



**FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas**  
**ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN**

viernes, 05 de abril de 2019

	Costo de Importación Maíz Amarillo					
	COSTA ATLÁNTICA			COSTA PACÍFICA		
	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/	Estados Unidos Extracontingente	Argentina	Terceros Países 10/
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	143,8			143,8		
Base (US\$/Ton) 2/	28,74			28,74		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	172,53	159,54	166,04	172,53	159,54	166,04
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,50	20,00	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	0,96	1,0	0,9	1,01	1,01	1,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	193,5	194,0	187,0	203,0	203,6	196,5
Arancel Total 5/	0,0%	7,00%	15,0%	0,0%	7,00%	15,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
<b>Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)</b>	202,7	216,8	224,26	212,29	227,05	235,24
Tasa de Cambio	3.132,78	3.132,78	3.132,78	3.132,78	3.132,78	3.132,78
<b>Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)</b>	635.148	679.298	702.557	665.058	711.302	736.954
<b>Costo de importación en Bogotá</b>	773.148	817.298	840.557	845.058	891.302	916.954
<b>Costo de importación en Cali</b>				725.058	771.302	796.954
<b>Costo de importación en Villavicencio 8/</b>	790.148	834.298	857.557	915.058	961.302	986.954
<b>Costo de importación en Montería</b>	690.148	734.298	757.557			
<b>Costo de importación en Bucaramanga</b>	725.148	769.298	792.557			
<b>Costo de importación en Medellín</b>	755.148	799.298	822.557	845.058	891.302	916.954
<b>Fletes nacionales 9/</b>	\$/ton					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla - Bucaramanga	90.000					
Barranquilla - Bogotá	138.000					
Barranquilla - Medellín	120.000					
Barranquilla - Cali	166.000					
Barranquilla - Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Amarillo No 2, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Septiembre de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México), ii) U.S. Grains Council y iii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton - puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano. Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME) <a href="http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx">http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx</a> . Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <a href="http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives">http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives</a> Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país.(Extracontingente: Mínimo entre cronograma de desgravación [10,4% en 2018], Gravamen General [15%]y NMF [17%]) Argentina: Corresponde al Acuerdo Consolidación Económica con Mercosur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo SAFP)						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
10/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.						
<b>Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE</b>						



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 05 de abril de 2019

	Costo de Importación Trigo							
	COSTA ATLÁNTICA				COSTA PACÍFICA			
	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/	Estados Unidos		Argentina	Terceros Países 7/
Trigo HRW Kansas	Trigo SRW Chicago	Trigo HRW Kansas			Trigo SRW Chicago			
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	161,45	172,97			161,45	172,97		
Base (US\$/Ton) 2/	31,23	22,23			31,23	22,23		
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	197,71	195,20	220,00	207,60	192,68	195,20	220,00	207,60
Flete Marítimo (US\$/Tonelada)	20,00	20,00	33,50	20,00	29,50	29,50	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,089	1,076	1,268	1,138	1,111	1,124	1,315	1,186
Precio CIF (US\$/Tonelada)	218,80	216,28	254,77	228,74	223,29	225,82	264,32	238,29
Arancel Total 4/	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,00%	10,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 5/	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	228,05	225,53	264,02	260,86	232,54	235,07	273,57	271,36
Tasa de Cambio	3.132,78	3.132,78	3.132,78	3.132,78	3.132,78	3.132,78	3.132,78	3.132,78
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	714.418	706.526	827.109	817.224	728.512	736.436	857.019	850.125
Costo de importación en Bogotá	852.418	844.526	965.109	955.224	908.512	916.436	1.037.019	1.030.125
Costo de importación en Cali					788.512	796.436	917.019	910.125
Costo de importación en Bucaramanga	804.418	796.526	917.109	907.224				
Costo de importación en Medellín	834.418	826.526	947.109	937.224	908.512	916.436	1.037.019	1.030.125

Fletes nacionales 6/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: SRW, CME group. HRW Bolsa de Chicago. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ / Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México)

4/ Arancel Total: Estados Unidos, corresponde al 0% de acuerdo a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde al SAFF, exclusivamente componente variable.

5/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

6/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

7/ El precio FOB para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos (Chicago) y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE

### Resumen de mercado:

**Maíz:** Los futuros de maíz del mercado estadounidense concluyen la operatoria del día con subas en sus valores a partir de compras técnicas y cobertura de posiciones vendidas motivadas por las renovadas preocupaciones sobre el retraso de la siembra en el Medio Oeste ante las adversidades que presenta el clima. Estas preocupaciones continúan brindando apoyo al maíz, con la expectativa de que los agricultores puedan cambiar parte del área a la soya tardía.

El pronóstico de lluvia en la próxima semana podría mantener los campos en partes del Medio Oeste blandos y con excesos de humedad después de las inundaciones del mes pasado.

La incertidumbre que rodea las condiciones de siembra ha compensado la presión de los grandes inventarios domésticos y de los malos datos de exportación.

El Departamento de Agricultura de EE.UU. (USDA) reportó ventas de exportación de maíz estadounidense en la semana finalizada el 28 de marzo por 630.200 toneladas (cosechas nueva y actual combinadas), por debajo de un rango de expectativas comerciales de 700 mil a 1,25 millones de toneladas.

**Soya:** Los futuros de la soya en el mercado de Chicago cierran la rueda de la jornada en alza impulsados por las esperanzas de un posible acuerdo comercial entre China y Estados Unidos, y un reporte de ventas semanales de exportación estadounidenses que superó las expectativas comerciales. Los gobiernos de las dos principales economías del mundo se encuentran en medio de intensas negociaciones para poner fin a una guerra comercial que ya lleva varios meses y ha sacudido los mercados globales. Los funcionarios de Estados Unidos han citado avances en las conversaciones sobre aspectos delicados, incluida la reforma de prácticas como el robo de propiedad intelectual y la transferencia forzosa de tecnología de las empresas estadounidenses que hacen negocios en China.

El Departamento de Agricultura de los Estados Unidos (USDA) informó en el día de hoy que las ventas semanales de exportación de soya totalizaron 1,99 millones de toneladas, superando las previsiones comerciales que oscilaron entre 800 mil toneladas y 1,8 millones de toneladas.

El informe mostró que las ventas de exportación de la oleaginosa a China en la semana fueron de 1.700 millones de toneladas, mientras que no se habían registrado movimientos la semana anterior.

**Trigo:** Los futuros de trigo en Chicago finalizaron la sesión de la jornada estables, presentando leves bajas en las posiciones más cercanas luego de comenzar la jornada con ganancias. Los derivados del cereal retrocedieron por ventas técnicas al no poder hallar soporte sobre la media móvil de 40 días. El Departamento de Agricultura de los EE. UU. (USDA) informó ventas semanales de exportación de trigo por 1.017.600 toneladas (se combinaron campañas de comercialización actual y nueva), superando el rango de expectativas comerciales que iba de 300 mil a 800 mil toneladas.

**Fuente:** CME, BCR y ASERCA.



FEDERACION NACIONAL DE CEREALISTAS Y LEGUMINOSAS

**FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas**  
**ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN**

viernes, 05 de abril de 2019

	Costo de Importación Maíz Blanco					
	COSTA ATLANTICA			COSTA PACIFICA		
	Estados Unidos		México	Estados Unidos		México
Intracontingente	Extracontingente	Intracontingente				
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	150,07	150,07		150,07	150,07	
Base (US\$/Ton) 2/	47,64	47,64	47,64	47,64		
Precio FOB (US\$/Tonelada)3/	197,71	197,71	197,71	197,71		150,07
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	20,00	29,50		29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,089	1,089	1,089	1,136		0,9
Precio CIF (US\$/Tonelada)	218,80	218,8	218,8	228,3		180,5
Arancel Total 5/	0,0%	8,3%	20,0%	0,0%		20,0%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25		9,25
<b>Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)</b>	228,05	246,21	271,81	237,59		225,81
Tasa de Cambio	3.132,78	3.132,78	3.132,78	3.132,78		3.132,78
<b>Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)</b>	714.418	771.309	851.505	744.328		707.424
<b>Costo de importación en Bogotá</b>	852.418	909.309	989.505	882.328		845.424
<b>Costo de importación en Cali</b>				804.328		767.424
<b>Costo de importación en Villavicencio 8/</b>	869.418	926.309	1.006.505	994.328		957.424
<b>Costo de importación en Bucaramanga</b>	804.418	861.309	941.505			
<b>Costo de importación en Montería</b>	769.418	826.309	906.505			
<b>Costo de importación en Medellín</b>	834.418	891.309	971.505	924.328		887.424
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>					
Bogotá - Villavicencio	70.000					
Barranquilla - Montería	55.000					
Barranquilla - Bucaramanga	90.000					
Barranquilla - Bogotá	138.000					
Barranquilla - Medellín	120.000					
Barranquilla - Cali	166.000					
Barranquilla - Villavicencio	155.000					
Buenaventura - Villavicencio	250.000					
Buenaventura - Bogotá	180.000					
Buenaventura - Medellín	180.000					
Buenaventura - Cali	60.000					
1/ Estados Unidos: Maíz Blanco No 2, Kansas City FOB Track. Reporte USDA, disponible en: <a href="http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt">http://www.ams.usda.gov/mnreports/sj_gr110.txt</a> . Calculo: promedio simple; Bid-ask. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.						
2/ Resultado de la diferencia entre el Precio FOB y la cotización del futuro más cercano en CME.						
3/ Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) U.S. Grains Council y ii) Cotización Reporte USDA (Precio Futuro más cercano) + base más cercana del USDA.						
4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <a href="http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives">http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives</a> Periodicidad en la actualización de la información semanal.						
5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a la negociación de TLC con este país. (Extracontingente: cronograma de desgravación). México: El arancel de referencia es el de libre importación impuesto por Colombia para terceros países (20%).						
6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte						
8/ Costo importación puesto en Villavicencio.						
9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).						
<b>Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE</b>						



FEDERACIÓN NACIONAL DE CEREALES Y LEGUMINOSAS

FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 05 de abril de 2019

	Costo de Importación Soya - Torta de Soya									
	COSTA ATLÁNTICA					COSTA PACÍFICA				
	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países	Estados Unidos		Argentina		Terceros Países 10/
	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	10/	Soya	Torta de Soya	Soya	Torta de Soya	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	333,1	343,8				333,1	343,8			
Base (US\$/Ton) 2/	9,4	9,4				9,4	9,4			
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	342,5	353,2	328,7	320,7	335,6	342,5	353,2	328,7	320,7	335,6
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	20,00	33,50	33,50	20,00	29,50	29,50	43,00	43,00	29,50
Seguro (US\$/Tonelada)	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,8	1,8
Precio CIF (US\$/Tonelada)	364,3	375,0	364,0	355,9	357,3	373,8	384,6	373,5	365,5	366,9
Arancel Total 5/	0%	0%	12,00%	12,00%	15%	0%	0%	12,00%	12,00%	15%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	12,95	9,25	12,95	9,25	9,25	22,70	9,25	22,70	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	373,5	388,0	416,9	411,6	420,2	383,1	407,3	427,6	432,0	431,2
Tasa de Cambio	3.132,78	3.132,78	3.132,78	3.132,78	3.132,78	3.132,78	3.132,78	3.132,78	3.132,78	3.132,78
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	1.170.136	1.215.508	1.306.118	1.289.429	1.316.378	1.200.046	1.275.962	1.339.617	1.353.473	1.350.775
Costo de importación en Bogotá	1.308.136	1.353.508	1.444.118	1.427.429	1.454.378	1.380.046	1.455.962	1.519.617	1.533.473	1.530.775
Costo de importación en Villavicencio 8/	1.325.136	1.370.508	1.461.118	1.444.429	1.471.378	1.450.046	1.525.962	1.589.617	1.603.473	1.600.775
Costo de importación en Cali						1.260.046	1.335.962	1.399.617	1.413.473	1.410.775
Costo de importación en Bucaramanga	1.260.136	1.305.508	1.396.118	1.379.429	1.406.378					
Costo de importación en Medellín	1.290.136	1.335.508	1.426.118	1.409.429	1.436.378		1.455.962	1.519.617	1.533.473	1.530.775
<b>Fletes nacionales 9/</b>	<b>\$/ton</b>									
Barranquilla -Bucaramanga	90.000									
Bogotá - Villavicencio	70.000									
Barranquilla-Bogotá	138.000									
Barranquilla -Medellín	120.000									
Barranquilla-Cali	166.000									
Barranquilla-Villavicencio	155.000									
Buenaventura - Villavicencio	250.000									
Buenaventura - Bogotá	180.000									
Buenaventura - Medellín	180.000									
Buenaventura - Cali	60.000									

1/ Estados Unidos: Soya US 1 Yellow Soybeans, CME group. Contrato futuro vencimiento más cercano. Referencia: vencimiento Agosto de 2018. Corresponde al Precio de cierre del día anterior. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

3/ **Grano de Soya:** Para Estados Unidos es el resultado de promediar los Precios FOB de: i) Bolsa de Comercio de Rosario (Precio FOB Golfo de México) y ii) Cotización precio futuro mas cercano CME + base más cercana del USDA. Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario (Reuters, CME). <http://www.bcr.com.ar/Pages/Granos/Cotizaciones/fobfas.aspx>. Para terceros países se utiliza el mismo precio FOB de Estados Unidos (Golfo de México). **Torta de Soya:** Para Estados Unidos, el precio FOB en USD/Ton es tomado de INFOASERCA (Pasta de Soya 48% de proteínas). [http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da\\_pci.asp](http://www.infoaserca.gob.mx/fisicos/da_pci.asp). La referencia para Argentina es el FOB Pellets (UpRiver) utilizando la cotización del mes más cercano, publicado por la Bolsa de comercio del Rosario / Cálculo del FAS Teórico para la Industria Aceitera Exportadora.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; Intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur (SAFP sujeto a índice de desgravación para arancel fijo).

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que se obtiene promediando los valores del descargue directo y en Bodega. Los valores para la Costa Atlántica son calculados en el Puerto de Barranquilla y para la Costa Pacífica en el Puerto de Buenaventura. Fuente: Ministerio de Transporte

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

10/ El precio FOB de **Grano de Soya** para Terceros Países, resulta de promediar el Precio FOB de Estados Unidos y Argentina.

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE



FENALCE - Federación Nacional de Cultivadores de Cereales y Leguminosas  
ESTIMACIÓN DE COSTOS DE IMPORTACIÓN

viernes, 05 de abril de 2019

Costo de Importación Sorgo

	COSTA ATLÁNTICA		COSTA PACÍFICA	
	Estados Unidos	Argentina	Estados Unidos	Argentina
	Intracontingente		Intracontingente	
Precio en Bolsa (US\$/Ton) 1/	180,39		180,39	
Base (US\$/Ton) 2/	17,32		17,32	
Precio FOB (US\$/Tonelada) 3/	197,71	156,19	197,71	156,19
Flete Marítimo (US\$/Tonelada) 4/	20,00	33,50	29,50	43,00
Seguro (US\$/Tonelada)	1,1	0,9	1,1	8,0
Precio CIF (US\$/Tonelada)	219	191	228	207
Arancel Total 5/	0,00%	7,00%	0,00%	7,00%
Gastos de Internación (US\$/Tonelada) 6/	9,25	9,25	9,25	9,25
Costo en US\$ nacionalizada puesta en puerto (US\$/Tonelada)	228,0	213,2	237,6	230,9
Tasa de Cambio	3.132,78	3.132,78	3.132,78	3.132,78
Costo en pesos nacionalizada puesta en puerto (Pesos por tonelada)	714.418	668.013	744.328	723.495
Costo de importación en Bogotá	852.418	806.013	924.328	903.495
Costo de importación en Cali			804.328	783.495
Costo de importación en Villavicencio 8/	869.418	823.013	994.328	973.495
Costo de importación en Montería	769.418	723.013		
Costo de importación en Bucaramanga	804.418	758.013		
Costo de importación en Medellín	834.418	788.013	924.328	903.495

Fletes nacionales 9/	\$/ton
Bogotá - Villavicencio	70.000
Barranquilla - Montería	55.000
Barranquilla - Bucaramanga	90.000
Barranquilla - Bogotá	138.000
Barranquilla - Medellín	120.000
Barranquilla - Cali	166.000
Barranquilla - Villavicencio	155.000
Buenaventura - Villavicencio	250.000
Buenaventura - Bogotá	180.000
Buenaventura - Medellín	180.000
Buenaventura - Cali	60.000

1/ Estados Unidos: Sorgo No 2. Contrato de futuro a vencimiento Septiembre de 2018. Para el cálculo del precio en los días feriados de Estados Unidos se toma el último precio de cierre vigente. Periodicidad en la actualización de la información diaria.

2/ Base reportada por el USDA Market News, utilizando el precio spot en elevadores del puerto de Louisiana. Periodicidad en la actualización de la información semanal. FH (First Half Month basis). Disponible en: [http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo\\_gr112.txt](http://www.ams.usda.gov/mnreports/jo_gr112.txt)

3/ Para Estados Unidos es el resultado de sumar el precio en Bolsa (1/) y la Base (2/) resultando el precio FOB en el Golfo de México USD/ton (Principalmente en el puerto de New Orleans). Para Argentina corresponde al precio FOB en USD/ton del puerto Up-River (FOB Punta vendedora), utilizando la cotización del mes de embarque más cercano, publicado por la Bolsa de Comercio de Rosario.

4/ Buques con capacidad de carga entre 25 y 35 mil toneladas. 1) US Gulf / East Coast to Colombia, 2) US Gulf / East Coast to Colombia West cost, 3) West coast Colombia from Argentina. Fuente: O'Neil commodity. consulting publicados a través de la página <http://www.grains.org/index.php/market-data/market-perspectives> Periodicidad en la actualización de la información semanal.

5/ Arancel Total: Estados Unidos; intracontingente y Extracontingente, corresponden a las negociaciones de TLC con este país. Argentina: Corresponde a los tratados del Merco Sur.

6/ Gastos de Internación. Es el resultado de la suma de: i) Instalaciones portuarias, ii) operador portuario, iii) SIA/ICA y iv) Descargue, que

8/ Costo importación puesto en Villavicencio.

9/ Corresponde a información suministrada por Ingenieros regionales. No incluye cargue y descargue del producto (carga suelta).

Departamento de Información Económica y Estadística - FENALCE