencia de ofertas de trigo de Estados Unidos en una licitación egipcia el miércoles, y la venta de fondos de inversión llevó los precios a los niveles de soporte.

Fuente: CME, BCR y ASERCA.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 22 de febrero de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco				
	COSTA ATLANTICA		México	COSTA PACIFICA	
	Estados Unidos			Estados Unidos	
	Intracontingente	Extracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	154,91	154,91		154,91	154,91
Base (US\$/Ton) 2/	49,21	49,21	49,21	49,21	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	204,12	204,12	204,12	204,12	154,91
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	19,50	29,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,118	1,118	1,118	1,166	0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	224,74	224,7	224,7	234,3	184,8
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%	20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	233,99	252,65	278,94	243,54	231,05
Tasa de Cambio	3.119,42	3.119,42	3.119,42	3.119,42	3.119,42
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	729.921	788.109	870.134	759.704	720.743
Costo de importación en Bogotá	867.921	926.109	1.008.134	897.704	858.743
Costo de importación en Cali				819.704	780.743
Costo de importación en Villavicencio 8/	884.921	943.109	1.025.134	1.009.704	970.743
Costo de importación en Bucaramanga	819.921	878.109	960.134		
Costo de importación en Montería	784.921	843.109	925.134		
Costo de importación en Medellín	849.921	908.109	990.134	939.704	900.743
Fletes nacionales 9/	\$/ton				
Bogotá - Villavicencio	70.000				
Barranquilla - Montería	55.000				
Barranquilla - Bucaramanga	90.000				
Barranquilla - Bogotá	138.000				
Barranquilla - Medellín	120.000				
Barranquilla - Cali	166.000				
Barranquilla - Villavicencio	155.000				
Buenaventura - Villavicencio	250.000				
Buenaventura - Bogotá	180.000				
Buenaventura - Medellín	180.000				
Buenaventura - Cali	60.000				
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.					
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.					
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.					
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives Periodicidad en la actualización de la información semanal.					
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).					
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte					
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.					
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).					
Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE					

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	334,7	337,2				334,7	337,2			
Base (US\$/Ton) 2/	11,4	11,4				11,4	11,4			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	346,1	348,6	348,2	326,2	347,1	346,1	348,6	348,2	326,2	347,1
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	19,50	33,00	33,00	19,50	29,00	29,00	43,00	43,00	29,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,9	1,9	2,0	1,8	1,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	367,5	369,9	383,1	361,0	368,5	377,0	379,5	393,1	371,0	378,0
Arancel Total 5/	0%	0%	22,00%	22,00%	15%	0%	0%	22,00%	22,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	376,7	382,9	476,6	453,3	433,0	386,3	402,2	488,8	475,3	444,0
Tasa de Cambio	3.119,42	3.119,42	3.119,42	3.119,42	3.119,42	3.119,42	3.119,42	3.119,42	3.119,42	3.119,42
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.175.097	1.194.357	1.486.647	1.414.121	1.350.683	1.204.880	1.254.554	1.524.894	1.482.783	1.384.933
Costo de importación en Bogotá	1.313.097	1.332.357	1.624.647	1.552.121	1.488.683	1.384.880	1.434.554	1.704.894	1.662.783	1.564.933
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.330.097	1.349.357	1.641.647	1.569.121	1.505.683	1.454.880	1.504.554	1.774.894	1.732.783	1.634.933
Costo de importación en Cali						1.264.880	1.314.554	1.584.894	1.542.783	1.444.933
Costo de importación en Bucaramanga	1.265.097	1.284.357	1.576.647	1.504.121	1.440.683					
Costo de importación en Medellín	1.295.097	1.314.357	1.606.647	1.534.121	1.470.683		1.434.554	1.704.894	1.662.783	1.564.933
Fletes nacionales 9/	\$/ton									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro más cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp. La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 22 de febrero de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	186,80		186,80	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	204,12	156,19	204,12	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	19,50	33,00	29,00	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,2	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	225	190	234	207
Arancel Total 5/	0,00%	17,00%	0,00%	17,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	234,0	231,7	243,5	251,7
Tasa de Cambio	3.119,42	3.119,42	3.119,42	3.119,42
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	729.921	722.798	759.704	785.040
Costo de importación en Bogotá	867.921	860.798	939.704	965.040
Costo de importación en Cali			819.704	845.040
Costo de importación en Villavicencio 8/	884.921	877.798	1.009.704	1.035.040
Costo de importación en Montería	784.921	777.798		
Costo de importación en Bucaramanga	819.921	812.798		
Costo de importación en Medellín	849.921	842.798	939.704	965.040

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: http://www.ams.usda.gov/mnreports/fo_gr112.txt

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE